

## Buhaugen & Fiskeløysa Vel og Veglag



Styret:

Dag Gjøran Moen (leder)	Tlf: 90674231	Mail: <a href="mailto:daggmoen@hotmail.com">daggmoen@hotmail.com</a>
Anne Karin Nyland	Tlf: 97693078	Mail: <a href="mailto:tor@totenbilopphuggeri.no">tor@totenbilopphuggeri.no</a>
Per Hageløkken	Tlf: 97099916	Mail: <a href="mailto:hagelokken@gmail.com">hagelokken@gmail.com</a>
Rolf Pettersen	Tlf: 96228038	Mail: <a href="mailto:rolf.pettersen@netel.no">rolf.pettersen@netel.no</a>
Tone Gjestang (kasserer)	Tlf: 91777457	Mail: <a href="mailto:tone.gjestang@spydregn.no">tone.gjestang@spydregn.no</a>

Ringebu kommune v/Teknisk sjef Jostein Gårderløyken  
Hanstadgata 4  
2630 RINGEBU

14.08.2019

### Graving på Venabygdsfjellet, Buhaugen høst – vinter - sommer 2018-19

Etter initiativ fra leder i Buhaugen veglag, informerte Ringebu kommune veglaget om tiltaket. Graving langs veg for å legge ned vannledning på strekningen Buhaugen-Spidbergseter.

Ringebu kommune fikk en betydelig fordel ved å kunne benytte opparbeidet hytteveg for tiltaket. Det ble konstatert at vegen var i god stand og at kommunen skulle sette av et større beløp i prosjektet for å gruse vegen på hele hovedstrekningen fra FV27 til der den slutter, for å kompensere for tung kjøring på vegen i anleggsperioden.

Helt i slutten av oktober blir leder i veglaget, tilfeldig ved tur på fjellet, oppmerksom på at graving var startet midt i veien og at den var stengt. Leder kontaktet da kommunen, både teknisk sjef og prosjektleder var fraværende, men rådmann var tilstede. Han fikk da beskjed om at det var startet graving midt i veien, noe de ikke hadde lov til (ulovlig) noe han kunne bekrefte, og han fikk beskjed om at det måtte sendes ut nytt varsel til hytteeierne øyeblikkelig. Graving i veg var igangsatt uten tillatelse fra veglaget, det var ikke inngått noen avtale om dette. Graving i vegen fikk store konsekvenser for brukerne, et vegstykke som er opparbeidet og vedlikeholdt over mange tiår fram til meget god standard er nå fullstendig rasert og ødelagt. Det er ikke gitt tillatelse til graving i veg og det er ikke inngått noen avtale med veglaget om tilbakeføring til opprinnelig standard på vegen, mulig erstatning og en gjennomføringsplan. En framgangsmåte som er helt uakseptabel og som vil bli fulgt opp.

Veglagets styre og medlemmer er nå meget urolige for vegens kvalitet etter at arbeidene med kommunens tiltak avsluttes.

Veglaget vil måtte innhente 3. parts ekspertise for å vurdere situasjonen, og vil presentere kostnader forbundet med dette til kommunen.

Ringebu kommune må snarest legge fram en plan for veglaget på istandsetting av Buhaugvegen. Vi har for øyeblikket ikke full oversikt over hele situasjonen, men vil allerede nå diskutere følgende:

1. Det er utført graving i vegen med stor dybde, ned til 4m. Alle masser ser ut til å være blandet, og må antas å være svært tele utsatt. Veglaget er opptatt av at vegen settes i god stand for bruk av hytteeierne gjennom alle årstider. Veglaget har gjennom mange år vedlikeholdt og utbedret vegen til å ha en meget god helårlig standard med minimalt vedlikehold de senere årene. Vi krever at Ringebu kommune tar det fulle ansvar med å sette vegen i slik stand den var, og informerer veglaget hvordan dette er tenkt utført. Mange hytteeiere er opptatt av hvordan vegen skal bygges opp igjen over den strekningen det er gravd i vegen, slik at veglagets medlemmer ikke blir påført både framkommelighets problemer og høyere kostnader i lang tid framover.
2. Ringebu kommune beskriver for veglaget hvordan bruk av masser der det er gravd i veg sikrer stabil veg gjennom alle årstider.
3. Ringebu kommune beskriver for veglaget hvordan vegens slitelag utformes i hele vegens bredde i området hvor det er gravd i veg. Ringebu kommune skal gruse vegen med veigrus (0-16) på hele strekningen fra Fv. 27 og helt til enden som tidligere avtalt. Det må saltes etter grusing.
4. Hvordan sikrer man at terreng langs veg, drenering og plassering av masser sørger for stabil veg og grøfter i årene som kommer? Vi krever at kommunen sørger for at det ikke blir nivåforskjell mellom kummer og veibane.
5. Hvordan vil kommunen sikre at endringer i terreng og geometri (endret høydeforskjell vei/terreng), ikke påvirker vinter vedlikeholdet jfr. føyking/framkommelighet?
6. Veglaget krever at Ringebu kommune tar ansvaret for å etablere en stabil og god vegstrekning over tid. Erfaringsmessig vet vi at dette tar tid, og nå er det omfattende skader som er forårsaket. Typiske vedlikeholdsoppgaver over en lengre tidsperiode vil være utbedring av større setninger og grøfte rensk / utsiging i grøfter (masser må bortkjøres) m.m. Dette ansvaret vil gjelde i så mange år (minimum 5 år) det er nødvendig, til veglaget kan akseptere å overta kostnadene for slikt vedlikehold på strekningen igjen.
7. Buhaugen Veglags mandat er drift og vedlikehold av Buhaugvegen, på vegne av alle hytteeierne som er brukere av vegen. Vi vil allikevel, på vegne av hytteeierne, fremme krav om at hele området for tiltaket ryddes forsvarlig, overskuddsmasser og stein kjøres vekk og at områdene langs vegen tilbakeføres til opprinnelig vegetasjon med stedlige masser, slik det var før tiltaket ble igangsatt.
8. En anleggsperiode som av kommunens representanter ble angitt til å være ca 4 uker ser ut til å bli 42 uker. Anleggsdriften har medført betydelig ulempe for veilagets medlemmer knyttet til bl.a framkommelighet. Dette er også et punkt veilaget må vurdere i videre diskusjon med kommunen.

Det er anlagt 2 koblings kummer midt i veitraseen uten veilagets involvering. Dette vil kunne medføre utfordringer i ordinert vei vedlikehold, f.eks. ved vei høvling/brøyting av vei. Dette er forhold som også må følges opp og avklares.

På vegne av styret i Buhaugen veglag

Dag Gøran Moen  
Styreleder

Kopi  
Arne Fossmo  
Per H. Lervåg