

Svar på Grunnlagt spørsmål fra Inge Asphoug om Trafikksikkerhetsplan.

Asphoug viser til Trafikksikkerhetsplan 2010 – 2013 vedtatt i kommunestyret 23.11.2010, og ber om en orientering om status for gjennomføring av de prioriterte tiltaka i planen. Jeg har fått følgende statusrapport fra rådmannen:

Tiltak i planen i prioritert rekkefølge:

Pri.	Beskrivelse	Bakgrunn	Ansvar	Utføres År:	Utført/ikke
1	Gang- og sykkelbru langs E6 over Våla elv	Smalt og glatt felt i dag. Skoleveg og trafikk til idrettsanleggene	SVV	2011	Nei
2	Utvide gangfeltet på Bru over Vaala ved Mølla.	Smalt og glatt felt. Skoleveg . Økende bruk.	SVV	2011	Nei
3	- 2 stk fartsdumpere på Åmillomvn. ved Ringebru hallen. - 1 stk opphevet fotgjengerfelt på fv. 319 ved Kunstgressbana, Fåvang.	Meget høy fart. Mye kryssende barn/ungd. Skilt hjelper ikke.	Kommune SVV	2010 (D) 2010	Ja Ja (Fotgjengerfelt, ikke opphevet)
4	Bedre belysningen og sikring av stien inn på Høye bro, Fåvang.	Sikrere skoleveg over et høyt juv.	Kommune	2011 (I)	Nei
5	Tiltak i 4-armet vegkryss ved Ringebru bilruter.	Eldrerådet synes det er uoversiktlig/vanskelig å krysse for gående.	Kommune	2012	Ja
6	Bygging av gang- / sykkelveg med gatebelysning fra Lundjordet og opp til Teige-krysset i Kilgardsvegen		Kommune	2011	Ja
7	Sammenhengende gang- /sykkelveg Ringebru sentrum – Fåvang sentrum				Nei
8	Gatelys fra avkjøring til Tromsnesskogen til Shell / 8-kanten				Nei
9	Gatelys Ringebru: Fra høydebasseng ved Sandvold til dr. Kristiansen				Nei
10	Ny E6 mellom Ringebru og Fåvang				Nei
11	Fotgjengerfelt i Fåvang sentrum ved Areal+ / det gamle ysteriet.				Ja

Prioritet 1: Er et SVV prosjekt som vil bli løst når ny E6 er ferdig og i forbindelse med avlastet vegnett.

Prioritet 2: Er et SVV/fylkeskommunalt prosjekt som er utsatt, tenkes delvis løst med gangbru over Våla i kommunal regi.

Prioritet 3: Fartsdumper i Åmillomvegen er utført (driftsbudsjettet) fotgjenger kryssing fv 319 ved kunstgressbane på Fåvang er etablert, men er ikke et opphevet fotgjengerfelt.

Prioritet 4: Belysning og sikring av stien inn på den høye bro. Ble søkt om trafiksikkerhetsmidler i 2011, søknaden ble avslått av SVV. Etter det har det ikke vært søkt om midler til dette tiltaket, tjenesteenheten var på befaring i 2013, men på grunn av flom og økonomi var det ikke mulig å gjennomføre dette i 2013, vil bli utført i 2014 da det er bevilget midler til tiltaket i budsjett.

Prioritet 5: Tiltak i 4-armet vegkryss ved Ringebu bilruter ble gjennomført i 2012 (asfaltering i 2013) midler fra driftsbudsjettet.

Prioritet 6: Bygging av gang- / sykkelveg med gatebelysning fra Lundjordet og opp til Teige-krysset i Kilgardsvegen, utført i 2011 og 2012. Totalkostnad på 4.881.872,- Mva, trafiksikkerhets tilskudd pålydende 694.500,- fra SVV.

Prioritet 7: Sammenhengende gang- /sykkelveg Ringebu sentrum – Fåvang sentrum må sees i sammenheng med ny E6.

Prioritet 8: Gatelys fra avkjøring til Tromsnesskogen til Shell / 8-kanten. Dette er fylkesveg, det vil si at fylkeskommunen eller SVV må stå for utførelse. Bør tas opp igjen ved revidering av trafiksikkerhetsplanen.

Prioritet 9: Gatelys Ringebu: Fra høydebasseng ved Sandvold til dr. Kristiansen. Må vurderes på nytt og eventuelt omprioriteres i forbindelse med revidering av trafiksikkerhetsplanen.

Prioritet 10: Ny E6 mellom Ringebu og Fåvang.

Prioritet 11: Fotgjengerfelt i Fåvang sentrum ved Areal+ / det gamle ysteriet. Er utført av SVV.

Videre spør Asphoug om ordfører vil ta initiativ til at arbeidet med ny trafiksikkerhetsplan blir satt i gang.

Kommunestyret vedtok 28.08.2012 Planstrategi for 2012-2015. Her er oppstart av revisjon av Trafiksikkerhetsplanen fastsatt til 2014. I tråd med planstrategien vil dette arbeidet bli satt i gang i løpet av inneværende år.

Ringebu, 25.03.2014

Erik Odlo, ordfører