

KOM 23.02.2010

Grunngitt spørsmål.

Skoleskyss.

Familier bosatt langs E6 med atkomst direkte til denne har en uholdbar situasjon i forhold til skoleskyss og den praktiske gjennomføring av denne. Rettighetene til skoleskyss varierer i forhold til elevenes alder. Det disse barnefamiliene opplever er dramatiske i den forstand at hjemtransport etter skoleslutt er på ca 60 minutter istedenfor 6 til 7 minutter som er den reelle kjøretid fra skolen, noe som er en konsekvens av trafikksikkerhet og kjørerute.

Kan vi være bekjent av situasjoner som dette sett i lys av at vi ønsker å bygge et positivt omdømme omkring vår kommune?

Kan vi som kommune og skoleeier/ansvarlig for skole og skyss kunne påvirke de rette instanser slik at barn og foreldre kan få en hensiktsmessig transport og kjenne seg trygge på skoleveien?

For Ringebu Høyre
Audun Amundsen.

16.02.2010

Ringebu kommune melder inn alle elever med rettigheter til skoleskyss til Oppland fylkeskommune. Oppland fylkeskommune organiserer skyssen og er den som bestiller transportører og avgjør hvordan rutene skal kjøres for at sikkerhet skal ivaretas samtidig som skyssen skal være rasjonell. Kommunen betaler refusjon etter persontakst for grunnskoleelever og voksne som blir skyssa av fylkeskommunen.

I de tilfeller fylkeskommunen og kommunen ikke blir enige om hvordan skoleskyssen skal organoseres – finansieres, kan departementet gi pålegg . iflg. Opplæringslova §13-4

Det er altså i utgangspunktet Oppland fylkeskommune som tar avgjørelsen på hvor hvert enkelt barn/elev skal hentes/gå på skyssen. De vurderer da trafikksikkerhet – elevens alder i forhold til å tolke trafikkbilde m.m.

Hvordan buss/drosjerutene kjøres er også lagt opp med tanke på trafikksikkerheten. For at alle skolebarna som er med drosje/minibuss hjem fra Fåvang skole skal ha en tryggest mulig skolevei er det bestemt at drosje/buss ikke bør krysse E6 for å komme inn på private avkjøringer med vanskelig adkomst. Derfor er det i Sør-Fåvang pr i dag et par elever som pga av egen og andre medelevers sikkerhet under skoleskyssen må være med drosje/buss ei ekstra runde i bygda før de kan settes av ved de private avkjørslene til sine hjem .

Store utbedringer av de private avkjørslene kan i noen tilfeller endre kjørerute som er lagt opp – bygging av gangveg til holdeplasser kan også være løsning der det lar seg gjennomføre. Her er det Statens vegvesen som må inn i bildet.

Det at elever må være med ei ekstra runde på buss eller drosje før de kommer hjem er vanlig for mange grunnskoleelever rundt om i kommunene og da av økonomiske grunner og innsparinger – effektivitet - rasjonalisering. For å nevne Ringebu kommune har vi bussrute på Fåvang bakside der elever er med bortom vegkrysset opp til Kvitfjell mellomstasjon før bussen kjører oppom Liagardene. Andre år har elever fra strekningen vegkrysset til Kvitfjell – Moheimsflata vært med oppom Liagardene.

Elever fra Brekkom eller Sør-Fåvang har vært med på ei runde opp til Brandstadmoen før de har startet på vegen videre hjem.

Ambulid Baulhol