

Møte Stasjonsbyprosjektet

29.03.2016

Til stede:

Per Lervåg, Jostein Gårderløkken – Ringeby kommune

Per Erik Fonkalsrud – Oppland fylkeskommune (OFK)

Magne Fugelsøy – Jernbaneverket (JBV)

Bjørn Hjelmstad – Statens vegvesen (SVV)

referent: Gunhild Haugum – Ringeby kommune

Per gikk gjennom handlingsløpet i Stasjonsbyprosjektet så langt:

- Oppstart våren 2014
- Byformanalyse utarbeidet i 2015
- Valg av prinsipp for opptrekksarm fra ny E6 desember 2015

Det har vært utskifting av folk i arbeids-/styringsgruppen: markedsforeningen, SVV, politikerne i kommunen og fylkeskommunen.

OFK:

Innvilget tilskudd til prosjektet står ut 2016. Kommunen kan be om utbetaling til å dekke medgåtte utgifter.

Prosjektet blir sett i sammenheng med andre prosjekt hvor Fylkeskommunen bidrar økonomisk: Vegskille - kunstprosjekt i sentrum. Sentrumsforskjønning i Vålebru - en stor del er gjennomført. Våla elv - opprydding og tilrettelegging langs Våla skjer våren 2016.

Regional plan attraktive byer og tettsteder – legges fram til behandling i fylkestinget i juni.

SVV:

Forprosjektet om valg av opptrekksarm fra ny E6 ble behandlet før jul, der prinsippløsning ble vedtatt.

SVV har bedt om at det utarbeides statlig reguleringsplan for ny E6. Samferdselsdept. har anbefalt ytre trasealternativ. Kommunal og mod.dept. avgjør om det skal utarbeides statlig reguleringsplan. Det er uklart om denne vil omfatte opptrekksarm til sentrum.

NTP (innspill fra transportetatene):

Etappe 2 av ny E6 Ringeby – Otta ligger inne i 2022-23, med høy kostnadsramme. Dette omfatter blant annet delstrekningen forbi Ringeby sentrum.

Tettstedstiltakene på avlasta veinett gjennomføres året etter at ny E6-trase Frya – Sjøa åpnes. Forprosjekt for tiltak på avlasta veinett kommer til behandling i de berørte kommunene i løpet av våren. Innholdet i dette forprosjektet vil gi føringer for tiltak som skal gjennomføres i Ringebru når E6 flyttes her.

Det er ikke planlagt oppstart av planlegging av tiltak på avlasta veinett i Ringebru, på grunn av manglende finansiering i NTP.

JBV:

Ringebru er fortsatt et interessant prosjekt i Landsverneplanen. Landverneplanarbeidet går fram til 2020. Innen 2020 skal alle kulturminner være registrert og istandsatt, og budsjettmidler etter dette skal brukes til vedlikehold. Denne framdriftsplanen vil ikke holde, men finansieringen av stasjonsbyprosjektet er usikker etter 2020. Fram til 2020 kan det påregnes avsatt midler til planlegging og til (eventuelle) investeringer.

Kommunen bør vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres på kort sikt, i forkant av ny E6. Har registrert at prosessen i stasjonsbyprosjektet har stoppet opp – viktig å bruke tid for å lande gode løsninger.

Stenging av planovergangen er nå mer konkret omtalt, og signal fra JBV er at det kan etableres alternativ atkomst til Tollmoen som en del av stasjonsbyprosjektet. I dette tilfellet er denne vurderingen knyttet til utvikling av tettstedsmiljøet, ikke bare til bruk/utvikling og kostnader.

Bruk av stasjonsbygningen bør inngå i stasjonsbyprosjektet. Eiendomsmassen skal tilbakeføres til staten (Jernbaneforetaket) fra Rom Eiendom fra 1.1.2017. Da vil det bli en felles forvaltning av bygninger og tekniske kulturminner. Dersom bygningen skal rustes opp, bør en tenke tilbakeføring til opprinnelige element. Innarbeide kulturminnevernet ved opprusting..

Tiltak må planavklares før investeringer kan gjennomføres. Planavklaring må på plass i 2016-2017, med tanke på investering 2019-2020. Dette forutsetter en etappevis utbygging av stasjonsområdet, der investeringer i dagens veinett må komme senere, etter omlegging av E6.

På sikt vil det bli behov for en ny sideperrong på stasjonen, med planfri kryssing mellom. Dette kan sees i sammenheng med planfri kryssing for gang/sykkel.

Kommunen må fokusere på god forankring og en grundig prosess framover.

Tema til neste møte:

- Avgrensning av tiltaks-/planområde – Kjerneområde er området rundt skystasjonen. Influensoområde er transformasjonsområdene i Tollmoen og trafikkområdet mellom stasjon og sentrumsbebyggelse nord for dagens E6.
- Overordna trafikksystem - Kryssløsning inn til sentrum og veiløsning til Tollmoen avklares. Finne en løsning som gagnar dagens sentrum best og gir god tilknytning til nærområdet. Hvordan oppleves sentrum visuelt når man kommer inn i sentrum fra Tollmoen?

- Innhenting av arkitektkompetanse i prosjektet – Skal kompetanse leies inn, eller skal det gjennomføres en arkitektkonkurranse?
 - o Tema for eventuell arkitektkonkurranse: framtidige trafikk-løsninger og uteareal.
 - o Åpen eller lukket konkurranse.
 - o Konkurranssområde må avgrensas klart.
 - o Konkurransesgrunnlag og økonomiske rammer må vurderes, og forankres politisk i kommunen.
 - o Frist for gjennomføring av konkurranse, des 2016?
 - o Innkjøpsregler.
- Tiltak knyttet til bygningsmasse – vil være et tema lenger fram i tid.
- Deltagerne i prosjektet oppfordres til å oppnevne nye representanter i styringsgruppe og arbeidsgruppe.

Aktuelle kontaktpersoner:

Per Rygh, NAL – angående arkitektkonkurranser, erfaringstall m.m.

Knut Selberg (Selberg arkitekter/NTNU) – tilknyttet Jernbaneverkets arkitekturprosjekt.

Arne Henriksen (Arne Henriksen arkitekter AS) – tidligere stasjonsprosjekt (Moelv, Holmlia mm).

Eivind Hartmann (HAV eiendom) – jernbanebygninger

Øistein Mangset (Mangset arkitektkontor) - jernbanebygninger

Riksantikvaren – har et samarbeid med SVV om byutvikling (Våre gater og plasser). Skal synliggjøre gater og plasser i en historisk sammenheng. Her er jernbanens historie og påvirkning underkommunisert.

Informasjon om arkitektkonkurranser finnes her: <http://www.arkitektur.no/plan-og-arkitektkonkurranser>

Oppfølging til neste møte:

Per Erik – tar kontakt med NAL ang arkitektkonkurranse.

Magne – sjekker om avtale med Selberg kan utvides til å omfatte bistand i dette prosjektet.

Gunhild – oppretter nettside der materiale, møteref m.m. ligger tilgjengelig.

Neste møte blir mandag 2. mai kl 12-15, på Kvitfjell møterom

Følgende er aktuelle deltagere til neste møte:

Ringebu kommune: Britt Åse Høyeseven, Birgitte Bay?

SVV: Randi Sira? Bjørn videreformidler

OFK: Magnhild Apeland (kulturarv), Henrik Nattvik (plan)

Markedsforeningen: ny representant