



SØKNADSSKJEMA MOTORFERDSEL I UTMARK – RINGEBU OG SØRFRON KOMMUNER

Søkers navn:.....

Adresse:..... Tlf.:.....

Søknaden gjelder:	Snøscooter	<input type="checkbox"/>	Reg. nr.:.....
	Terrengmotorsykkel	<input type="checkbox"/>	Reg. nr.:.....
	Moped/motorsykkel	<input type="checkbox"/>	Reg. nr.:.....
	Privatbil	<input type="checkbox"/>	Reg. nr.:.....
	Buss/taxi	<input type="checkbox"/>	
	Motorbåt	<input type="checkbox"/>	
	Småfly/helikopter	<input type="checkbox"/>	Reg. nr.:.....
Annet (spesifiser)	<input type="checkbox"/>	

Beskrivelse av området det søkes tillatelse til kjøring i (legg også ved kart i målestokk 1: 50.000, tegn inn traseen(e) for kjøring)

.....

.....

.....

Formål med kjøringen (utdypes på eget ark ved behov)

.....

.....

.....

.....

Periode det søkes tillatelse for F.o.m.:.....T.o.m.:.....

Har grunneiere gitt samtykke til kjøringen? Ja Nei

Behov for kjøring	1 tur/retur	<input type="checkbox"/>
	2-5 tur/retur	<input type="checkbox"/>
	6-10 tur/retur	<input type="checkbox"/>
	11-20 tur/retur	<input type="checkbox"/>
	>20 tur/retur	<input type="checkbox"/>

Sted..... Dato.....Underskrift.....

Søknaden sendes Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor, Kommunevegen 1 2647 Sør-Fron

Orientering til de som søker om dispensasjon for bruk av motorkjøretøyer i utmark

Motorferdselloven er rettet mot å begrense kjøring i utmark til kun å omfatte strengt nødvendig kjøring. Både Ringebru og Sør-Fron har etablert en streng praksis for dispensasjoner. De fleste søknader om motorferdsel i utmark skal opp til politisk behandling og det kan av den grunn ta noe tid før søknaden blir behandlet. En må derfor søke i god tid før kjøringen skal foregå. Det er innført leiekjøring med snøskuter og de fleste blir henvist til å benytte seg av disse selv om søker har egen snøskuter. Når en dispensasjon til nyttekjøring gis, er det allikevel en del aktsomhetsregler som må overholdes. De viktigste er opplistet nedenfor:

Bruken av motorkjøretøyer må foregå på en måte som i størst mulig grad begrenser støy og annen forurensning.

Trasé må velges ut fra hensynet til at terreng- og vegetasjonsskader skal unngås. Eksisterende kjørespor skal alltid følges dersom det er etablert et slikt spor.

Kjøring må ikke finne sted i umiddelbar nærhet av sårbare viltbiotoper (spillplasser, hekkeplasser m.m.) All motorisert forfølgning av vilt er strengt forbudt.

Kjøringen skal foregå aktsomt, slik at det allmenne friluftslivet ikke blir unødig forstyrret. I mye brukte friluftsområder må kjøring begrenses til kun å foregå på dagtid. Kjøring i helger, og andre utfartsdager, skal i størst mulig grad begrenses i slike områder.

Søker har selv ansvaret for å innhente samtykke fra de grunneierne som berøres av kjøringen. All motorferdsel av større omfang på statsgrunn blir sendt berørt fjellstyre til uttalelse.

Dersom det skal kjøres innenfor verneområder vernet etter naturmangfoldloven må det i tillegg søkes forvaltningsmyndigheten i verneområdet.

Kommunen kan med øyeblikkelig virkning inndra enhver dispensasjon dersom det viser seg at kjøringen ikke foregår i samsvar med det omsøkte formålet for kjøringen eller disse generelle aktsomhetsreglene.

Lenmannen i kommunen får samtidig kopi av alle innvilgete kjøretillatelser. Kopien av kjøretillatelsen skal medbringes på kjøretøyet og vises til politiet/oppsyn ved kontroll.