



MGB-sak nr. 7/14 - Representantskapsmøte 15. okt. 2014

Revisjon av vedtekter

Vedlegg:

1. Utkast til reviderte vedtekter
2. Gjeldende vedtekt

MGB har utarbeidet forslag til nye vedtekter for det interkommunale samarbeidet innen brann, etter at representantskapet ba om dette i møte den 15. mai 2014. Forslag til nye vedtekter er vedlagt saken.

Utkastet bygger på reviderte vedtekter for MGR, vedtatt våren 2014. Der det er aktuelt er det valgt samme formulering.

Det er gjort endringer under punktene:

- 10 - oppdatert formål i henhold til lovverk
- 11 - oppdatert i henhold til endringer for MGR
- 21 - oppdatert i henhold til endringer for MGR

Rådmannen råar representantskapet til å gjøre følgende

V E D T A K:

Representantskapet anbefaler kommunene å godkjenne forslag til reviderte vedtekter for MGB. Forslag til nye vedtekter sendes kommunene for endelig vedtak.

Ringebru, 26. sept. 2014

*Per H Lervåg
rådmann i Ringebru kommune*

*Per Martin
Brannsjef MGB*



VEDLEGG 1

Midt-Gudbrandsdal Brannvesen

Vedtekt for Midt-Gudbrandsdal Brannvesen

Deltakere og hjemmel

1. Vedtekta gjelder Midt-Gudbrandsdal Brannvesen heretter omtalt som "MGB".
2. Deltakerkommunene er:
 - Nord-Fron kommune - kommunenummer 0516.
 - Sør-Fron kommune - kommunenummer 0519.
 - Ringebru kommune - kommunenummer 0520.
3. MGB organiseres etter kommunelovens § 27 som interkommunalt samarbeid. Representantskapet for de interkommunale selskapene i Midt-Gudbrandsdalen er styret etter § 27 og omtales nedenfor i punktene 4 - 6 og 12 - 21.
4. Kommunene kan gjøre vedtak om å delegere også prinsipielle avgjørelser til representantskapet.

Organisasjon

5. MGB har slik organisasjon:
 - Representantskap. Se punktene 12 - 21.
 - Rådmannen i Ringebru kommune.
 - Brannsjef.
 - (ingen klagenemnd for samarbeid etter kommuneloven § 27)
 - Faglig Forum. Se punkt 30.
6. Representantskap, rådmann og brannsjef er i linjeorganisasjonen.
7. Som § 27-selskap har MGB ikke klagenemnd.
8. Faglig Forum er ikke i linjeorganisasjonen, men skal være et organ der brannsjefen skal kunne få faglige innspill og bistand.

Virkeområde og formål

9. MGBs virkeområde er innen alle deltakerkommunenes areal.
10. MGB skal håndtere kommunenes ansvar etter lov om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig gods og om brannvesenets redningsoppgaver av 14. juni 2002 nr. 20, samt de oppgaver som ligger til godkjent brannordning. MGB skal være en moderne beredskapsstat, og ha kompetanse og materiell for å håndtere behovet i kommunene og deres innbyggere innenfor fagfeltet.

Økonomi

11. Økonomi.

- Budsjett- og regnskapsperiodene følger kalenderåret.
- Kommunale budsjett- og regnskapsforskrifter gjelder fullt ut for MGB.
- Den revisjonsordning som gjelder for vertskommunen nyttes også av MGB.
- Kommunelovens kapitler 8 og 9 gjelder tilsvarende for MGB.
- Feie- og tilsynsgebyrene overføres i sin helhet til MGB.
- Forfallsdatoene for a-konto overføring fra kommunene er 15. januar og 15. juli. Det foretas en årlig avregning.
- Deltakerkommunene fakturerer MGB for utførte tjenester herunder fakturering, innkreving, søknadsbehandling, husleie og andre administrative oppgaver.
- Det er ikke forutsatt at deltakerkommunene skal gjøre *innskudd* i virksomheten, men dette er ikke til hinder for at det kan gjøres egne vedtak om innskudd.
- MGB skal budsjettere med årlig avsetninger til anskaffelsesfond. Midler til utskifting av materiell styres gjennom en utskiftingsplan, disponert av representantskapet.
- Årlig mer- eller mindreforbruk disponeres av representantskapet.

Representantskap

12. Styret etter kommuneloven § 27 er "Representantskapet for de interkommunale selskapene i Midt-Gudbrandsdalen", heretter omtalt som "representantskapet".
13. Representantskapet kan være felles folkevalgt nemnd for flere interkommunale vertskommunesamarbeid etter kommuneloven § 28c og styre etter § 27.
14. Til representantskapet oppnevner hver kommune 2 medlemmer, hver med inntil 3 personlige varamedlemmer.
15. Hvis representantskapet behandler saker som gjelder samarbeidsordninger der 1 av kommunene ikke deltar, skal medlemmene fra denne kommunen ikke delta i debatten eller i avstemminger.
16. Representantskapet skal selv velge leder, 1.ste og 2.dre nestleder. Innehaverne av vervene bør komme fra forskjellige kommuner, og vervene bør gå på omgang mellom kommunene.
17. Valgperioden er i utgangspunktet 2 år, men reguleres slik:
 - I år med kommunevalg velges leder og nestledere etter at kommunestyrene er konstituert. Valgperioden gjelder for resten av dette året og for 2 hele år til.
 - Før utgangen av det andre hele året i punktet ovenfor, velges leder og nestledere på nytt. Valgperioden for disse er de to neste årene, men for det siste året frem til første møte etter at kommunestyrene er blitt konstituert.
18. Representantskapets møter ledes av lederen eller av en av nestlederne. Hvis ingen av disse kan lede møtet, velger representantskapet en møteleder for anledningen.
19. Representantskapet er beslutningsdyktig når minst halvparten av medlemmene er til stede under behandlingen av vedkommende sak og har avgitt stemme. Det er stemmeplikt for medlemmene. Vedtak treffes med alminnelig flertall. Ved stemmelikhet har den som fungerer som møteleder dobbeltstemme.
20. I representantskapet har foruten medlemmene følgende møte-, tale- og forslagsrett:
 - Ordførere i deltakerkommunene.
 - Rådmenn og administrasjonssjef i deltakerkommunene.
 - Brannsjef.

21. Representantskapet skal treffe beslutninger om blant annet:

- Leder og nestledere.
- Eventuell godtgjøring for representantskapet.
- Årsbudsjett og økonomiplan.
- Budsjettendringer som ikke blir foretatt av rådmann eller brannsjef.
- Låneopptak til investering innenfor en samlet låneramme på kr. 1.000.000.
- Investering innenfor selvkost-område for feiertjenesten, må finansieres med låneopptak eller leasing.
- Selskapet tegnes av representantskapets leder og et representantskapsmedlem i fellesskap. Ved leders fravær trer nestleder i dennes sted.
- Regnskap og årsmelding.
- Gebyr for tjenester.
- Andre saker som blir forelagt representantskapet eller som det selv tar opp.

Felles klagenemnd

(22 – 29 om *Felles klagenemnd* utgår for samarbeid etter § 27.)

Faglig Forum

30. Faglig Forum.

- FF har 4 medlemmer; brannsjef og 3 oppnevnte.
- Rådmennene og administrasjonssjefen i hver av deltakerkommunene oppnevner 1 fast medlem med inntil 2 personlige varamedlemmer.
- Oppnevningene gjelder inntil vedkommende blir byttet ut.
- FF velger selv leder og nestleder. Valgperioden er 2 år regnet fra 1. januar.
- Medlemmene i FF kan ikke samtidig være medlem av representantskapet.
- FFs hovedformål er å etablere et fagorgan som kan støtte og utfordre brannsjef.
- FF behandler alle fagsaker som det får seg forelagt av brannsjef eller rådmann i Ringeby (herunder budsjett, regnskap og aksjonsplaner).
- FF har ikke myndighet i saker som gjelder forholdet mellom arbeidsgiver og arbeidstakere, herunder arbeidstids- og lønsspørsmål.

Vertskommune

31. Ringeby kommune er vertskommune for MGB.

32. Rådmannen i Ringeby kan når han ønsker det konferere med rådmann/administrasjonssjef i de to andre kommunene, men er selv ansvarlig oppover mot representantskapet og nedover mot Brannsjef. Rådmann/administrasjonssjef i de to andre kommunene kan likevel kreve overfor rådmannen i Ringeby å få drøftet saker som gjelder administrasjonen av MGB.

33. Rådmannen i Ringeby er ansvarlig for og har myndighet til:

- Fremlegging av budsjettforslag.
- Forslag til regnskap.
- Årsmelding.
- Alle innstillinger overfor representantskapet. Brannsjefens syn skal, hvis det foreligger, alltid komme frem i saksfremlegget.
- Å kunne foreta interne budsjettjusteringer på inntil kr. 100.000 pr. post, eller høyere beløp hvis det er særlig vedtatt. Denne retten gjelder ikke lønnsposter.
- Å utøve myndighet gitt av representantskapet, politisk organ eller rådmann/administrasjonssjef i en av deltakerkommunene.

34. Brannsjefen er/har:

- Underlagt instruksjonsretten til rådmannen i Ringebu.
- Også underlagt representantskapet.
- Møte-, tale- og forslagsrett i representantskapet.
- Overordnet alle øvrige tilsatte i MGB.
- Står ansvarlig for MGBs daglige faglige drift.
- Oppgaver og ansvar skal utøves i tråd med vedtak og pålegg som kommer fra overordnede og i tråd med MGBs formål.

Ikrafttreden, uttreden og endringer

35. Denne vedtekta trer i kraft fra vedtaksdato.
36. For uttreden gjelder kommuneloven § 27 nr. 3 om deltakerne ikke blir enige om noe annet. For oppløsning gjelder § 28i nr. 1.
37. Forslaget om endringer av vedtekta må vedtas med alminnelig flertall i hvert av de tre kommunestyrene for å bli gyldig for MGB.

Vedtekta er siste gang vedtatt/justert av kommunestyrene slik:

- | | | |
|--------------------------|-------------------|---------------|
| • Nord-Fron kommunestyre | xx. november 2014 | K-sak xx/2014 |
| • Sør-Fron kommunestyre | xx. november 2014 | K-sak xx/2014 |
| • Ringebu kommunestyre | xx. november 2014 | K-sak xx/2014 |



Midt-Gudbrandsdal Brannvesen

Vedtekt for Midt-Gudbrandsdal Brannvesen

Deltakere og hjemmel

1. Vedtekta gjelder Midt-Gudbrandsdal Brannvesen, heretter omtalt som "MGB".
2. Deltakerkommunene er:
 - Nord-Fron kommune - kommunenummer 0516.
 - Sør-Fron kommune - kommunenummer 0519.
 - Ringebu kommune - kommunenummer 0520.
3. MGB organiseres etter kommunelovens § 27 som interkommunalt samarbeid. Representantskapet for de interkommunale selskapene i Midt-Gudbrandsdalen er styret etter § 27 og omtales nedenfor i punktene 4 - 6 og 12 - 21.
4. Kommunene kan gjøre vedtak om å delegere også prinsipielle avgjørelser til representantskapet.

Organisasjon

5. MGB har slik organisasjon:
 - Representantskap. Se punktene 12 - 21.
 - Rådmannen i Ringebu kommune.
 - Brannsjef.
 - (ingen klagenemnd for samarbeid etter kommuneloven § 27)
 - Faglig forum. Se punkt 30.
6. Representantskap, rådmann og brannsjef er i linjeorganisasjonen.
7. Som § 27-selskap har MGB ikke klagenemnd.
8. Faglig Forum er ikke i linjeorganisasjonen, men skal være et organ der brannsjefen skal kunne få faglige innspill og bistand.

Virkeområde og formål

9. MGBs virkeområde er innen alle deltakerkommunenes areal.
10. MGB har til formål å sikre mennesker, dyr og materielle verdier mot brann, og å søke å begrense skadevirkninger i branntilfeller. Dessuten har MGB også til formål å søke å begrense skadevirkningene ved andre akutte ulykkessituasjoner. MGB skal drive forebyggende arbeid innen fagfeltet, blant annet ved feiling og branntilsyn. MGB skal være ajour med utviklingen innen fagfeltet og behovet i kommunene.

Økonomi

11. Økonomi.

- Budsjett- og regnskapsperiodene følger kalenderåret.
- Kommunale budsjett- og regnskapsforskrifter gjelder fullt ut for MGB.
- Den revisjonsordning som gjelder for vertskommunen nyttes også av MGB.
- Kommunelovens kapitler 8 og 9 gjelder tilsvarende for MGB.
- Hver av deltakerkommunene er ansvarlig for økonomiske tilskudd til MGB.
- Tilskuddene skal fordeles etter kommunens innbyggertall pr. 1. januar året forut for budsjett- og regnskapsåret.
- Alle medlemskommunens økonomiske tilskudd overføres halvårlig på grunnlag av vedtatt budsjett. Tilskuddene behandles særskilt i forhold til vertskommunens øvrige økonomi. Forfallsdatoene for kommunene er 15. januar og 15. juli.
- Det ikke forutsatt at deltakerkommunene skal gjøre *innskudd* i virksomheten, men dette er ikke til hinder for at det kan gjøres egne vedtak om innskudd.

Representantskap

12. Styret etter kommuneloven § 27 er "Representantskapet for de interkommunale selskapene i Midt-Gudbrandsdalen", heretter omtalt som "representantskapet".
13. Representantskapet kan være felles folkevalgt nemnd for flere interkommunale vertskommunesamarbeid etter kommuneloven § 28c og styre etter § 27.
14. Til representantskapet oppnevner hver kommune 2 medlemmer, hver med inntil 3 personlige varamedlemmer.
15. Hvis representantskapet behandler saker som gjelder samarbeidsordninger der 1 av kommunene ikke deltar, skal medlemmene fra denne kommunen ikke delta i debatten eller i avstemminger.
16. Representantskapet skal selv velge leder, 1.ste og 2.dre nestleder. Innehaverne av vervene bør komme fra forskjellige kommuner, og vervene bør gå på omgang mellom kommunene.
17. Valgperioden er i utgangspunktet 2 år, men reguleres slik:
 - I år med kommunevalg velges leder og nestledere etter at kommunestyrene er konstituert. Valgperioden gjelder for resten av dette året og for 2 hele år til.
 - Før utgangen av det andre hele året i punktet ovenfor, velges leder og nestledere på nytt. Valgperioden for disse er de to neste årene, men for det siste året frem til første møte etter at kommunestyrene er blitt konstituert.
18. Representantskapets møter ledes av lederen eller av en av nestlederne. Hvis ingen av disse kan lede møtet, velger representantskapet en møteleder for anledningen.
19. Representantskapet er beslutningsdyktig når minst halvparten av medlemmene er tilstede under behandlingen av vedkommende sak og har avgitt stemme. Det er stemmeplikt for medlemmene. Vedtak treffes med alminnelig flertall. Ved stemmelikhet har den som fungerer som møteleder dobbeltstemme.
20. I representantskapet har foruten medlemmene følgende møte-, tale- og forslagsrett:
 - Ordførere i deltakerkommunene.
 - Rådmenn og administrasjonssjef i deltakerkommunene.
 - Brannsjef.
21. Representantskapet skal treffe beslutninger om blant annet:
 - Leder og nestledere.
 - Eventuell godtgjøring for representantskapet.

- Årsbudsjett og økonomiplan.
- Budsjettendringer som ikke blir foretatt av rådmann eller brannsjef.
- Låneopptak til investering innenfor en samlet låneramme på kr. 1.000.000.
- Regnskap og årsmelding.
- Gebyr for tjenester.
- Andre saker som blir forelagt representantskapet eller som det selv tar opp.

Felles klagenemnd

(22 – 29 om *Felles klagenemnd* utgår for samarbeid etter § 27.)

Faglig Forum

30. Faglig Forum.

- FF har 4 medlemmer; brannsjef og 3 oppnevnte.
- Rådmennene og administrasjonssjefen i hver av deltakerkommunene oppnevner 1 fast medlem med inntil 2 personlige varamedlemmer.
- Oppnevningene gjelder inntil vedkommende blir byttet ut.
- FF velger selv leder og nestleder. Valgperioden er 2 år regnet fra 1. januar.
- Medlemmene i FF kan ikke samtidig være medlem av representantskapet.
- FFs hovedformål er å etablere et fagorgan som kan støtte og utfordre brannsjefen.
- FF behandler alle fagsaker som det får seg forelagt av brannsjef eller rådmann i Ringeby.
- FF har ikke myndighet i saker som gjelder forholdet mellom arbeidsgiver og arbeidstakere, herunder arbeidstids- og lønsspørsmål

Vertskommune

31. Ringeby kommune er vertskommune for MGB.

32. Rådmannen i Ringeby kan når han ønsker det konferere med rådmann/administrasjonssjef i de to andre kommunene, men er selv ansvarlig oppover mot representantskapet og nedover mot brannsjefen. Rådmann/administrasjonssjef i de to andre kommunene kan likevel kreve overfor rådmannen i Ringeby å få drøftet saker som gjelder administrasjonen av MGB.

33. Rådmannen i Ringeby er ansvarlig for og har myndighet til:

- Fremlegging av budsjettforslag.
- Forslag til regnskap.
- Årsmelding.
- Alle innstillinger overfor representantskapet. Brannsjefens syn skal, hvis det foreligger, alltid komme frem i saksfremlegget.
- Å kunne foreta interne budsjettjusteringer på inntil kr. 100.000 pr. post, eller høyere beløp hvis det er særlig vedtatt. Denne retten gjelder ikke lønnsposter.
- Å utøve myndighet gitt av representantskapet, politisk organ eller rådmann/administrasjonssjef i en av deltakerkommunene.

34. Brannsjef er/har:

- Underlagt instruksjonsretten til rådmannen i Ringeby.
- Også underlagt representantskapet.
- Møte-, tale- og forslagsrett i representantskapet.
- Overordnet alle øvrige tilsatte i MGB.
- Står ansvarlig for MGBs daglige faglige drift.

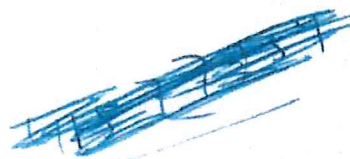
- Oppgaver og ansvar skal utøves i tråd med vedtak og pålegg som kommer fra overordnede og i tråd med MGBs formål.

Ikrafttreden, uttreden og endringer

35. Denne vedtekta trer i kraft 1. januar 2008. Den erstatter samarbeidsavtalen som ble vedtatt i 2007 om MGB.
36. For uttreden gjelder kommuneloven § 27 nr. 3 om deltakerne ikke blir enige om noe annet. For oppløsning gjelder § 28i nr. 1.
37. Forslaget om endringer av vedtekta må vedtas med alminnelig flertall i hvert av de tre kommunestyrene for å bli gyldig for MGB.

Vedtekta er siste gang vedtatt/justert av kommunestyrene slik:

- | | | |
|--------------------------|-------------------|---------------|
| • Nord-Fron kommunestyre | xx. november 2008 | K-sak xx/2008 |
| • Sør-Fron kommunestyre | xx. november 2008 | K-sak xx/2008 |
| • Ringeby kommunestyre | xx. november 2008 | K-sak xx/2008 |





Midt-Gudbrandsdal brannvesen

MGB-sak nr. 8/14 - Representantskapsmøte 15. okt 2014

ORIENTERINGER

Vedlegg: Søknad til Statens vegvesen om tilskudd til tunnelberedskap

TUNELLBEREDSKAP

Etter et utredningsarbeid i etterkant av ROS-analyse er søknad om midler til tunnelberedskap sendt Statens vegvesen, anlegg Frya-Sjøa.

Søknaden synliggjør gjennom ROS-analyse de behov som må dekkes i MGB som følge av at det kommer lange tunneler på E6. Søknadsbeløpet er beregnet og er på kr 700.000. Argumentasjonen er vinklet mot innkjøp av materiell og verneutstyr for våre mannskaper og de trafikanter som kan trenge assistert rømning fra tunnel.

BASESTASJONER

Basestasjonene til det analoge sambandet er i ferd med å bli avviklet. Master, bygning og installasjoner blir fjernet i løpet av høsten.

REGIONALE BRANNSJEFMØTER

Brannsjefene i regionen har opprettet et felles forum der vi møtes 2 ganger i året for å drøfte og samordne felles muligheter/utfordringer. Høstens møte er i Skjåk den 13. okt.

VEDTAK:

Representantskapet tar saken til orientering.

Ringebu, 23. sept 2014

*Per H Lervåg
rådmann i Ringebu kommune*

*Per Martin
Brannsjef MGB*



**Midt-Gudbrandsdal
Brannvesen**

VEDLEGG 1

STATENS VEGVESEN
Anlegg Frya-Sjoa
2630 Ringebu

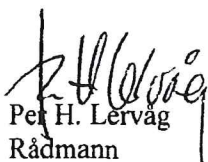
Ringebu 23.09.14

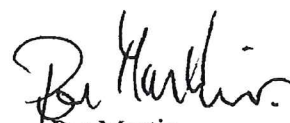
SØKNAD OM TILSKUDD FOR BEREDSKAP I NYE E6 TUNNELER

Viser til ROS- analyse og utredning og søker om tilskudd for Midt-Gudbrandsdals beredskap i nye tunneler. Vi har konsentrert søknaden rundt materiell og opplæring vi ser blir nødvendig og som blir et tillegg til dagens situasjon, uten tunneler. I korthet konsentrer vi beredskapen mot livreddende innsats av personer fra tunneler og sikring av egne innsatsmannskaper ved arbeid i tunnel.

Innvestering: Kjøretøy m/utstyr til bruk ved evakuering	kr 380.000,-
Verneutstyr for evakuering mannsk. og trafikanter	kr 320.000,-
Søknadssum	kr 700.000,-

Med vennlig hilsen


Per H. Lervåg
Rådmann


Per Martin
Brannsjef MGB



**Midt-Gudbrandsdal
Brannvesen**

UTREDNING I FORBINDELSE MED ROS-ANALYSE

Gjelder for: TUNNELBEREDSKAP

Dato: 02.07.2014 Utført av: Per Martin

INNLEDNING

Tunnelene på E6 er prosjektert under forutsetning om at trafikantene skal redde seg selv ut etter ulykker i tunnelene. Dette er tenkt slik at trafikantene kjører ut med eget kjøretøy eller i verste fall tar seg ut til fots. Med snulommer og tekniske installasjoner ellers, vil dette kunne fungere i de fleste tilfeller av ulykker. Men det er også mulig å tenke seg utfall av ulykker der ikke alle kan komme seg ut med egen hjelp. Kunnskapsnivå, erfaring, helse og handlingsmønster blant folk flest og dermed også blant trafikanter, tilsier at ikke alle i en hver situasjon vil kunne ta seg ut med egen hjelp.

I slike tilfeller vil det ligge på nødetatene å forsøke å gjøre noe med det.

Tuneller på E6 vil derfor uansett bety en ny og ukjent utfordring for MGB, materielt og kompetansemessig. Som for all annen akutt-innsats, kan tidsfaktoren, kunnskap og materiell være avgjørende for i hvor stor grad en vil lykkes med innsatsen.

BESKRIVELSE AV TUNELLENE

Det er under bygging to tunneler på den nye E6 traseen. Tunnelene blir bygget som ett-løpstunneler med et tverrsnitt på ca 10 meter, havarilommer hver 250 m og snulommer med faste intervaller, 1000 m. Lengden er ganske lik, ca 4 km for begge. Tunellene blir utstyrt med installasjoner som røykgassvifter med fast ventilasjonsretning nordover, slukkeutstyr, slukkevann for brannvesen samt forskjellig varslings og overvåkningsutstyr. Fartsgrense 80 km/t. De blir uten midtdelere.

Tunellene blir utstyrt for nødkommunikasjon, nødnett. Stengemuligheter i åpninger og ved snunisjer.

Med tuneller av noen lik lengde og standard vil en kunne ha lik tenkning rundt beredskapen for disse og måten en skal håndtere hendelser på.

Fysisk vil 1 tunell ligge i Sør-Fron og 1 i Nord Fron, innenfor dekningsområdet for 3 av våre stasjoner.

ROS-ANALYSE

HENDELSER OG KONSEKVENSNED ULYKKER I TUNNEL

En enkel ros-analyse er gjennomført og viser sannsynlighet og konsekvens av de scenarioer en har oversikt over for slike tuneller.

Mange av de hendelser en ser for seg, er ulykker en ser i trafikken generelt, og vil ha konsekvens kun for de som er involvert i selve ulykken. Ved brann, særlig i større kjøretøyer og delvis også ved brann i konstruksjon eller installasjoner i tunell, vil trafikanter utenom selve ulykken lett kunne bli utsatt for stor fare.



Midt-Gudbrandsdal Brannvesen

RISIKO FOR EGNE MANNSKAPER VED TUNNELBEREDSKAP

Ut fra de hendelser som en ser for seg i tunnel, kan enkelte scenarioer kunne utgjøre en betydelige risiko for mannskaper i den beredskapsetaten som skal ta hånd om disse. Ved enkelthendelser kan kilometervis intregning i røykfylt område stå som et eksempel for de oppgaver som kan være nødvendig ved evakueringsbistand til trafikanter. Slike innsatser vil være svært uoversiktlig og risikofylt og krever øvelse og materiell. For vårt brannvesen er dette en nye situasjon ved åpning av vegen og som vi må ta hensyn til i overskuelig framtid.

BEREDSKAPSSTRATEGI

VALG AV NIVÅ

Overordna myndighet er klare på at selvredningsprinsippet gjelder for alle trafikanter som befinner seg i tunneler etter en ulykke. Legger en dette fullt til grunn for alle hendelser, vil brannvesenets rolle ved tunnelulykker også med brann og røyk, være svært enkel. Da kan vi håndtere hendelsen fra sikkert sted på utsiden. De som evt ikke kommer ut selv, vil måtte hentes ut når det kan gjøres trygt og sikkert, etter at akuttfasen er over. For en beredskapsetat virker dette i utgangspunktet som en svært passiv holdning fra overordnet nivå. Menneskeliv har førsteprioritet i vår tankegang.

Det er kommunene som har ansvaret for brann og redningsberedskapen i Norge. Det vil derfor være brannvesenets risikobetraktninger som må legges til grunn for vår beredskap, uavhengig av hva staten tilsynelatende forventer fra brannvesena av innsats og oppgaver på dette området.

Når våre ros-analyser viser at situasjoner kan oppstå der assistert evakuering kan bli nødvendig, vil det være en grov forsømmelse å ikke ta hensyn og tilrettelegge så langt det er mulig for dette. Det vil være i strid med alle våre prinsipper, alt det vi står for og være svært belastende i ettertid skulle en ulykke skje der en bevisst har valgt bort beredskap mot.

Med bakgrunn i dette, vil det for vårt rennomme og ut fra det publikum forventer av oss, være utenkelig å ikke ha en beredskap som i forsvarlig form kan håndtere assistert rømning fra tunneler. Vi vet situasjonen kan oppstå, vi kan ikke unnlate å handle deretter.

HOVEDUTFORDRINGER

E6 er en viktig hovedfartsåre og det er grunn til å tro at trafikkmengde og dermed risiko for ulykke og stor-ulykke vil øke framover. For trafikanter som blir fanget i brannrøyk i tunneler, blir aldri tunnelene sikrere en slik de bygget. Ett-løps tunneler har to utganger til sikkert område, enten med eller mot ventilasjonsretning. Avhengig av hvor i ulykken skjer, kan vegen til sikkerhet fort være lang eller for lang, over 2 km. I dette ligger en betydelig utfordring for de beredskapsetater som kan måtte bistå ved evakuering og livreddende innsats.

TIDSAKTOREN



Midt-Gudbrandsdal Brannvesen

Ser en for seg et verste-scenario med brann i stor bil og mye trafikanter i tunellen, kan brannvesenets innsatstid og innsats, ha betydning for hvor lang oppholdstid i røyken blir for de personer som befinner seg i røykfylt område på veg til sikkerhet.

Fokuserer en bare på de forhold som vi kan påvirke og gjøre noe med, vil brannvesenets evne til raskt å redusere brann/røyk påvirke. Så god slagkraft i slokkearbeidet er viktig. Likeens brannvesenets evne og muligheter til raskt å bistå og gjennomføre evakuering av personer i tunellen, etter, eller som følge av ulykke/hendelse.

BEREDSKAP

Vi ser for oss en beredskap der Ringebru, Sør-Fron og Vinstra, Sør-Fron brannstasjoner utgjør førsteinnsatsen i henholdsvis Hundorp- tunnelen og Teigkampen-tunnelen. Ringebru og Vinstra,

vil pga tunnelenes ventilasjonsretning, utgjøre slokke- og innsatsstyrke og Sør-Fron vil være sikring, evakuering og søksstyrke i bak brannen, i røykfylt del av tunnelen. Ved behov kan ytterligere styrker påkalles, fra Skåbu og Fåvang, samt nabobrannvesen i nord og sør. Innsatsstyrken må øves og trenes, samt ha nødvendig tilpasset utstyr for å bekjempe brann av en hvis størrelse i tunnel og utstyr for evakuering og orientering i røykfylt areal.

MATERIELLISTE.

Førstebiler må minst ha slagkraft for å slokke brann av den størrelse (minst 100 MW) DSB anser som maks størrelse brannvesenene kan håndtere.

Slokking:

Vinstra har i dag one-seven slokkeutstyr som anses som overlegent til slokking under vanskelig forhold som røykvifter lager i tunnel. Ringebru trenger da en bil med tilsvarende utstyr. Større strålerør (63mm) med mer slagkraft enn det vi i dag har, vil være et godt bidrag i tillegg. Ekstra pusteluft for mannskaper blir en selvfølge.

Evakuering:

Lett smidig kjøretøy for evakuering av personer, inn og ut transport. Riggeren må ha IR utstyr for orientering, samt pusteluft for mannskaper (Sjåfør/hjelpemann) og passasjerer.

RULLENDE MATERIELL:

- 1. bil med one-seven, Ringebru
- UTV/ATV m/tilhenger, evakueringskjøretøy, Sør-Fron

ANNET UTSTYR:

- Doble flasksett på biler, på 3 stasjoner 9 stk. Ringebru, Sør-Fron, Vinstra
- 3 doble flasksett på ATV (Tils 12sett)
- IR-kamera med skjerm på ATV
- 63mm strålerør, 5 biler, 5stk.

ØVELSER



Midt-Gudbrandsdal Brannvesen

Mannskaper må øves i tunell-beredskap, for seg og i samhandling med andre etater, innenfor beredskap og veg. Dette kan også trekke med kommunal beredskap for å kunne håndtere større hendelser.

Øvelser kan bli årlig.

KONKLUSJON

Vi er alle tjent med en bedre og sikrere veg, som nasjon og som lokalsamfunn/kommuner. For kommuner med ansvar for brann- og redningsvesena, vil veger som bygges ut med lange ett-løps tunneler uten midtdeler ha som konsekvens at beredskapen må ta hensyn til utfordringer dette kan gi. Først med å etablere beredskapen, med utstyr og kompetanse og senere ivareta dette inn i framtida med vedlikehold og evt oppgradering/fornyelse. For kommuner som tidligere ikke hadde tunneler i sine områder vil det bety et tillegg i beredskapen som uten tvil vil medføre nye kostnader. All beredskap koster.

Et framtidssrette hovedvegnett er først fremst et nasjonalt anliggende, selv om kommunene som vegen ligger i, også nyter godt av et godt og trygt vegnett. Ny veg blir sikrere på alle måter og vil nesten umuliggjøre møteulykker, med unntak i tunneler som bygges uten midtdeler. Sjansen for møteulykker i tunnel med de følger og konsekvenser det kan få, vil være en situasjon vi vil måtte leve med i flere 10-år framover. Ingen applauderer en slik løsning, men valget er gjort, først og fremst av kostnadshensyn. Alle ansvarlige myndigheter er fullt klar over problemstillingen og konsekvens av de valg som er gjort

Det er i dag fastsatte tildelingskriterier med bakgrunn i tunnelenes standard som avgjør om Statens vegvesen bidrar med tilskudd til kommunens redningsberedskap i tunneler. Strengt tatt oppfyller ikke Hundorp-tunnelen og Teigkamp-tunnelen kriteriene slik de er utformet. I denne saken er det allikevel slik at bevisste valg av utforming og standard, helt klart mot bedre vitende, påfører de med beredskapsansvar økt ansvar og kostnader for all framtid. Det er nå oftest slik at sparte kostnader et sted viser seg igjen på andre områder. Når regninga som i dette tilfelle blir sendt til annen part, vil argumentasjonen ut fra moralske betraktninger være enkel.

Det hører også med til historien at Lillehammer kommune mottok tilskudd til beredskap i Øyer-tunnelen for Lillehammer/Øyer brannvesen. En annen tid, andre tildelingskriterier kanskje, men dog relativt nær fortid og sammenlignbart forøvrig. Skal en sammenligne videre, vil vår situasjon med to tunneler ha en større påvirkning for vår beredskap enn som er tilfelle i Øyer.

MGB har med mindre unntak tilfredsstillende slokkemateriell for å slukke de branner DSB mener et brannvesen skal ha for å håndtere tunnelbranner av gitt størrelse. Våre behov vil utenom trening og opplæring være på personlig verneutstyr for mannskaper, flere luftflasker for lengre oppholdstid i røyk og kjøretøy til bruk ved assistert evakuering, nødvendig utstyrt for dette.

Eventuelt tilskudd vil derfor brukes til dette.

Per Martin
Brannsjef MGB



Midt-Gudbrandsdal Brannvesen

SKJEMA FOR RISIKOANALYSE:

Dato: 02.10.2013

Område: TUNELLBEREDSKAP: HENDELSER I TUNNEL

• Sett inn kryss i hvert fagfelt for hver horisontale linje. • Multiplisere tallene over kryssene og før summen opp under produkt • Till slutt prioriteres under høyeste produktverdi Hendelser som kan skje i vårt brannvesen og som kan medføre risiko for oss eller for den det rammer.	Sannsynlighet			Konsekvens				
	Kan skje			Kan føre til				
	Har skjedd flere ganger	Har skjedd	Tenkelig	Død	Varig skade	Forbigående skade		
	3	2	1	3	2	1	produkt	prioritet
Bilbrann i tunell	x			x			9	
Brann i installasjoner	x					x	3	
Kollisjon/ annen trafikkulykke	x			x			9	
Utrasing i og ved tunell	x			x			9	
Viltpåkørsel	x			x			9	
Ulykke farlig gods	x			x			9	
Påkørsel av gående trafikanter	x			x			9	

Utarbeidet av: Per Martin.



Dato: 02.10.2013

Område: TUNELLBEREDSKAP: RISIKO FOR EGNE MANNSKAPER.

Utarbeidet av: Per Martin.



MIDT-GUDBRANDSDAL
BRANNVESEN
2630 RINGEBU

INNSATSPLAN

OBJEKTETS NAVN: HUNDORPTUNELLEN	
ADRESSE : Hundorp POST NR: 2647	
GÅRDS NR.	BRUKS NR.
BYGNINGSKONS: Vegtunell E6 SEKSJONERT: Nei	
BRANNBELASTNING: Etg.tall: 1 løps tunell	
Brannvern leder : Kontakt: vegtrafikksentralen tlf 175	
TLF.NAVN NATTETID: Alle døgnets tider tlf 175	
INNSATSPUNKTER	Innsatspunkter: Fra tunell-åpninger i nord og sør,
1 KJØRETØY/BEREDSKAPS MESSIG UTSTYR: NØDVENDIG: - Kjøretøy (1. biler, tankbil, ATV m /henger, utstyrsbil(er)) - Kjemikalievern/Røykvern - Slokkeutstyr : Bilens pumper - Slokkemiddel : vann/one-seven	
2.KJØREVEI FRA E6: Langs E6 fra Ringebu til Frya og Sør-Fron stasjon til tunellåpning	
3.ALTERNATIV KJØREVEG: Ingen	
4.OPPSTILLING AV BIL: 1.bil ved tunell-åpning og/eller ved skadested i tunell. Tankbil ved tunellåpning som utgangspunkt.	
5.OPPSTILLING AV LIFT:	
6. SLOKKEVANN: Tankbil og opplegg for slokkevann i tunell	
7. SPRINKLER: Nei	
8. BRANNALARMANLEGG: Varsling, overvåkning	
9. RØYK VENTILASJONSANLEGG: Vifter i tak. Vent. retning mot nord	
10. FARLIG GODS: Biler i tunell kan inneholde farlig gods. Risikovurdering.	
11. NØKKELBOKS :	
12. ANDRE VIKTIGE FORHOLD: Tunell ca 4000m. Havarinisjer hver 250 m, snunisjer for store biler hver 1000m. Vannuttak hver 250 meter.	
Dato: 091013	Utført av : Per Martin



MIDT-GUDBRANDSDAL
BRANNVESEN
2630 RINGEBU

INNSATSPLAN

OBJEKTETS NAVN: TEIGKAMPTUNNELEN		
ADRESSE : Vinstra		POST NR 2640
GÅRDS NR.	BRUKS NR.	
BYGNINGSKONS: VEGTUNNEL E6		SEKSJONERT: Nei
BRANNBELASTNING: + 100MW		Etg.tall: ----
Brannvern leder : Kontakt : Vegtrafikksentralen tlf 175		
TLF.NAVN NATTETID: Alle døgnets tider tlf 175		
INNSATSPUNKTER	Innsattpunkter: Fra tunell-åpninger i nord og sør,	
1 KJØRETØY/BEREDSKAPS MESSIG UTSTYR:? NØDVENDIG: : - Kjøretøy (1. biler, tankbil, ATV m /henger, utstyrsbil(er)) - Kjemikalievern/Røykvern - Slokkeutstyr : Bilens pumper - Slokkemiddel : vann/one-seven		
2.KJØREVEI FRA E6: Gudbrandsdalsvegen eller E6 fra stasjoner på Vinstra og Sør-Fron		
3.ALTERNATIV KJØREVEG: Ingen		
4.OPPSTILLING AV BIL: 1.bil ved tunell-åpning og/eller ved skadested i tunell. Tankbil ved tunellåpning som utgangspunkt.		
5.OPPSTILLING AV LIFT: ----		
6. SLOKKEVANN: Tankbil og opplegg for slokkevann i tunell		
7. SPRINKLER: Nei		
8. BRANNALARMANLEGG: Varsling. Overvåkning, Vegtrafikksentralen		
9. RØYK VENTILASJONSANLEGG:		
10. LAGRING: Brannfarlig/eksplosiv vare oa: Biler i tunell kan inneholde farlig gods. Risikovurdering		
11. NØKKELBOKS : Nei		
12. ANDRE VIKTIGE FORHOLD: : Tunell ca 4000m. Havarinisjer hver 250 m, snunisjer for store biler hver 1000m. Vannuttak hver 250 meter.		

Dato 20.08.14	Utført av : Per Martin
----------------------	-------------------------------



Midt-Gudbrandsdal brannvesen

MGB-sak nr. 9/14 - Representantskapsmøte 15. okt. 2014

Innkjøp av ny 1. bil

Vedlegg: Vedtatt utskiftingsplan

Det vises til utskiftingsplan for rullende materiell, sist vedtatt i Representantskapet i forbindelse med økonomiplanvedtak høsten 2013.

Brannvesenets eldste førstebil fra 1991 er planlagt utskiftet i 2015. Bilen er for tiden plassert i Skåbu. Ny bil blir planlagt plassert i Ringebru for å få bil med større slagkraft i forbindelse med forestående utfordringer med tunnelberedskap. Skåbu vil få en nyere enhet etter intern omrokking av eksisterende biler.

Arbeid med kravspesifikasjoner, utlysning og etter hvert valg av leverandør må startes nå med tanke på levering i 2016.

I utskiftingsplanen er bilen kostnadsberegnet til kr 4.000.000. Finansiering vil skje med oppsparte fondsmidler.

Rådmannen råar representantskapet til å gjøre følgende

VEDTAK:

Representantskapet viser til vedtatt utskiftingsplan for rullende materiell, med planlagt anskaffelse av ny brannbil i 2015, finansiert med oppsparte fondsmidler. Ny førstebil plasseres i Ringebru, tilrettelagt for tunnelberedskap, og Skåbu får en nyere bil etter intern omrokking.

Representantskapet gir fullmakt til at nødvendige forberedelser til anskaffelsen starter, med sikte på levering av ny brannbil i 2016.

Ringebru, 25. sept 2014

*Per H Lervåg
rådmann i Ringebru kommune*

*Per Martin
Brannsjef MGB*

20.05.12

VEDLEGG 1

Skåbu fikk ny tankbil i 2012 etter havari. Bilen sto for utskifting i 2015 og er tatt ut av planen. Tankbilen er bygget opp lokalt med stor dugnadsinnsats. Løsningen har spart kommunen for kr 500.000 i framtidig investering og gir oss noe ekstra frihet på investeringsida framover.