



## Trafikksikkerhetsplan, 2019-2021



Fåvangvegen, FV 375, forbi Fåvang skole.

Versjon	Dato	Beskrivelse	Sak
02	15.10.19	Endelig vedtatt plan	18/362-17
01		Planforslag til høring	

## Forord

Forrige trafikksikkerhetsplan var gjeldende for perioden 2015-2017, med en prolongering til 2018, som følge av at ny trafikksikkerhetsplan ikke forelå ved utgangen av planperioden. Denne planen foreslås å gjelde for perioden 2019-2021, og vil være i takt med øvrig planverk på området fra 2022; herunder NTPHP (Nasjonal Transportplan Handlingsprogram), Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet, Handlingsplan for trafikksikkerhet i Oppland og fylkesvegprogrammet for samme periode.

Rådmannen satte ned en arbeidsgruppe som fikk i oppgave å revidere planen. Arbeidsgruppen har hatt hovedfokus på myke trafikanter, først og fremst barn, eldre og funksjonshemmede. Tiltak som sikrer disse gruppene vil også influere på alle andre grupper som ferdes i trafikken. Når det legges til rette for tryggere og bedre gang- og sykkelveger, kan det stimulere til mindre bruk av motoriserte transportmidler.

Trafikksikkerhetsplanen omfatter tiltak som kommunen er ansvarlig for gjennomføring av, og den omfatter tiltak andre instanser er ansvarlig for å gjennomføre. Vi er avhengig av et godt og praktisk samarbeid mellom ansvarlige instanser for at planen skal føre til de ønskede resultater. Det krever en proaktiv holdning, bevisste prioriteringer og koordinering av planlegging og gjennomføring av tiltak.

Gjennomføring av planen er avhengig av at det bevilges midler i offentlige budsjetter.

Arbeidsgruppen har i sitt arbeid hatt god støtte og veiledning fra Statens Vegvesen og Trygg Trafikk.

Per H. Lervåg  
rådmann

# Innhold

---

Forord.....	2
1 Visjoner og mål.....	4
1.1 Visjoner.....	4
1.2 Mål.....	4
2 Nasjonale og regionale føringer i trafikksikkerhetsarbeidet.....	4
2.1 Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering.....	4
2.2 Nasjonal transportplan (ntp), mELD.ST. 33 (2016-2017) .....	5
2.3 Barnas Transportplan .....	5
2.4 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018 – 2021 .....	5
2.5 regional plan for folkehelse 2018 – 2022, OPPLAND fylkeskommune.....	6
2.6 Regional plan for samferdsel, oppland fylkeskommune .....	6
2.7 handlingsplan for trafikksikkerhet, Oppland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (ftu) .....	6
3 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet .....	6
3.1 Historikk.....	6
3.2 Politisk og administrativ forankring .....	6
3.3 Medvirkning fra kommunens egne sektorer, kommunens innbyggere og eksterne .....	7
3.4 Rapportering og rullering .....	7
3.5 Arbeidsgruppen for trafikksikkerhetsplanen 2019-2021 .....	7
4 Ulykkessituasjonen.....	7
4.1 Oversikt over trafikkulykker i kommunen .....	7
4.2 Utfordringer i forhold til ulykkessituasjonen .....	8
5 Økonomi .....	9
6 Tiltak .....	9
6.1 Organisatoriske tiltak .....	9
6.2 Trafikanttiltak .....	9
6.3 Trafikanttiltak i andres regi .....	13
6.3.1 Trafikanttiltak i kommunal regi .....	10
6.3.2 Trafikanttiltak i andres regi .....	13
6.4 Vegtiltak.....	14
6.4.1 Kommunale veger .....	14
6.4.2 Riks- og fylkesveger .....	15

# 1 Visjon og mål

## 1.1 Visjon

Ringebu kommune har i likhet med Oppland fylkeskommune en nullvisjon i trafikksikkerhetsarbeidet. Alle trafikanter innenfor kommunen skal kunne ferdes trygt i trafikken.

*Ingen skal bli drept eller hardt skadet i trafikken*

Et godt og systematisk trafikksikkerhetsarbeid gir mindre skader i kommunen, et trygt lokalmiljø, fornøyde innbyggere og et bra omdømme.

## 1.2 Mål

- tilrettelegge og samordne arbeidet innenfor trafikksikkerhet i kommunen
- Ringebu kommune skal bli en mer trafikksikker kommune
- øke bruken av refleks blant myke trafikanter

For å nå målsettingen og samtidig nærme seg visjonen, må følgende virkemidler tre i kraft:

<b>Virkemidler</b>	<b>Direkte underlagt kommunen</b>	<b>Kommunal deltakelse gjennom samarbeid med og påvirkning av fylke, stat eller organisasjoner</b>
Tiltak på kommunale veger	•	
Tiltak på riks- og fylkesveger		•
Arealplanlegging/lokalisering	•	
Trafikkopplæring i barnehage og grunnskole	•	
Trafikkopplæring i videregående skole		•
Overvåking og kontroll		•
Trafikantinformasjon	•	•
Tiltak utenfor det tradisjonelle TS-arbeid (tiltak mot rusmidler, kriminalitet, MOT)	•	•

## 2 Nasjonale og regionale føringer i trafikksikkerhetsarbeidet

### 2.1 Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering

Regjeringen legger til grunn at Norge er verdensledende innen trafikksikkerhet på veg som følge av målrettet, tverrsektoriell, kunnskapsbasert og langsiktig innsats. Trafikkulykker utgjør likevel et betydelig samfunnsproblem, og omfanget av tapte liv er uakseptabelt. Trafikksikkerhet må derfor fortsatt ha høy prioritet, med nullvisjonen som et av hovedmålene for transportpolitikken.

Det vises til at mange av de enkle og mest effektive trafikksikkerhetstiltakene er tatt i bruk. Med et relativt lavt antall trafikkulykker blir ytterligere reduksjon i antallet drepte og hardt skadde stadig mer krevende og avhengig av økt og felles innsats fra flere offentlige aktører. Hovedinnretningen på

meldingen er å belyse tverrsektorielle utfordringer og behov i trafikksikkerhetsarbeidet, og bidra til bedre overordnet forankring og økt samordning av den framtidige innsatsen.

Generelt vil regjeringen videreføre en bred tilnærming i trafikksikkerhetsarbeidet, en målrettet innsats mot de alvorligste ulykkestypene og en målrettet innsats mot risikogrupper. Det trafikantertede trafikksikkerhetsarbeidet skal vektlegges.

## ***2.2 Nasjonal transportplan (ntp), mELD.ST. 33 (2016-2017)***

Regjeringen viderefører i Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029 nullvisjonen og legger opp til et nytt ambisiøst etappemål om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i 2030.

Regjeringen vil i planperioden rette innsatsen mot følgende fem hovedområder:

- Sikre veger
- Risikoatferd i trafikken
- Spesielt utsatte grupper i trafikken
- Teknologi
- Tunge kjøretøy

## ***2.3 Barnas Transportplan***

Nasjonal transportplan 2018-2029 inneholder for første gang et eget kapittel om Barnas transportplan. Regjeringen vil:

- Legge til rette for at åtte av ti barn og unge skal velge å gå eller sykle til skolen
- Styrke trafikksikkerheten for barn og unge
- Legge vekt på barn og unges behov i planleggingen og utviklingen av transportsystemet
- At det skal legges vekt på hensynet til barn og unge i lokal og regional planlegging
- Følge opp transportetatene og Avinor når det gjelder hensynet til barn og unge i utviklingen av transportinfrastrukturen
- Styrke kompetansen om trafikksikkerhet i barnehage og skole

I planen presiseres det at barn og unge er dagens og framtidens trafikanter, og dette må det tas hensyn til også i overordnede planer.

## ***2.4 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018 – 2021***

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021 er utarbeidet av Statens vegvesen, politiet, HelseDirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunene og syv storbykommuner. I tillegg har en rekke øvrige aktører gitt innspill til planen. Planen bygger på Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029 (NTP) og Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering. Ambisjonsnivå og prioriteringer i tiltaksplanen er i samsvar med Statens vegvesens handlingsprogram 2018-2023 (2029), Strategiplan for polititjeneste på veg 2016-2019, Trygg Trafikk strategi 2018-2025, fylkeskommunenes planer for prioritering innenfor trafikksikkerhetsarbeidet og de syv storbykommunenes trafikksikkerhetsplaner.

Formålet med tiltaksplanen er å presentere et omforent og bredt spekter av faglig forankrede tiltak, i tillegg til å styrke samarbeidet mellom de sentrale trafikksikkerhetsaktørene. Tiltakene i tiltaksplanen skal sikre at vi har stø kurs mot etappemålet i NTP om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i 2030,

hvilket innebærer en reduksjon på om lag 60 prosent sammenliknet med gjennomsnittet for perioden 2012-2015.

## ***2.5 Regional plan for folkehelse 2018 – 2022, Oppland fylkeskommune***

Trafikkulykker vurderes som et betydelig folkehelseproblem på tross av en markant reduksjon av antallet alvorlige trafikkulykker siden 1970. Regjeringen vil i tråd med Meld. ST. 19 (2014 2015) Folkehelsemeldingen mestring og muligheter, forsterke det tverrsektorielle samarbeidet for å forebygge ulykker. Det er viktig at kommunen integrerer det ulykkesforebyggende arbeidet generelt, og trafikksikkerhetsarbeidet spesielt i sitt folkehelsearbeid. Den nye folkehelseplanen i Oppland vektlegger blant annet: Samferdsel med trafikksikkerhetsarbeid, tiltak for å fremme sykling, gåing og økt bruk av kollektivtransport, tilrettelegging for universell utforming, stimulere til «hjertesoner» rundt skoler, stimulere til at kommunene har flest mulig godkjente «trafikksikre barnehager» og «trafikksikre skoler» og fokus på trygge gang- og sykkelveger, stier og gutuer.

## ***2.6 Regional plan for samferdsel, Oppland fylkeskommune***

Viktige formål med Regional plan for samferdsel er å følge opp utfordringer og muligheter som er vektlagt i Planstrategien, samordne felles innsats og sikre forpliktende samarbeid mot felles mål i fylket, og oppsummere de viktigste prioriteringene som må gjøres for å løse dagens transportbehov og for å møte morgendagens utfordringer.

## ***2.7 Handlingsplan for trafikksikkerhet, Oppland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (ftu)***

Nasjonale og regionale planverk, føringer og ulykkesstatistikk danner grunnlaget for FTUs Handlingsplan for trafikksikkerhet 2018-2021. Handlingsplanen beskriver overordnede satsingsområder innenfor trafikksikkerhetsarbeidet i Oppland som gjennomføres av FTU og samarbeidspartnere i samarbeidsprosjekter, og områder som FTU støtter økonomisk. Satsingsområdene i perioden er: samordning, barn, ungdom, utsatte grupper og lokalt trafikksikkerhetsarbeid. Forebyggende og holdningsskapende arbeid rettet mot barn og ungdom og initiering av trafikksikkerhetsarbeid i kommunene skal ha høy prioritet.

# **3 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet**

## ***3.1 Historikk***

Denne planen er nr. 3 i rekken av trafikksikkerhetsplaner for Ringeby kommune. Planene har hatt som hovedfunksjon å være et styringsverktøy for et målrettet trafikksikkerhetsarbeid i kommunen, og dette er langt på vei oppnådd. Den største utfordringen har vært forankring i alle kommunens ledd og finansiering av tiltak.

## ***3.2 Politisk og administrativ forankring***

Rådmannen har det øverste administrative ansvaret, og har utpekt en arbeidsgruppe som utarbeider utkast til trafikksikkerhetsplan. Arbeidsgruppens sammensetning finnes under punkt 3.3.

Utvalg for plan og teknisk er kommunens politiske utvalg med ansvar for trafiksikkerhet. Utvalget behandler utkast til trafiksikkerhetsplan for utsending på høring og utlegging til offentlig ettersyn. Utvalg for plan og teknisk fremmer innstilling til kommunestyret for endelig godkjenning.

### ***3.3 Medvirkning fra kommunens egne sektorer, kommunens innbyggere og eksterne***

Etter gjennomgang i utvalget for plan og teknisk (UPT) ble planen sendt på høring og lagt ut til offentlig ettersyn. I tillegg ble en rekke aktuelle parter skriftlig informert, blant annet skoler, barnehager og idrettslag.

### ***3.4 Rapportering og rullering***

Tjenesteenhet for plan og teknisk har hatt ansvaret for planens tiltak i de foregående periodene (plankoordinator). Der det utførende ansvar ligger til andre, følger plankoordinator opp gjennomføring og iverksetting av tiltak. Plankoordinator oppretter om nødvendig en gruppe for å koordinere arbeidet og sammenfatte rapporteringen.

Tjenestelederne rapporterer årlig på tiltak innenfor eget ansvarsområde til plankoordinator, som sammenfatter og legger fram en samlet rapport til rådmannen. Rådmannen rapporterer på gjennomføring av tiltak i kommunens årsberetning.

Planens handlingsdel med tiltak ajourføres årlig, med vedtak i Utvalg for plan og teknisk.

### ***3.5 Arbeidsgruppen for trafiksikkerhetsplanen 2019-2021***

#### **Etat/virksomhet**

Tjenesteenhet helse

Tjenesteenhet Ringebu skole

Tjenesteenhet plan og teknisk

#### **Representant**

Marit Listad

Thor Lindberg

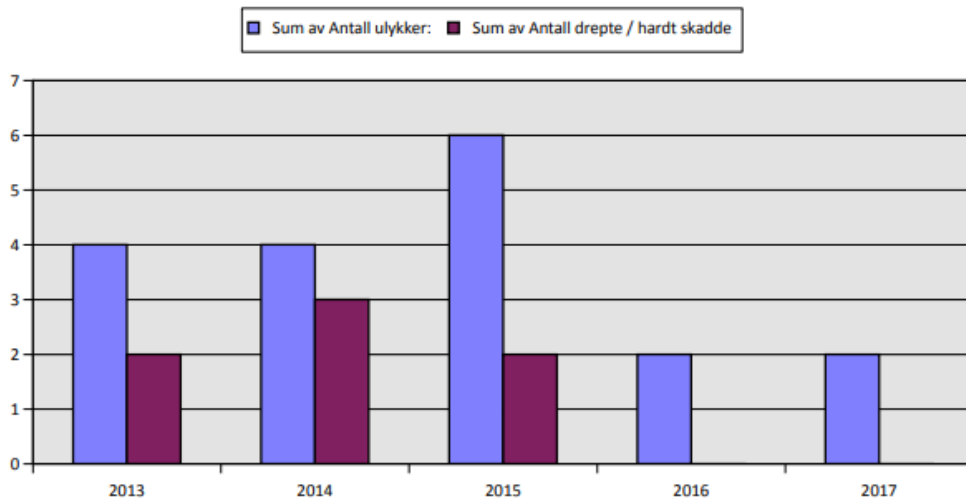
Roger Skansgård (koordinator)

## **4 Ulykkessituasjonen**

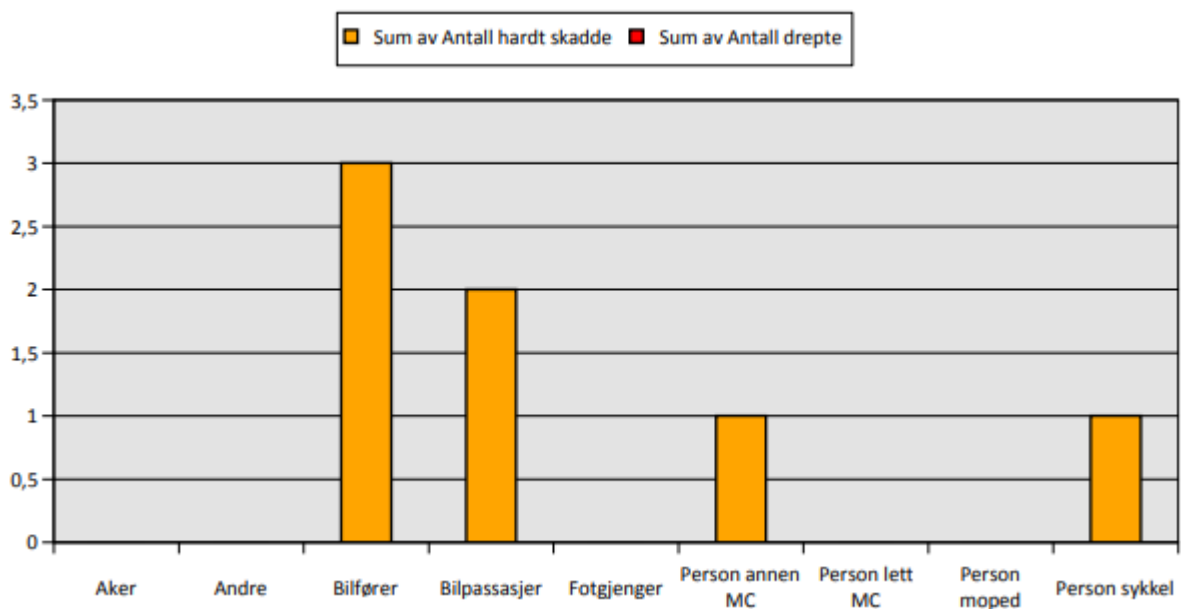
### ***4.1 Oversikt over trafikkulykker i kommunen***

Datagrunnlag for ulykkessituasjonen i Ringebu kommune gir en oversikt på antall ulykker i perioden 2013-2017. Grunnlagsdata sorterer på blant annet alvorlighetsgrad, trafikantgrupper, måneder, dager, alder. I de to påfølgende diagrammer er det forsøkt oppsummert noen av de dataene vi har mottatt.

Alle data finnes på Oppland fylkeskommune sin nettside: <https://www.oppland.no/politikk/politisk-organisasjon/rad-og-utvalg/trafiksikkerhetsutvalget/ulykkesrapporter/>



Figur 1: Antall ulykker fordelt på årstall



Figur 2: Viser fordeling av antall skadde innenfor aktuelle trafikantgrupper

## 4.2 Utfordringer i forhold til ulykkes situasjonen

Ut fra grunnlagsdata er møteulykker, utforkjøringer og kryssulykker med motoriserte kjøretøy det som dominerer ulykkesbildet i kommunen. Det er spesielt i ferietider at det ut fra statistikken kan sees en økning i antall ulykker (påske, sommerferie og jul). En kommune alene kan ikke påvirke dette i stor grad. Nasjonale kampanjer kjøres for å påvirke trafikanter. Kommunen kan bidra med informasjonstiltak, for eksempel gjennom kommunens helsetjeneste. Dette kan i tillegg føre til at kommunens innbyggere ikke blir en del av statistikken hos en annen kommune mens de er på ferietur.

Vegstrekningen som dominerer med tanke på ulykker er E6. Dette viser viktigheten av å få på plass en ny og mer trafikksikker E6.



Refleksbruk vil bidra til å nå kommunens nullvisjon. Det er viktig at det hele tiden arbeides for økt refleksbruk blant kommunens innbyggere.

## 5 Økonomi

Tiltak i planen skal innarbeides i økonomiplan og årsbudsjett. Tiltak som går over flere år prioriteres hvert år. Tjenesteledere har ansvar for å innarbeide utgifter til tiltak innenfor eget budsjettområde.

Det skal søkes tilskudd fra trafikksikkerhetsmidler til aktuelle tiltak. Plankoordinator samordner forberedelse av årlig søknad, og sørger for at søknader blir sendt innen gitt frist.

## 6 Tiltak

### 6.1 Organisatoriske tiltak

En rekke organisatoriske tiltak er listet opp under kapittel 6.2.1. Organisatoriske tiltak er holdningsskapende tiltak i kommunal regi som skal være med på å bedre trafikksikkerheten.

Kommunen skal bli godkjent som trafikksikker kommune medio 2019. Dette er en godkjenningsordning som er utarbeidet av Trygg Trafikk og fylkeskommunene.

*«Å bli godkjent betyr ikke at det ikke skjer trafikkulykker, men godkjenningen er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet.<sup>1</sup>»*

### 6.2 Trafikanttiltak

Dette er en liste over tiltak som skal gjennomføres opp mot trafikanter. Listen er ment å kunne være med på å forebygge og bidra til at trafikksikkerhetsplanens visjon og mål skal oppnås. Listen er inndelt i to kapitler, henholdsvis trafikanttiltak i kommunal regi og trafikanttiltak i andres regi. Ringebu kommune kan ikke bestemme over andres trafikanttiltak, men kommunen kan påvirke eller søke samarbeid med aktuelle tiltakshavere.

---

<sup>1</sup> Veilederen for en trafikksikker kommune

## 6.2.1 Trafikanttiltak i kommunal regi

Målgruppe	Tema/Gjennomføring	Ansvarlig	Involverte	Når
Småbarnsforeldre	Kommunen skal informere og motivere til bruk av sikringsutstyr for barn i bil, fra spedbarnsalder. Informasjonen gis muntlig, via brosjyremateriell og henvisning til aktuelle nettsider. På helsestasjonen gis foreldre informasjon om hvem som leier ut nødvendig utstyr.	Helse-søster	Barnehagene og skolene	Nyfødt, 4 år og 6 år
Barn i barnehagene	Politiet snakker med barna om refleksbruk, enkle trafikkprinsipper (gå langs veg - kryssing av veg - sikkerhet i bilen - hjelmbruk - enkle skilt).	Styrer	Politiet	Hver høst
Foreldre til barn i barnehagene	Barnas sikkerhet skal være et tema på minst ett foreldremøte hvert år. Tema kan være: Generelt om trygg ferdsel til og fra barnehage med bil (herunder også parkeringsrutiner), syklende eller som fotgjenger. Hvordan voksne leverer og henter barn i barnehagen (bilansvaret). Den røde tråd: "Eksemplets makt".	Styrer	Politiet	Hver høst
Barn i barnehagene	Lære om trafikk i hverdagen. Før hver utfart fra barnehagen snakker personalet om hvordan en går i trafikken, krysser veg osv.	Styrer	Ansatte	Hele året
Barn i barnehagene	Pedagogisk opplegg fra Trygg Trafikk – Tarkus.	Pedagogiske ledere	Styrere	Hver vår
Barnehagepersonalet	Personalmøte med Trygg Trafikk – holdninger.	Styrer	Trygg Trafikk	Hver høst
Skoler	Skoler lager sin egen handlingsplan. Denne tilpasses hver enkelt skole, og skal inneholde trafiksikring og oppfølging i trafikken. Trafiksikkerhet og trafikkundervisning skal være del av årsplanen til de enkelte klassene. Trafiksikkerhet skal være tema på minst ett foreldremøte hvert år. Foreldrene skal involveres i trafiksikkerhetsarbeidet ved skolen, f.eks. gjennom FAU	Tjenestledere		
Skoler	Krav om sykkelhjelme i forbindelse med all sykkelaktivitet knyttet til skolen.	Tjenestledere		Gjennom hele året
Hele skolen eller deler (barne-trinnet)	Hver vår gjennomfører skolene en trafikkdag der enten hele skolen eller de som kan sykle til/fra skolen deltar. Politiet deltar og informerer om sykling i trafikken/hjelmbruk og vedlikehold av sykkel som en viktig del av sikkerheten. Skoler oppfordres til å innarbeide de regler for bruk av sykkel og sykkelhjelme som foreldre er enige om skal praktiseres. Foreldre på hver enkelt skole oppfordres også til å bli enige om evt. sanksjonsmidler på området.	Tjenestleder	Politiet	Hver vår
1.trinn	Politiet besøker 1. klassingene, mellom 15. august og 1. september, deler ut reflekser og evt. refleksvester.	Kontaktlærere 1.trinn	Politiet	August hver år

	Politiet gir god informasjon om hvordan en bør gå på skolevegen og viktigheten av å være godt synlig.			
1.trinn på de skolene som har buss-transport	Busselskapet med ansvar for transport kommer til skolen med en buss en av de første dagene hver høst da foreldrene er med 6-åringene sine (1., 2. eller 3. dagen). Barna vises hvordan de må stå ved av-/påstigning for å unngå uhell. Ferdsl til og fra av-/påstigningssted. Oppførsel i bussen. Gjennomgangen vil gi økt trygghet for barna ved busstransport fordi barna vil vite hvordan de skal forholde seg i ulike situasjoner.	Tjenesteleder	Busselskapet i samarbeid med kontaktlærere 1. trinn	August hvert år
1. trinn	Kommunen tilbyr alle 6 – åringer medlemskap i Barnas trafikkklubb	Tjenesteleder		Årlig
1. trinn	Foreldre til barn som har rett til skolebuss kan være med bussen de første 3 ukene. Bestemmelser pr 2015.	Tjenesteleder		August hvert år
Lærere 1. – 4. trinn	Trafikkurs – gåkurs for lærere 1. – 4. trinn	Tjenesteleder	Trygg Trafikk	Årlig
Lærere 5. – 7. trinn	Trafikkurs – sykkelkurs for lærere 5. – 7. trinn	Tjenesteleder	Trygg Trafikk	Årlig
4. - 5.trinn	Den store refleksjakten	Tjenesteleder	Trygg Trafikk	Oktober hvert år
6. trinn	”Skolens telling”, fokus på personlig sikkerhetsutstyr blant elever, lærere, assistenter, foreldre og nærmiljø	Kontaktlærer	Trygg Trafikk	Juni hvert år / hele året
5. – 7. trinn	Sykkelpøve	Tjenesteleder	Politiet	Juni hvert år
4, 7. og 10. trinn	Relevante kompetansemål i Kunnskapsløftet (RLE – Filosofi og etikk, Naturfag – Kropp og helse + Fenomener og stoffer, Samfunnsfag – Samfunnskunnskap)	Faglærer		Hele året
8. – 10. trinn	Ringebu er MOT-kommune, hvor elever i 8., 9., og 10. klasse gis opplæring i å gjøre egne holdninger og valg. Dette retter seg også mot egne valg i trafikken.	Tjenesteleder	MOT – informasjoner (fra politiet, skolen og rus og psykisk helse)	Alle trinn hele året
8. – 10. trinn	Arbeider mot kompetansemålet for trafiksikkerhet etter 10-trinn.	Tjenesteleder		
9. trinn	Politi informerer om regler for privat øvelseskjøring med moped, traktor og bil for de som er fylt 16 år.	Kontaktlærere	Politiet	Hver høst

10. trinn	En felles tverrfaglig dag for 10. trinn ved ungdomsskolen som blant annet tar opp trafiksikkerhet.	HSA – gruppa (politiet, helsesøster, rus og psykisk helse, barnevern)		Hver høst
10. trinn	Opplæringstiltak på Norsk Vegmuseum. Delta på opplæringstiltak på Norsk vegmuseum med for- og etterarbeid.	Tjenesteleder	Oppland fylkes trafiksikkerhetsutvalg, Trygg Trafikk og Statens vegvesen	Årlig
10. trinn	Skolen tilstreber å tilby valgfaget trafikk som blant annet inneholder trafikalt grunnkurs, i tillegg til andre kompetansemål fra utdanningsdirektoratet.	Tjenesteleder	Faglærer	Årlig
Innvandrere	Informere om reglene i Norge slik at dette blir kjent for alle. Innlemme trafik kunnskap i norskopplæring for å skape gode holdninger. Kontinuerlig holdningsskapende arbeid gjennom formelle og uformelle samtaler med elevene.	Ringebu lærings-senter	Politiet, Trygg Trafikk og Statens vegvesen	Gjennom hele året
Innvandrere	Ekskursjon til Norsk Vegmuseum	Ringebu lærings-senter		Høst
Innvandrere	Trafikkløype (etter prinsippet «natursti») med relevante oppgaver/ praktiske øvelser	Ringebu lærings-senter	Trygg Trafikk	Vår
Eldre	Oppfriskningskurs for eldre bilførere. Eldrerådet tar initiativ til et slikt kurs hvert år.	Eldrerådet		Årlig
Eldre	Fokus på økt refleksbruk og på farene ved å kjøre i ruspåvirket tilstand.	Eldrerådet		Årlig
Eldre	Informere om bilkjøring og medikamentbruk	Fastlege		Ved utskrivning av resept
Tjenesteheter	Gjennomføre tiltak som trafikalt repetisjonskurs for ansatte som daglig benytter kommunale tjenestebiler i sitt arbeid. Tema for kurset kan hentes ut i fra kommunens skadestatistikk.	Tjenesteheter		Årlig
Tjenesteheter	Søke om kommunale trafiksikkerhetsmidler til organisatoriske tiltak. Innlevering av søknad koordineres av plan og teknisk.	Tjenesteheter	Plan og teknisk	Iht. gjeldende søknadsfrist

Tjenesteenheter	Ved utskifting og innkjøp av nye biler i kommunens tjeneste, settes det krav om alkoholås. Det åpnes for egne vurderinger om alkoholås i utrykningskjøretøy. Det skal også etterstrebtes at bilen har 5 stjerner i det europeiske kollisjonstestprogrammet EURONCAP.	Tjenesteledere		Ved utskifting/innkjøp
Tjeneste-enhet kultur	Ha kontakt med idrettslaget og eventuelle andre frivillige lag og foreninger som driver utstrakt kjørevirksomhet. Legge vekt på sikkerhet og at det er viktigst å komme trygt frem.	Tjenesteleder		Årlig

### 6.3 Trafikanttiltak i andres regi

Kommunen skal påvirke andre til å tenke trafiksikkerhet. Kommunen stiller sitt grunnlag for trafiksikker kommune og trafiksikkerhetsplanen til rådighet, slik at andre aktører kan arbeide mest mulig systematisk med trafiksikkerhet.

#### 6.3.1 Trafikanttiltak i andres regi

Målgruppe	Tema/Gjennomføring	Involverte	Når
Videregående skoler	Trafiksikkerhetsdag arrangeres ca. hvert andre år på Vinstra videregående skole. Tema er øvelseskjøring i bil og demonstrasjon av bl.a. kollisjonsbenk.	Skolen Politiet	Hvert år
Ungdom	Gi tilbud om arrangementet «Ung på hjul» som er et samarbeid mellom blant annet «midtdalskommunene», Statens vegvesen, Trygg Trafikk og politiet. Tiltaket tar for seg trafiksikkerhet.	Statens vegvesen, Trygg Trafikk og politiet	Hvert år
Folkehøgskolen	Ringeby Folkehøgskole tilbys å ta del i Ringeby kommunes trafiksikkerhetsarbeid. Skolen får oversendt trafiksikkerhetsplan og dokumenter for trafiksikker kommune, som underlag for sitt arbeid. Skolen inviteres til å delta på relevante møter og arrangement.		
Venabygd Montessori skole og barnehage	Venabygd Montessori skole og barnehage tilbys å ta del i Ringeby kommune sitt trafiksikkerhetsarbeid. Skolen får oversendt trafiksikkerhetsplan og dokumenter for trafiksikker kommune, som underlag for sitt arbeid. Skolen inviteres til å delta på relevante møter og arrangement.		
Alle	Kontroll- og patruljevirkosomhet i og i nærheten av skoler, barnehager og det øvrige vegnett. Sikre trygg ferdsel for alle i trafikken. Politiet skal være synlig.	Politiet	Hele året

## 6.4 Vegtiltak

### 6.4.1 Kommunale veger

Listen over tiltak på kommunale veger nedenfor er viktige for at trafiksikkerheten i kommunen skal bedres. Punktene er ikke i prioritert rekkefølge. Punktene er tatt med som ei *arbeidsliste* og kan tas inn blant prioriterte etter hvert som tiltak utføres eller omprioriteres. Nye punkter kan også tas inn i planen. På denne listen er det noen generelle punkter. Disse kan føre til konkrete tiltak ved senere gjennomgang eller revisjon av planen.

Prioritet	Beskrivelse	Bakgrunn	Ansvar	Utføres år
	Nye svingbare bommer i gang- og sykkelveger (som benyttes til skoleveg) for at gående, scootere og rullatorer skal kunne passere hele året. Med svingbare bommer vil det være mulig å utføre vintervedlikehold på en bedre måte.	Flere bommer har for liten åpning (faste bommer). Dette byr på problemer for fremkommelighet, spesielt vintertid. Det oppleves at myke trafikanter benytter kjøreveger og ikke gang- og sykkelveger.	Kommune	2020
	Skilting i Kilgardsvegen	Skilting av fartsgrenser i Kilgardsvegen og skilt om skolebarn langs vegen	Kommune	2020
	Etablere gangveg på sørsiden av den «Høye bro», Fåvang, ned til Fåvangvegen.	Bratt og smal veg, uten eget felt for myke trafikanter. Reguleringsplan sier at stien fra Brekkomsvegen og ned til den «Den høye bro» skal gjøres om til gang- og sykkelveg. Det er behov for gang- og sykkelveg på sørsiden av brua.		
	Gjøre tiltak langs skoleveger der elever i dag må transporteres i kjøretøy, og der de normalt er innenfor gåavstand.	På grunn av ugunstige fartsgrenser, smale veger, dårlig sikt mm er det flere strekninger der elever normalt kunne gått til skolen. Men på grunn av trafikkfarlige forhold er de innvilget skoleskyss.	Kommune	
	Endre kryssløsning som kan erstatte dagens situasjon der jernbanen krysser Bjørgemogata	Etablere overgang eller undergang for myke trafikanter	Kommune	

	Tilrettelegging for universell utforming	Merking av parkeringsplasser, tilpasse gangveger m.m.	Kommune	
--	--	---	---------	--

## 6.4.2 Riks- og fylkesveger

Under er en liste over tiltak som anses som nødvendig å gjennomføre, men som ikke bestemmes av kommunen. Flere av disse tiltakene var ikke tatt med i handlingsprogram for 2018-2021. Kommunen kan være med og påvirke slik at flere av tiltakene kommer med i senere handlingsprogram. Når og om tiltakene gjennomføres avhenger av finansiering. Flere av tiltakene med begrenset kostnad kan likevel søkes gjennomført i gjeldende planperiode. Alle tiltak er ført opp i uprioritert rekkefølge. Der gjennomføringsår er kjent er dette ført på.

Prioritet	Beskrivelse	Bakgrunn	Ansvar	Utføres år:
	Fartsreduserende tiltak i forbindelse med fotgjengerfelt ved Ringebu barnehage (fv388 hp1 m849) (fv2578 hp1 m849)	Det er til tider høy fart inn mot krysningspunktet, på tross av dagens fartsgrense 40 km/t. Krysningspunktet er benyttet som skoleveg og til/fra barnehagen.	IFK (Innlandet Fylkeskommune)	
	Gatelys langs deler av fv27	Strekningen langs fv27, ca. hp1 m670 – m 2400, benyttes som skoleveg og av-/påstigning på buss. Strekningen har en midlere ÅDT på 1099. Spesielt vinterhalvåret er det vanskelig for bilister å se myke trafikanter langs vegen.	IFK	
	Etablere gang- og sykkelbru langs E6 over Våla elv.	Smalt og glatt gangfelt langs brua i dag. Skoleveg og trafikk til idrettsanlegg	SVV	2020-21
	Gatelys i Moastugukrysset (fv375) (fv2566)	Krysset er skoleveg for flere skoleelever, samt at det benyttes som snuplass for skolebussen.	IFK	
	Planfri kryssing av E6 mellom (Ev6 hp12 8700 – hp13 120)	Skoleelever krysser E6 daglig til og fra skolen. (Ringebu sentrum)	SVV	
	Forlenge gangveg forbi Fåvang skole og opp til Tjyrudalen. (fv375) (fv2566)	Fylkesveg med mye trafikk, uten gang- og sykkelareal for myke trafikanter. Ligger like ved Linåkertunet og Fåvang skole. Trase er lagt inn i reguleringsplan for området.	IFK	

	Gang- og sykkelveg langs E6 (Ev6 hp12 m1382-2033)	Etablere gang- og sykkelveg langs E6 for å legge til rette med skoleveg for barn i området som i dag må transporteres til skolen. Området benyttes også som turområde, og en gang- og sykkelveg vil legge bedre til rette for dette. (Mellom «Åttekanten» og Trøstaker)	SVV	
	Gangveg fra Fåvang stasjon til barnehage på Moheimsflata. (Fv319) (fv2532)	Etablere gangveg fra Fåvang stasjon til Moheimsflata for å gi barnehagen sikker adkomst fra Fåvang sentrum. Gir en også en sikrere skoleveg som reduserer behovet for skoleskyss.	IFK	
	Gang- og sykkelveg fra Kløverhagen til Røenkrysset (fv379) (fv2570)	Dette er en trafikkfarlig skolevei, og elever blir kjørt til skolen.	IFK	
	Redusere fartsgrensen fra Randklev (Vestsivegen, Randklevvegen) til Åmillomvegen. (fv319) (fv2532)	Redusere fartsgrensen mellom Randklev (vestsidevegen) og Åmillomvegen til 60 km/t.	IFK	
	Gatelys og gang-/sykkelveg fra avkjøring til Tromsnesskogen til Shell / 8-kanten. (fv319) (fv2532)	Kort veistump uten belysning. Det er adkomst til private næringsarealer langs traseen.	IFK	
	Ny E6 mellom Ringebu og Fåvang		SVV	
	Sammenhengende gang- og sykkelveg mellom Fåvang og Ringebu		SVV	
	Fåvang – Målområdet Kvitfjell (fv319) (fv2532)	Smal og svingete veg som er hovedadkomst til Kvitfjell. Bør sees i sammenheng med gangveg fra Fåvang stasjon og opp til Moheimsflata	IFK	
	Utbedring av FV319 fra Randkleivbru og opp til	Sesongbelastet vegstrekning som følge av turisttrafikk til og fra	IFK	



	Sus (fv319) (fv2532)	Kvitfjell. Dårlig og smal grusveg. Det er innvilget gratis skoletransport for elever på denne strekningen på grunn av vegens utforming.		
	Utbedring kryss ved Venabygd kirke (fv27 og fv2574)	Kryss/kurveutbedring er ønskelig, da det er smalt, svingete og uoversiktlig, og med flere uheldige avkjøringer/kryss. For store biler og traktorer er det vanskelig å komme fra nordsiden av Rondevegen (fra Venabygdsfjellet) og svinge inn på fv2574 (Venabygdsvegen), og det generer uheldig tungtransport gjennom boligområdet på KV1060 (Bakkalykkja).	IFK	