

Åpent møte om arealdelen 22.10.2013

Skiløyper og brøyting.

Innspill fra gruppearbeid:

Mange kryssinger av brøyta veger er problematisk. Veger lar seg preparere for skiløyper tidlig i sesongen og holder seg lenger utover seinvinteren. Samtidig er enkel adkomst til hyttene med på å øke bruksfrekvensen av hyttene.

Grappa løfta fram det å skjerme enkelte områder som viktig. Det kan være at enkelte veger ikke skal brøytes og at hovedløypene skjermes. Samtidig kan enkelte andre løyper legges om for å unngå kryssing. Det er viktig å bevare/etablere runder uten kryssing av veg. Det er laget en prioritering av skiløypene på Venabygdsfjellet ut fra viktigheten av løypa (A-nett og skøytetrasé). Noen tidligløyper kan det også være aktuelt å skjerme. Omlegging av traseene kan i mange tilfeller gi bedre løyper, men skal kvaliteten bli god tidlig i sesongen må det mange plasser til terrenginngrep av større eller mindre grad. Trabelivegen ble poengtert som viktig skiløypetrasè.

I områder der det skal kunne brøytes ble det foreslått å åpne for større hytter enn i områder uten brøyting.

Spesielt fv27 har mange farlige kryssinger. Det bør vurderes kulverter på enkelte plasser. Gang- og sykkelveg og 60-sone fra Trabelia og forbi Venabu ble også foreslått.

På Fåvang østfjell ble det framholdt at endringer i løypenettet går tregt.