

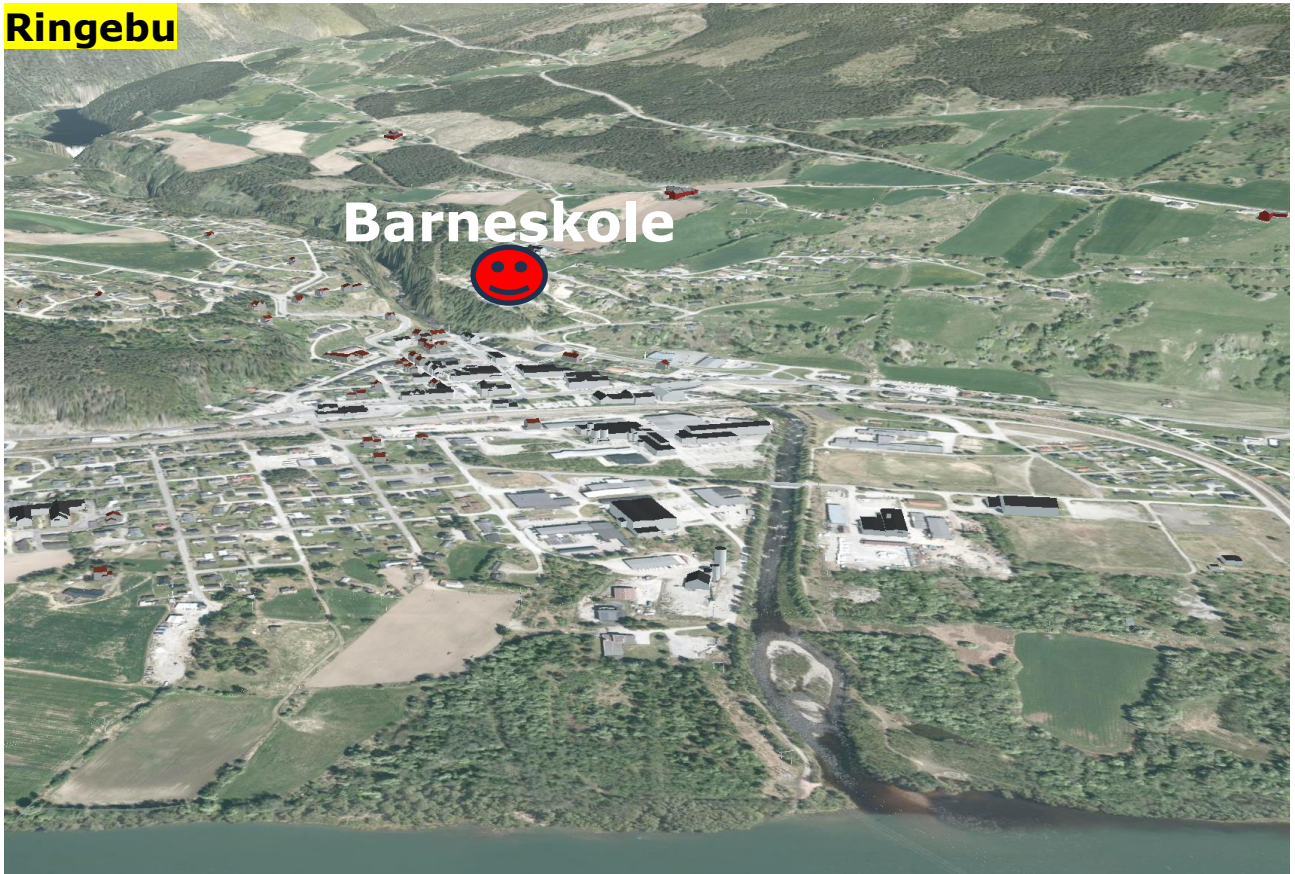
Ringebu og Fåvang barneskoler

Skolebruksanalyse

Utvikling av adkomst- og parkeringsløsninger



Ringebu



Fåvang



INNHOOLD

1. BAKGRUNN FOR NOTATET	4
2. RINGEBU BARNESKOLE	6
3. FÅVANG BARNESKOLE.....	9
4. OPPSUMMERING	12

Ansvarlig for notat:

Structor Lillehammer AS Harald Snippen

Telefon 932 43 076







Mail: harald.snippen@structor.no

1. BAKGRUNN FOR NOTATET

Ringebu kommune er i **fase 2** av skolebruksanalyse for kommunen. Analysene utføres av WSP.

Ringebu har tre skoler i dag, 2 barneskoler (Ringebu og Fåvang) og 1 ungdomsskole (Ringebu).

Det vurderes ulike alternativer for den videre utvikling eller sammenslåing av disse. Figuren nedenfor viser de vurderte alternativene:

	0	1	2A	2B
	Dagens skolestruktur	1-7- Fåvang 1-10 Ringebu	1-10 Fåvang	1-10 Ringebu
FÅVANG				
RINGEBU				

Alternativ 0

Opprettholde dagens situasjon. Barneskole på Fåvang og barneskole og ungdomsskole i Ringebu.

Alternativ 1

Beholde barneskole i Fåvang og slå sammen barne- og ungdomsskolen i Ringebu til en 1-10 skole.

Alternativ 2a

Samle alle skolene i Ringebu kommune til en stor 1-10 skole i Fåvang.

Alternativ 2b

Samle alle skolene i Ringebu kommune til en stor 1-10 skole i Ringebu.

I denne rapporten vurderes trafikkmessige forhold og konsekvenser for arealbruk knyttet til dagens barneskoler, dvs å opprettholde og videreutvikle Ringebu barneskole (alternativ 0) og Fåvang barneskole (alternativ 0 og 1).

Innledningsvis er også alternativ 2a vurdert, dvs etablering av 1-10-skole på dagens tomt i Fåvang. Konklusjonen på dette, er at det ikke er mulig innenfor tilgjengelige arealer, å få etablert en 1-10 skole med nødvendige trafikkarealer, for buss, taxi etc. Dette alternativet er derfor ikke utredet nærmere.

0-alternativet innebærer at eksisterende skolestruktur beholdes med to barneskoler (Ringebu og Fåvang) og ungdomsskolen (Ringebu). Dette innebærer i praksis at det må bygges nytt barneskolebygg på eksisterende tomt i Fåvang, og en relativt stor utbygging og oppgradering av eksisterende bygg på barneskolen i Ringebu.

Det er av ulike grunner usikkert om de eksisterende tomtene er gunstige for ny stor utbygging eller nybygg, og det vurderes andre løsninger/tomter som er mer tilgjengelige og bedre plassert for merverdi til tettstedene og kommunen.

Om barneskolene skal beholdes /bygges på samme tomter som i dag, må buss, kiss and ride (hent/vent) og tilrettelagte parkeringsplasser anlegges mer tilgjengelig enn i dag, for å tilfredsstille krav i til universell utforming etc.

Et viktig moment ved 0-alternativet er hvor krevende det vil være å anlegge bussoppstillingsplass på nivå med skolen, og hvor mye av eksisterende lekeareal som vil gå bort ved et slikt tiltak.

Structor Lillehammer AS har fått i oppgave å gjennomføre en overordnet vurdering av dette, før man eventuelt må se på mer detaljerte løsninger, om det blir behov for dette.

I disse foreløpige vurderingene inngår blant annet vurderinger av:

- Er det mulig, på de eksisterende tomtene, å anlegge ny bussoppstillingsplass med universell stigning til skolens inngangspartier? Hvor mye areal trengs?
- Kiss and ride (hent-/vent), hvor mange, og hvor?
- Drosjer, hvor mange og hvor?
- HC-/tilrettelagte parkeringsplasser for lærere og besøkende, hvor mange og hvor?
- Parkering for ansatte og besøkende, hvor mange, og hvor?
- Hva er kostnader knyttet til aktuelle tiltak?

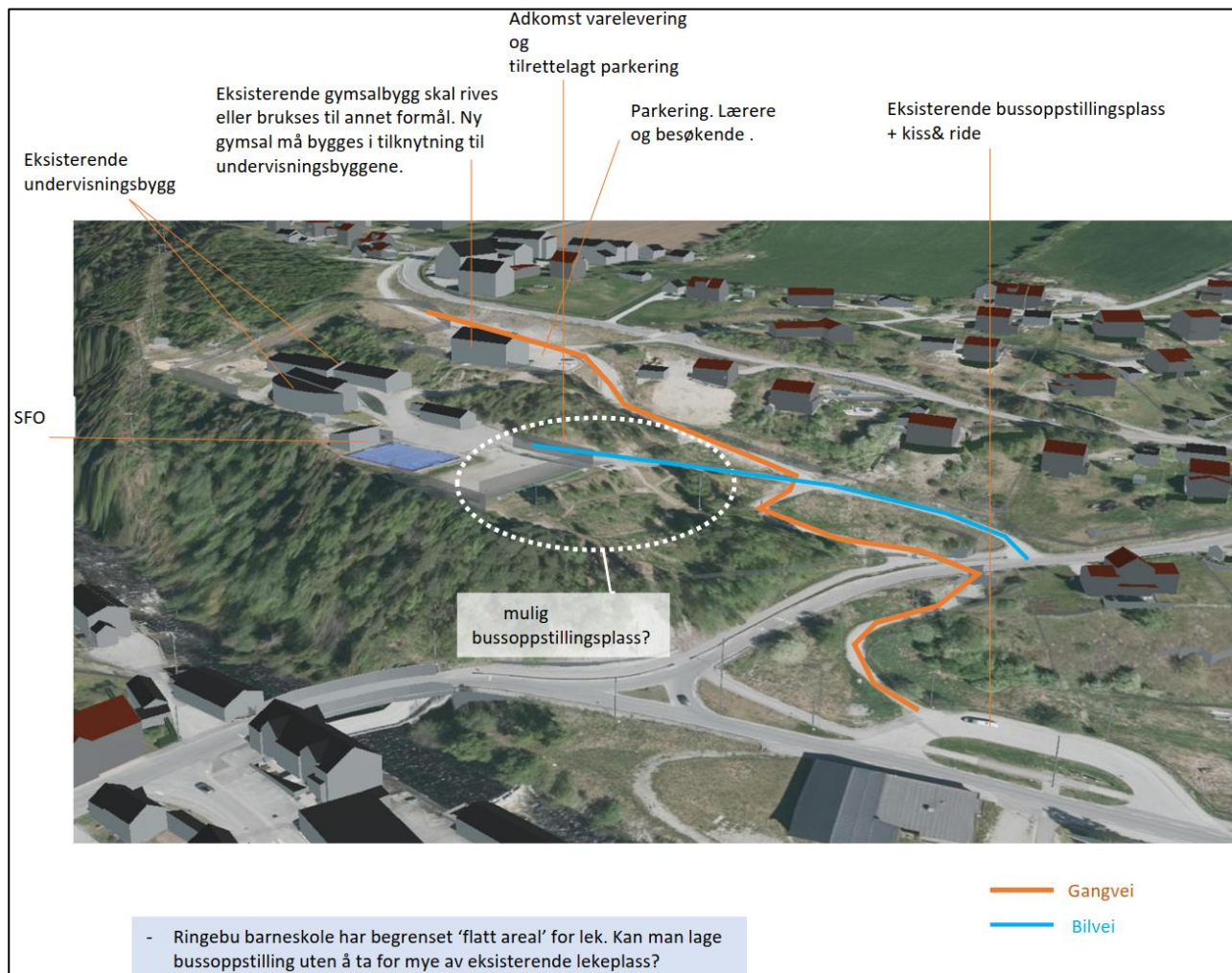
Foreløpige vurderinger, og grove skisser for de to skolene 0-alternativet), er gitt i dette notatet.

Skissene er utarbeidet på et tidlig stadium, og kan videreutvikles og forbedres, men viser at det er mulig å få til løsninger som tilfredsstiller de dimensjonerende parametere til parkering etc.

2. RINGEBU BARNESKOLE

2.1 Problemstilling

Utfordringer knyttet til dette skoleområdet er vist i figuren nedenfor (kilde: WSP).





Dagens adkomstveg er relativt bratt, med stigning på ca 1:8 (12,5%), og varierende bredde, ca 4 meter på det smaleste. Dette kan gi utfordringer ved glatt føre vinterstid. Krysset med Vekkomsvegen er for trangt til at det er mulig med møting mellom en buss og en personbil, og Vekkomsvegen har en stigning på ca 1:10 (10%) i krysset.

Aktuelt område for bussoppstilling og parkering for drosjer, handikappede etc, er fra dagens fotballbane og sørover. Her er det til dels sidebratt terreng, med helning inntil 1:1,3 på det meste.

Ved Brugata ligger en relativt stor plass som i dag benyttes for buss og hent-vent-trafikk.



2.2 Grunnlag for dimensjonering

I dialog med skolens ledelse er følgende behov lagt til grunn:

- 1 skolebuss som leverer/henter (ca 30 elever), morgen og ettermiddag
- 3 drosjer/taxi kjører elever til/fra skolen morgen og ettermiddag
- Ca 30 elever blir kjørt til/fra skolen i privat bil, morgen og ettermiddag
- Det er behov for ca 30 parkeringsplasser til ansatte og besøkende
- Det er behov for 2-3 HC-tilrettelagte plasser for ansatte og besøkende

2.3 Mulige løsninger (se skisse)

Forslag til løsning er vist i skissene nedenfor. Løsningen oppfyller krav til dimensjonering.

Parkering for ansatte og besøkende forutsettes opprettholdt øverst i skoleområdet. Det foreslås ingen tiltak på dagens buss- og hent-vent-plass ved Brugata. Det anses sannsynlig at dette arealet i framtiden er aktuelt for mer sentrumsrettede funksjoner og arealbruk, dersom arealet frigjøres ved at det legges opp til buss-plass og hent-vent-plasser opp ved skolen.

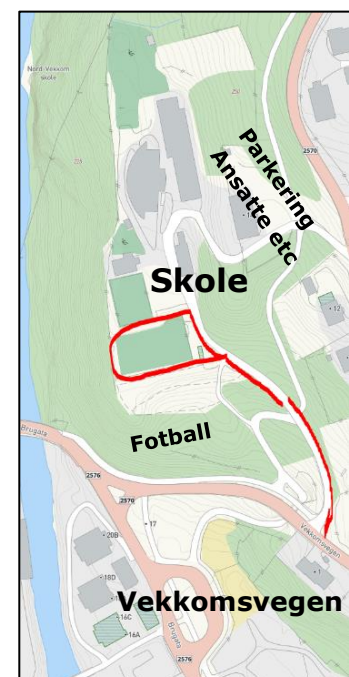
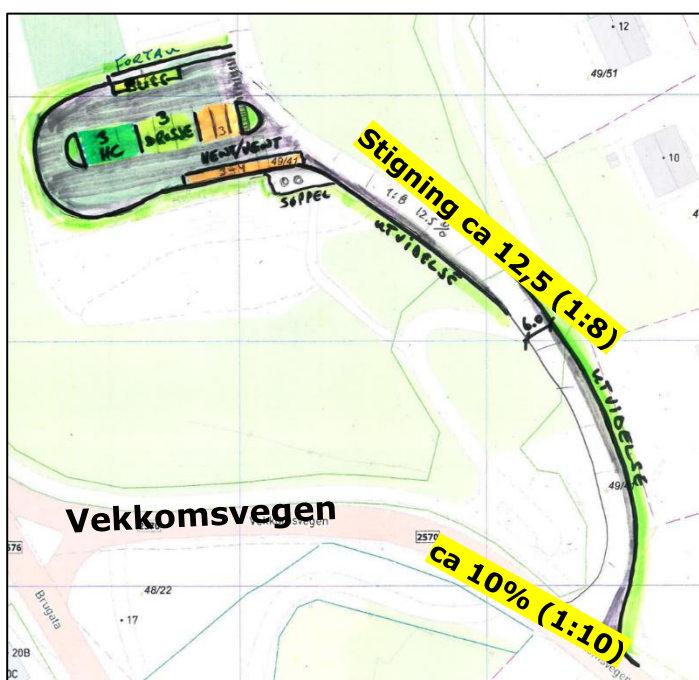
Kryss mellom adkomstveg og Vekkomsvegen bør utvides, slik at det er mulig å møtes for en buss og en personbil. Dette gjelder også hele strekningen opp til skolen, da vegen er bratt og større vegbredde må sikres, for at en buss og en personbil skal kunne møtes. Skissen viser utvidelse med 1,5-2m, til en total bredde på 6,0 meter. Dette krever bruk av støttemur inn mot naboeiendommer i øst.

Snuplass for buss, med parkeringsplasser etc, er i skissen vist på dagens fotballbane, dvs at denne i sin helhet blir beslaglagt til trafikkarealer. Det er vurdert om det er mulig unngå å fjerne fotballbanen, dvs en løsning med oppfylling av terreng på sørsiden av dagens fotballbane. En slik løsning kan gjøre det mulig å redusere inngrepet på fotballbanen, men medfører omfattende og 10-15 meter høye fyllinger/skrånninger, eventuelt kombinert med mur-konstruksjoner. En slik løsning blir landskapsmessig dårlig, og medfører vesentlige kostnadsøkninger. Dette anbefales derfor ikke.

Selv om bussplass og parkeringsplasser etableres ved skolen, vil det fortsatt være utfordringer knyttet til universell utforming internt, dvs videre på skoleområdet, fra parkeringsplass til skolebyggene.

Utbedring av adkomstvegen, ca 130 meter, vil bestå i utvidelse av kryssområde med Vekkomsvegen, og bredde-utvidelse av vegen opp til skolen. Her er lagt til grunn at dette skal være en asfaltert veg, og det er behov for støttemur inn mot naboeiendommer, belysning etc. Prosjektkostnad for vegutbedringen er beregnet til ca 2,5 mill.kr.

Bussoppstilling med tilhørende anlegg; her er forutsatt at dette skal være en asfaltert og belyst plass, med oppmerking av aktuelle parkeringsplasser etc. Samlet areal er ca 1200 m². Prosjektkostnad for denne plassen er anslått til ca 2,5 mill.kr.



3. FÅVANG BARNESKOLE

3.1 Problemstilling

Utfordringer knyttet til dette skoleområdet er vist i figuren nedenfor (kilde: WSP).



Parkering for ansatte og besøkende, er i hovedsak plassert nede ved Fåvangvegen, se foto på forrige side og nederst på denne siden. Parkeringsplassen ser ut til å gi nok plasser.

Buss-stopp kombinert med hent/vent-plasser ser ut til å fungere bra i dagens situasjon. Dersom det tilrettelegges for busser oppe ved skoleområdet, er det mulig å tilrettelegge for flere parkeringsplasser på dagens bussoppstilling, i tillegg til hent-/vent-funksjon.

Det er en relativt bratt gangveg mellom bussoppstillingen og skoleområdet, med stigning 1:6 (ca 16%) på det bratteste.

Skoleområdet er avsperrt fra Fåvangvegen med gjerde og skoleport. Utenfor porten er det 4-5 parkeringsplasser. Innenfor porten er det et søppelanlegg (Moloc).

I søndre del av skoleområdet, mot Fåvangvegen, er det en etablert fotballbane.



3.2 Grunnlag for dimensjonering

I dialog med skolens ledelse er følgende behov lagt til grunn:

- 4-5 skolebussar som leverer/henter (ca 80 elever), morgon og ettermiddag
- 3 drosjer/taxi kjører elevar til/fra skolen, morgon og ettermiddag
- Ca 50 elevar blir kjørt til/fra skolen i privat bil, morgon og ettermiddag
- Det er behov for ca 30 parkeringsplassar til ansatte og besøkende
- Det er behov for 2-3 HC-tilrettelagte plassar for ansatte og besøkende

3.3 Mulige løsningsar

Forslag til løsningsar er vist i skissene nedenfor. Løsningsane oppfyller aktuelle krav til dimensjonering.

Parkering for ansatte og besøkende forutsettes opprettholdt nede ved Fåvangvegen.

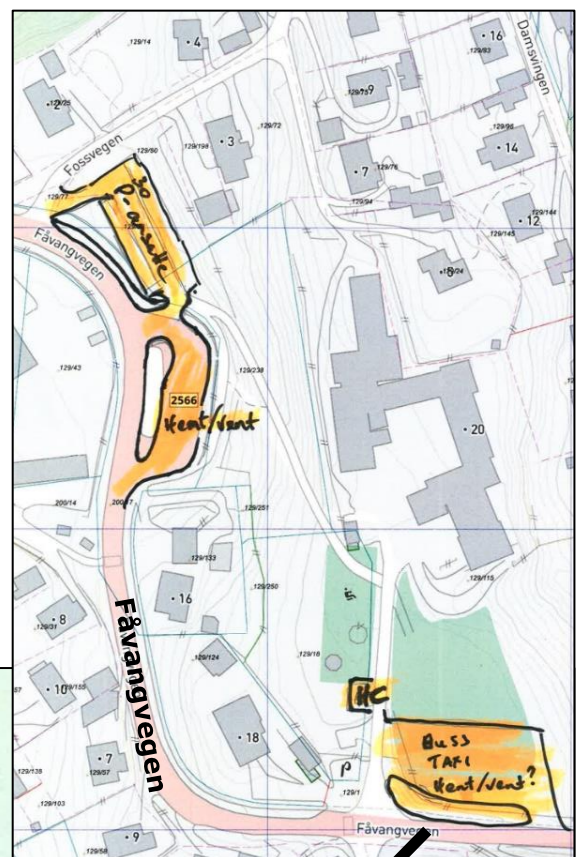
Det er ikkje behov for tiltak på nåværende hent-vent og buss-stopp, men den kan eventuelt omarbeidast noe, for å fungere betre som hent-vent-plass, dersom dette er ønskelig, i tillegg til de plassane som er lagt inn ved skoleområdet.

Fra ny bussoppstilling og parkeringsplassar og fram til skolebyggene er det mulig å tilfredsstille aktuelle krav til universell utforming.

Ny stopp-plass for busser, med parkeringsplassar etc, er i skissen vist på søndre del av dagens fotballbane, dvs at deler av denne, ca 25 meter, blir beslaglagt til trafikkarealar.

Her er lagt til grunn at dette skal være ein asfaltert og belyst plass, med oppmerking av aktuelle oppstillingsplassar, fortau etc. Samlet areal er ca 1800 m², inklusive ein opprusting av vegen inn fra Fåvangvegen til skolen.

Prosjektkostnad for etablering av disse arealane er anslått til ca 4 mill.kr.



4. OPPSUMMERING

Skisserte løsninger er basert på grove vurderinger, og kan videreutvikles og forbedres i senere faser, men skissene viser at det, ved begge skolene, er mulig å tilfredsstille de dimensjonerende behov for trafikkløsninger, for å videreføre driften som barneskoler.

4.1 Ringeby barneskole

Skissert løsning ved Ringeby barneskole innebærer at eksisterende fotballbane blir beslaglagt til trafikkformål.

Kryss med Vekkomsvegen, og vegen opp til skolen, forutsettes utvidet i bredde for å få møtemulighet for buss og personbil.

Prosjektkostnad er anslått til ca 5 mill.kr.

Utvidelse av kryss og adkomstveg forbedrer trafikk-situasjonen, men stigning på vegen vil likevel være en utfordring.

Selv om ny buss-stopp og plasser for hent-vent, taxi etc etableres ved skolen, vil det fortsatt være utfordringer knyttet til universell utforming internt, dvs videre på skoleområdet, fra parkeringsplass til skolebyggene.



4.2 Fåvang barneskole

Skissert løsning ved Fåvang barneskole innebærer at deler av eksisterende fotballbane blir beslaglagt til trafikkformål. Dette anses som en grei og oversiktlig løsning ut fra trafikale forhold.

Prosjektkostnad er anslått til ca 4 mill.kr for de aktuelle tiltakene.

Fra ny bussoppstilling med parkeringsplasser etc, og fram til skolebyggene, er det mulig å tilfredsstille aktuelle krav til universell utforming.

