

Vurdering av neste utbyggingstrinn på Frya RA.

Gjennom de siste årene er det lagt opp til et fortsatt samarbeid om utbygging av Frya RA, men for å belyse de økonomiske forholdene før en beslutning er det nå utarbeidet en rapport som sammenstiller de forskjellige kostnadene for å ha et best mulig vurderingsgrunnlag. Denne rapporten danner grunnlaget for vår vurdering. I tillegg til vurderingene i rapporten er det behov for en øket ressurs som driftsoperatør ved Vinstra RA i alternativ 3.

Det ender opp med to alternativer – et samarbeid med eller uten Vinstra.

Det har vært en del debatt om avgiftsfordelingene basert på oppstarten av samarbeidet der avgiften fra Tine gikk til Frya RA.

Denne debatten bør nå avsluttes og avgiften bør gå til RK med unntak av tilleggsavgiften. Ved en vurdering av alle sider av saken bør vi rydde slike uoverenstemmelser av veien når vi nå går inn i en ny fase. Hadde Tine blitt bygget i dag hadde avgiften utvilsomt gått til RK.

Nord-Fron kommune sitt hovedproblem er innlekkingen. Denne er for høy og skal ned, men dette er et kostbart og tidkrevende arbeid. Ved en stor reduksjon vil våre kapitalkostnader øke og driftsutgiftene gå ned slik at vi de første årene ikke vil få noen merkbar reell nedgang. Med det store volumet som blir pumpet sørover vil naturligvis NFK sin avgift være stor.

I tillegg vil pumpekostnaden gjennom SFK koste svært mye ekstra framover i tid. En pumpekostnad på opp mot 1 mill årlig, slik beregningene viser, vil påføre NFK sine abonnenter opp mot 500 kr i årlig avgift. Dette momentet er vesentlig.

Alle beregninger er usikre og det kan ligge feilkilder både i driftsutgifter og ombyggingskostnader, men basert på følgende tre moment:

- øket driftsutgift på Frya pga inntektsbortfall
- en høyere driftsutgift ved valg av alternativ 1
- kostbar pumping gjennom SFK

vil jeg anbefale at NFK velger alternativ 3 som er det billigste og utvide Vinstra RA.

Det kan likevel være muligheter for samarbeid på mange områder med innkjøp og drift framover selv med to renseanlegg i drift.

Teknisk drift
14/4-15

Bjørn Bjørke