

Sør-Fron kommune

Politisk organ	Møtedato	Saksnr.
Formannskap	03.06.2019	052/19

Saksansvar:	Arkivkode:	JournalpostID:
Hølmen, Grete	L12 051920170003	19/10250

Detaljreguleringsplan for flomsikring av elva Frya - 1. gangsbehandling

Vedlegg:
Plankart flomsikring Frya elv, Sør-Fron 01.04.2019
Planbestemmelser flomsikring Frya elv, Sør-Fron 20.05.2019
Planbeskrivelse Frya datert 20.05.2019
ROS-analyse Frya datert 13.05.2019
Merknader ved oppstart, samlet
Tiltaksplan Masseuttak datert 16.05.2019
Flomsikring Frya ved masseuttak
Konsekvensutredning naturmiljø, datert 13.03.2019
Erosjonssikring av ledninger

Bakgrunn:

Reguleringsplan for Flomsikring av Frya elv fremmes av Samarbeidsgruppa for Flomsikring av Frya elv. Planforslaget er utarbeidet av Norconsult AS, avd. Otta.

Formålet med reguleringsplanforslaget er et ønske om å detaljregulere Frya elv nedstrøms for Fryavegen med tanke på flomsikring. Planområdet omfatter sideareal til elva der flomsikringsvoller er etablert i dag. Flomsikring av elva skal foregå på rimeligst mulig måte og reguleringsplanforslaget skal legge opp til masseuttak i elva med årlig gjentaksintervall. Jevnlige uttak skal være med på å begrense konsekvensene av framtidige flommer, og en ønsker å få regulert dette tiltaket som til nå i all hovedsak har blitt gjennomført som et krisetiltak i regi av NVE.

Frya elv er sterkt masseførende og frakter store mengder grus, stein og finstoff som blir avsatt i nedre del av Frya og i Gudbrandsdalslågen. I flomsituasjoner er massetransporten spesielt stor og det har blitt tatt ut masser i elveløpet til Frya på forskjellige steder, herunder i utløpet til Lågen som et krisetiltak flere ganger etter de senere års flommer. Det anslås at gjennomsnittlig årlig transport av grus og stein etter bunnen er på 8-9.000 m³. Sand og finere materiale som transporteres i vannet utgjør tilsvarende, slik at total materialtransport kan være i størrelsesorden 17.000 m³ årlig.

Det har i dag bygd seg opp ei stor elvevifte i Fryas utløp til Gudbrandsdalslågen. Det medvirker til at det ved storflom demmes Frya opp og flommer inn over nedre del av området med industriarealer, ridehall og dyrka mark. Det interkommunale

renseanlegget er også truet ved en flomhendelse.

Den Regionale planen for Gudbrandsdalslågen med sideelver legger opp til at løsmasser primært skal tas ut i sideelvene til Lågen. Frya er trolig elva med størst massetransport. Tilrettelegging for at massene kan tas ut før de når Lågen er derfor det viktigste formål med dette reguleringsplanarbeidet. Reguleringsplanen definerer et eller flere områder for masseuttak på årlig basis eventuelt etter behov, sette vilkår for masseuttak og finne egnete avbøtende tiltak som reduserer planens virkning.

Planforslaget er ikke avklart i overordna plan, kommuneplan, og er derfor utredet i henhold til forskrift om konsekvensutredning. Planforslaget har likevel forankring i Regional plan for Gudbrandsdalslågen med sideelver.

Vurdering:

Planområdet har en størrelse på totalt 154,8 dekar hvorav 132,4 dekar i Ringeby kommune og 22,4 dekar i Sør-Fron kommune. Planområdet strekker seg fra Fryavegen i Frya industriområde og til midtstrøms i Gudbrandsdalslågen. Forbygningene på begge sider av Frya inngår i planområdet.

Planforslaget utarbeides som to planer teknisk sett med hver sin plan-id i og med at planforslaget går på tvers av kommunegrensen. Planforslaget har en felles beskrivelse med konsekvensutredning og ROS, mens plankart og bestemmelser omfatter kun arealbruk med føringer i henholdsvis Sør-Fron og Ringeby.

Det er foreslått regulert to områder for masseuttak i Frya, jf. blåstripete områder i plankartet. Det er regulert areal for fast masseuttak ca 500-800 meter oppstøms elvas utløp. Område omtales som V/BSM01 og ca. 1/3 av arealet ligger i Sør-Fron kommune, resten i Ringeby kommune. Det andre massetaket som er foreslått regulert ligger i sin helhet i Ringeby kommune og omtales som V/BSM02. Dette er Fryas elvevifte og er planlagt til uregelmessig masseuttak ved unormal oppstuing av masse i vifteområdet. På kantene langs vassdraget er det regulert grønnstruktur kombinert med flomverk/flomvoll. Dette sikrer vedlikehold av eksisterende flomverk samt oppgradering ved behov. Formålet har til hensikt også å bevare kantvegetasjon etter vannressursloven. Samtidig skal vegetasjonen skjøttes slik at den ikke forringer/skader flomverket.

Masseuttak skal skje i tråd med tiltaksplanen, vedlegg 6. Ordinære vedlikeholdsuttak som berører vannstrengen skal bare skje i perioden mellom 15 juni til 1. september for område V/BSM01. Unntaksvis kan uttaksperioden forlenges til 15 september ved spesiell høy sommervannføring i Frya som gjør uttak i vannstrengen urealistisk. Uttak som ikke berører vannstrengen kan utføres hele året. Masseuttak i V/BSM01 skal skje minst en gang i året og bassenget skal tømmes slik at området har mest mulig kapasitet for en eventuell vårflo.

Uttak i Fryas vifte skal foregå i tidsrommet 15.juni til 15.august dersom vannstrengen berøres. Tiltaksplanen legger opp til uregelmessige uttak ned til kote + 184 innenfor formålsgrensen. Uttak i vifta kan gjennomføres når mengde erosjonsmaterieell når over kotenivå +185,5 eller høyere. Det forventes mindre masseavsetninger i vifta etter at masseuttaksområde 1 (V/BSM01) er etablert og det blir gjort årlige uttak her. I normalår er massetransporten trolig ikke større enn at område 1 har kapasitet til å fange opp mesteparten av det transporterte

materialet, noe som gir lite ny masseavlagring innenfor område 2, på vifta.

Trafikksikkerhet: Dersom en går ut fra masseuttak av omtrentlig 10.000 m³ i et normalår, vil det være behov for omtrent 1000 lastebillass for å transportere massene fra området. Dersom lastebil med henger nyttes, reduseres antall turer. Under forutsetning at massetransporten er jevnt fordelt gjennom et arbeidsår, tilsvarer det 4 til 5 turer daglig på beskrevet adkomstveg. I og med at transport også foregår i dag, vurderes økningen av tunge kjøretøyer som følge av det planlagte tiltaket som beskjeden i forhold til dagens situasjon.

Oppsummering av konsekvenser av planforslaget: Planforslagets konsekvenser er utredet i overensstemmelser med fastsatt planprogram, og gjengitt for de enkelte utredningstema i hovedkapittel 4 i planbeskrivelsen, vedlegg 3. I forhold til dagens situasjon viser hovedforslaget (masseuttak) at konsekvensene for de enkelte utredningstema er enten uendret eller mindre negativ/positive. Samlet sett vil derfor planforslaget representere det beste av de to alternativene (dagens situasjon eller masseuttak) for temaene som har utredet og som har blitt ansett som relevante i tråd med planprogrammet. Reguleringsplanforslaget anses å være i tråd med intensjonen til Regional plan for Lågen om å redusere massetransport ut i hovedvassdraget. Samtidig legger planforslaget opp til en noe tryggere situasjon ved framtidige flommer for tilgrensende nærings- og landbruksarealer i tillegg til at en nyttiggjør seg en viktig lokal ressurs.

Tiltakenes konsekvenser for naturmiljø, er dokumentert i konsekvesnutredningen, vedlegg 8. De største negative konsekvensene er knyttet til masseuttak i elveviften i Ringeby kommune, med hensyn på naturtyper og vegetasjon.

Planforslaget berører Sør-Fron kommune i liten grad. Ringeby kommune har nok flere utfordringer knyttet til planforslaget, med tanke på konsekvenser for miljø og forholdet til kommuneplanens arealdel. Ringeby kommune skal også behandle planforslaget senere i juni 2019, for delen i Ringeby kommune.

Administrasjonen i Sør-Fron vurderer planforslaget for den biten som berører Sør-Fron kommune til å være tilstrekkelig utredet med tanke på konsekvenser for miljø. Så lenge et masseuttak skjer i tråd med tiltaksplanen og avbøtende tiltak gjennomføres, er kommunen positive til å legge planen ut til høring og offentlig ettersyn.

Forslag:

Administrasjonen ber om at nedenstående forslag blir vedtatt av formannskapet:

Hundorp, 23. mai 2019

Konrad Trettengen
overingeniør

Grete Hølmen
arealplanlegger

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-10 legger formannskapet i Sør-Fron planforslag til flomsikring av elva Frya for delen i Sør-Fron kommune ut på høring og offentlig ettersyn.

Formannskap 03.06.2019:

Politisk behandling:

FSK- 052/19:

Vedtak: (7-0)

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-10 legger formannskapet i Sør-Fron planforslag til flomsikring av elva Frya for delen i Sør-Fron kommune ut på høring og offentlig ettersyn.