

## Plan for varsling og sikring av vegarbeid

Arbeidstillatelse nr.:

|                          |                                                    |                             |                      |
|--------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Vegnavn                  | KV10201, 10213, 10202, 10209, 10205, 10203 og 1277 | Sted:                       | Tollmoen             |
| Arbeid som skal utføres: | VA grøfter                                         |                             |                      |
| Entreprenør:             | Stian Brenden Maskinservice as                     |                             |                      |
| Adresse:                 | Dovreskogen                                        | e-post:                     | renathe@sb-maskin.no |
| Ansvarshavende:          | Renathe Hagelien                                   | Tlf./e-post:                | 41642305             |
| Stedsansvarlig(e):       | Amund Viken/ Odd Bjarne Østeraas                   | Tlf./e-post:                | 97085205/90710702    |
| Arbeidet utføres         | fra dato: 13 juli 2021                             | Til dato: 16 september 2021 |                      |

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:

Skilt nr.: Ant.:



2



Infotavle

Var.



908

Var.

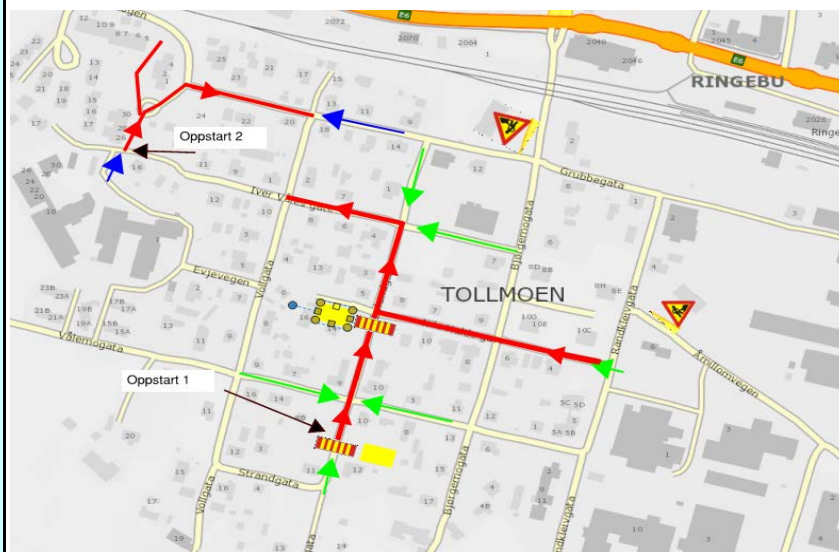
### Merknader:

Materieill brukes ved behov, avstander og plassering må tilpasses stedet.

### Blankettfordeling:

- ☐ Ringebu kommune
- ☐ Entreprenør
- ☐ Ansvarshavende
- ☐ Politiet
- ☐

### Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Ringebu

14.07.2021

Sted

Dato

Janne Trøstaker

Sign. (etter fullmakt)

## Enkel risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Arbeidstillatelse nr.:

Vegnavn **KV10201, 10213, 10202, 10209, 10205, 10203 og 1277** Sted: **Tollmoen**

Arbeid som skal utføres: **VA grøfter**

Ansvarshavende: **Renathe Hagelien**

Tlf.: **41642305**

Entreprenør: **Stian Brenden Maskinservice as**

Adresse: **Dovreskogen**

### Arbeidet utføres i perioden

Fra dato: **13 juli 2021** Til dato: **16 september 2021** E-post: [renathe@sb-maskin.no](mailto:renathe@sb-maskin.no)

**En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.**

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

| Forhold som kan medføre risiko for ulykke:           | <u>Sannsynlighet:</u> | <u>Konsekvens:</u>   | <u>Prioritet:</u> |
|------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|
|                                                      | Sett inn verdi for :  | Sett inn verdi for : | (= produktet)     |
| Forhold nr.:                                         | Stor: 1               | Stor: 1              |                   |
| ↓ Beskrivelse:                                       | Middels: 2            | Middels: 2           |                   |
|                                                      | Liten: 3              | Liten: 3             |                   |
| Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane | 1                     | 2                    | 2                 |
| 1: Graving ved/i veg, påkjørsel biler                | 2                     | 2                    | 4                 |
| 2: Graving i vei, påkjørsel mannskap                 | 3                     | 3                    | 9                 |
| 3: Myke trafikanter, framkommelighet                 | 1                     | 3                    | 3                 |
| 4: Fremkommelighet for 3. part                       |                       |                      | 0                 |
| 5:                                                   |                       |                      | 0                 |
| 6:                                                   |                       |                      | 0                 |
| 7:                                                   |                       |                      | 0                 |
| 8:                                                   |                       |                      | 0                 |
| 9:                                                   |                       |                      | 0                 |
| 10:                                                  |                       |                      | 0                 |
| 11:                                                  |                       |                      | 0                 |

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: stenge vegbanen med sperrebukker og skilte omkjøring
- 2: Sperring av gater, sikre byggegrøp
- 3: Inngjerding av åpne grøfter,
- 4: Dialog med grunneiere vedr. innkjøringer. Ivareta framkommelighet til eldrester
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

## Trafikkavvikling, forklaring

Skilter med 110 Arbeidsmann i «innfartsveger» i område som vist på skisse.

Vi kan ikke grave opp lenger strekk da vi må ivareta tilkomst inn til eiendommer og eldresenter.

Stenger derfor kortere strekk av gatene og har dialog med grunneiere om innkjøringer.

Aktiviteter må koordineres slik at tilkomst til eldresenter opprettholdes via Iver Våles gate eller Evjevegen.

Rødt markert område betyr anleggsområde, røde piler markerer retningen som arbeidene vil foregå i.

Blå og grønne piler viser alternative omkjøringer inn i anleggsområde ettersom hvor det pågår aktiviteter.

### **Parsell Iver Vålesgate- Bøundgata;**

Oppstart 1 som vist på skisse i Bølundgata. Skilter som vist på skisse med gul infotavle og 908 hindermarkering. På gul infotavle opplyses det om omkjøringsveg. Eksempelvis ved oppstart vil det på infotavle stå; «Vegen stengt. Omkjøring via Nils Halds gate/Vålemogata» og «Vegen stengt. Omkjøring via Vålemogata»

Infotavle og hindermarkering må flyttes med anleggsområde ettersom vi går frem.

### **Parsell Hageskogen;**

Etter arbeider er ferdig i Iver Våles gate er det tenkt anlagt en midlertidig utkjøring ut i Iver Våles gate fra Hageskogen 26/28/30.

Innkjøring i anleggsområde vil da være forbi Hageskogen 26/28/30 eller inn fra Grubbegata.