

NOTAT

Statens vegvesen, plan og trafikk Oppland
22.12.2016

Reguleringsplan fv. 388 Utbedring av Brekkebakken

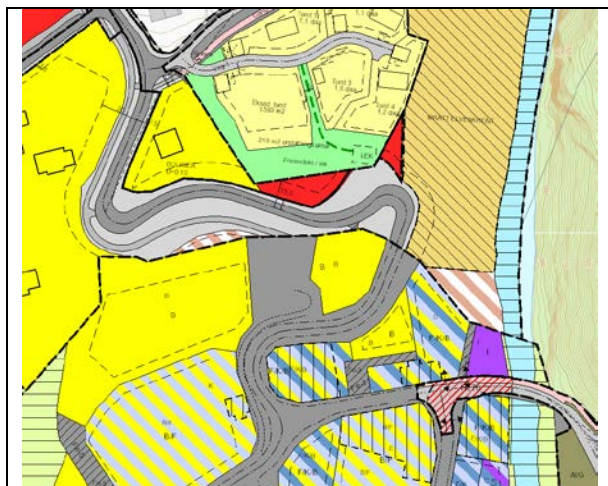
Dagens situasjon

Fv. 388 Kjønnåsvegen forserer mange høydemeter opp Brekkebakken fra Ringebu sentrum. Veggen er stedvis svært smal og går i flere krappe svinger med sidebratt terreng, noe som begrenser framkommeligheten. I tillegg er det behov for tyngrer vedlikehold med utskifting av steinmur på nedre del av strekningen.

Vegen er adkomstveg for to større boligfelt og flere enkeltstående eiendommer. Et nytt boligfelt er under planlegging, noe som vil gi økt trafikk. I tillegg brukes vegen som gjennomfartsveg til hytte- og turistområdene på Venabygdsfjellet via fv 27. Strekningen oppleves som problematisk, spesielt på vinterføre. Bratt og svingete veg gjør at det er vanskelig å møtes, særlig med større kjøretøy. Det er nylig skiltet gjennomkjøringsforbud for lastebiler og trekkvogner på strekningen for å redusere andelen tungtrafikk. Disse er dermed henvist til kjøring via Frya (E6 og fv 27).

Det er ingen registrerte ulykker med personskaade siste 10 år, men det skjer mange mindre skader på kjøretøy bl.a. ved påkjørsel av rekkverk. Det er utbygd separat gang- og sykkelveg på strekningen.

Planstatus



Planområdet berører følgende reguleringsplaner:
- *Reguleringsplan Vålebru (15.05. 2003).*
- *Reguleringsplan Brekkebakken (20.10.1976)*
- *Reguleringsplan Marienhø (03.02.1983)*
- *Reg.plan Marienhø boligområde (25.10.2011)*

Gjennomført skisseprosjekt foreslår en trase der deler av veglinja og skråninger/fyllinger vil gå ut over de arealene som i dag er regulert til samferdselsformål. Det er behov for ny reguleringsplan for å sikre areal til vegformål, annen veggrunn og midlertidig anleggsbelte for gjennomføring av prosjektet.

Forhold som vil bli vurdert i planarbeidet

- **Vegstandard og overvannshåndtering**

I skisseprosjektet er det lagt til grunn en gjennomgående kjørebanebredde på 7 m med ekstra breddeutvidelse og utslaking i de krappeste kurvene. Det er behov for bruk av mur på deler av strekningen. For å begrense terrenginngrep er det videre foreslått lukket drenering med 1,2 m grunn grøft. Det er forutsatt tilkobling til kommunal overvannsledning. Endelig vegstandard og VA-løsning vil bli vurdert som del av planarbeidet.

- **Samfunnssikkerhet og beredskap**

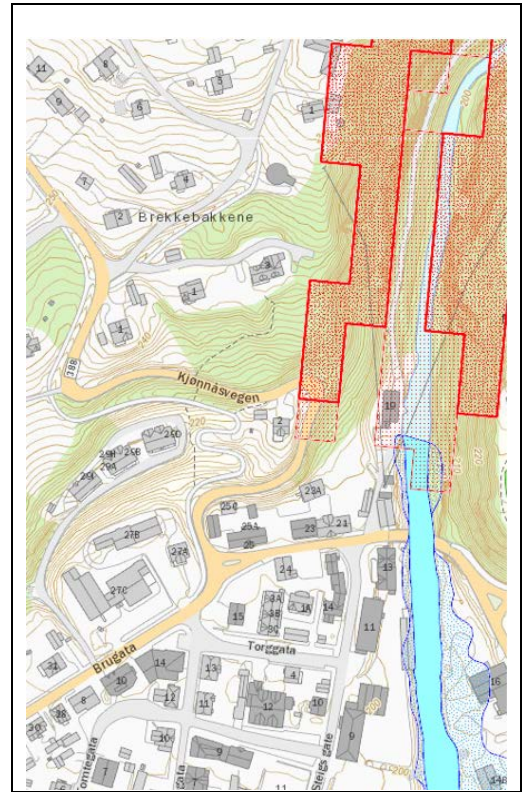
Deler av området er potensielt skredutsatt. I aktsomhetskart for skred fra NVE er det registrert utløsningsområde og utløpsområde for snøskred (se røde markeringer i kartet).

Det er gjennomført grunnundersøkelser i deler av planområdet. Geoteknisk rapport vurderer at det er liten fare for skred. Det vil bli gjort supplerende grunnundersøkelser, og hensyn til skredfare vil bli videre vurdert i planarbeidet.

Flomsoner i Våla er kartlagt av NVE opp til Vinkelfallet kraftstasjon. Ut fra flomsonekart for 200-årsflom (blå markering i kartet) er det ikke fare for flom som vil berøre planlagt utbedring av vegen. Innenfor planområdet vil flomutsatte deler bli avmerket som hensynssone.

Det går høyspentlinje i området. Denne er vist med hensynssone i kommuneplanens arealdel. Hensynssona vil bli videreført i reguleringsplanen.

Risiko og konsekvenser av uønskede hendelser vil bli vurdert gjennom utarbeiding av ROS-analyse.



- **Kulturminner og kulturmiljø**

Det er flere SEFRAK-registrerte bygg dvs. bygninger oppført før 1900, i Brugata. Planlagt utbedring av fylkesvegen vil ikke berøre disse byggene. Det legges opp til at bygg som er regulert til bevaring i gjeldende reguleringsplan for Vålebru vil bli videreført med samme status.

Trase for pilegrimsleden er vist med brun stipla strek. Den følger i praksis Brugata og eksisterende gang- og sykkelveg opp Brekkebakken. Det vil bli lagt vekt på å unngå inngrep i gang- og sykkelvegen ved utbedring av fylkesvegen.

Eksisterende eldre steinmurer langs fylkesvegen er vist med rød stipla strek. Det er behov for utskifting av deler av den nedre muren ut fra hensyn til drift og vedlikehold av fylkesvegen. Oppland fylkeskommune kulturarvenheten har opplyst at murene ikke har noen formell vernestatus. Der muren er del av et verneverdig bygningsmiljø, er det ønskelig å gjenbruke de gamle steinene som forblending ved oppsetting av ny mur. Dette vil bli vurdert.

- **Støy**

Støyvarselskart viser at flere boliger langs fv. 388 er utsatt for støy over anbefalte grenseverdier. Det vil bli gjennomført støyberegninger for boliger i rød og gul støysone, og utredet avbøtende tiltak i tråd med støyretningslinje T-1442/2012.

- **Naturmiljø**

Våla er registrert som gyte- og oppvekstområde for storaure med registrert tilstand redusert. Planområdet vil komme innenfor 50-metersbeltet til Våla, men vil ikke medføre inngrep i vassdraget eller eksisterende kantvegetasjonen. Det er ellers ikke registrert øvrige arter eller naturtyper av betydning for biologisk mangfold i eller nær planområdet.

Det vil bli gjennomført vurderinger etter Naturmangfoldloven §§ 8-12 som del av planarbeidet.

- **Barn og unges interesser**

Skissert løsning for utbedring av fylkesvegen viser at det kan bli terrenginngrep i regulert friområde avsatt for lek i reguleringsplan for Marienhø boligområde. Området er i dag ikke opparbeidet. Områder som påvirkes av anleggsarbeidet vil bli revegetert, og friområdet vil ikke miste sin funksjon.

Det legges vekt på at gang- og sykkelvegen langs fv. 388 ikke skal bli berørt ved utbedring av vege.

- **Avkjørsler**

To eiendommer på strekningen har direkte avkjørsel til fv 388. Dette gjelder gnr. 48/33 og 49/20. Det skal legges vekt på å bedre avkjørslene i tråd med gjeldende standard.

- **Grunnerverv og midlertidig anleggsbelte**

Gjennom planarbeidet skal det avklares hvilke arealer som er aktuelle å erverve. Hovedregelen ved utbedring av veger er at det er vegeier dvs. Oppland fylkeskommune som skal eie vege og nødvendig sideareal til veggrøft, murer, skråning etc. Dette arealet vil bli regulert til kjørevege og annen veggrunn. Når reguleringsplanen er endelig vedtatt vil grunnerverver fra Statens vegvesen ta kontakt med berørte grunneiere for å gjennomføre avtale om grunnerverv.

Arealer som er nødvendig å bruke i anleggsperioden, vil bli regulert til midlertidig anleggsområde i reguleringsplanen. Disse arealene disponeres av Statens vegvesen i anleggsperioden etter nærmere avtaler med grunneier, og skal settes i stand igjen etter bruk.

Framdrift og planprosess

Det legges opp til en stram framdriftsplan med vedtak av reguleringsplanen før sommeren 2017. I tillegg til åpent møte på rådhuset i januar, vil det bli tatt direkte kontakt med grunneiere for å diskutere løsninger som berører deres eiendommer. Planforslaget vil bli lagt fram for politikere i Ringebu kommune og statlige/regionale etater på regionalt planforum før planen sendes på høring. Dato for høringsperioden vil bli fastsatt seinere.

Varsel om oppstart av reguleringsplan	Desember 2016
Åpent møte på rådhuset i Ringebu	24. januar 2017
Frist for innspill til oppstartvarselet	1. februar 2017
Presentasjon av planforslag for Ringebu kommune, utvalg for plan og teknisk (UPT)	15. mars 2017
Planforslag tas opp i regionalt planforum	21. mars 2017
Planforslag på høring og offentlig ettersyn	Mars - April 2017
Sluttbehandling av planen i Ringebu kommune	13. juni 2017