



Trafikksikkerhetsplan, 2015-2017



Fåvangvegen, FV 375, forbi Fåvang skole.

Versjon	Dato	Beskrivelse	Sak
03	24.03.2015	Godkjent plan vedtatt av kommunestyret	K-sak /15
02	17.02.2015	Oppdatert planforslag etter høring	13/612
	03.12.2014	1. gangs behandling utvalg for plan og teknisk (UPT)	UPT-sak 121/14
01	21.11.2014	Klar til presentasjon for utvalget for plan og teknisk	13/612-8

Forord

Forrige trafikkisikkerhetsplan var gjeldende for perioden 2010 – 2013. I henhold til kommunal planstrategi, vedtatt av kommunestyret i K-sak 81/12, skulle trafikkisikkerhetsplanen revideres i 2014.

Rådmannen satte ned en arbeidsgruppe som fikk i oppgave å revidere planen. Arbeidsgruppen har hatt hovedfokus på myke trafikanter, først og fremst barn, eldre og funksjonshemmede. Tiltak som sikrer disse gruppene vil også influere på alle andre grupper som ferdes i trafikken. Når det legges til rette for tryggere og bedre gang- og sykkelveger, kan det stimulere til mindre bruk av motoriserte transportmidler.

Den nye planen skulle gjelde fra 2014-2017, altså en fire-årsperiode som vanlig er. Arbeidet kom ikke i gang før i siste halvdel av 2014. Dette medførte at planen sluttbehandles først på etter vinteren 2015. Planen foreslås derfor å gjelde for perioden 2015-2017, og vil dermed være i takt med øvrig planverk på området, herunder NTPHP, Nasjonal tiltaksplan for trafikkisikkerhet 2014-2017, Handlingsplan for trafikkisikkerhet i Oppland 2014-2017 og fylkesvegprogrammet for samme periode.

Trafikkisikkerhetsplanen omfatter tiltak som kommunen er ansvarlig for gjennomføring av, og den omfatter tiltak andre instanser er ansvarlig for å gjennomføre. Vi er avhengig av et godt og praktisk samarbeid mellom ansvarlige instanser for at planen skal føre til de ønskede resultater. Det krever en proaktiv holdning, bevisste prioriteringer og koordinering av planlegging og gjennomføring av tiltak.

Gjennomføring av planen er avhengig av at det bevilges midler i offentlige budsjetter.

Arbeidsgruppen har i sitt arbeid hatt god støtte og veiledning fra Statens Vegvesen og Trygg Trafikk.

Per H. Lervåg
rådmann

Innhold

Forord	2
1 Visjoner og mål	4
1.1 Visjoner	4
1.2 Mål	4
2 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet	4
2.1 Politisk og administrativ forankring	4
2.2 Medvirkning fra kommunens egne sektorer, kommunens innbyggere og eksterne	5
2.3 Rapportering og rullering	5
2.4 Arbeidsgruppen for trafikksikkerhetsplanen 2015-2017	5
3 Ulykkessituasjonen	5
3.1 Oversikt over trafikkulykker i kommunen	5
3.2 Utfordringer i forhold til ulykkessituasjonen	6
4 Tiltak	7
4.1 Organisatoriske tiltak	7
4.2 Trafikanttiltak	7
4.2.1 Trafikanttiltak i kommunal regi	7
4.2.2 Trafikanttiltak i andres regi	12
4.3 Vegtiltak	13
4.3.1 Kommunale veger	13
4.3.2 Riks- og fylkesveger	15

1 Visjoner og mål

1.1 Visjoner

Ringebu kommune har i likhet med Oppland fylkeskommune en nullvisjon i trafikksikkerhetsarbeidet. Alle trafikanter innenfor kommunen skal kunne ferdes trygt i trafikken.

Et godt og systematisk trafikksikkerhetsarbeid gir mindre skader i kommunen, et trygt lokalmiljø, fornøye innbyggere og et bra omdømme. På sikt skal ingen bli drept og ingen skades hardt i trafikken.

1.2 Mål

Planen skal tilrettelegge og samordne arbeidet innenfor trafikksikkerhet i kommunen.

Ringebu kommune skal i løpet av perioden bli en mer trafikksikker kommune.

Det er et mål å øke bruken av refleks blant myke trafikanter.

For å nå målsettingen og samtidig nærme seg visjonen, må følgende virkemidler tre i kraft:

Virkemidler	Direkte underlagt kommunen	Kommunal deltakelse gjennom samarbeid med og påvirkning av fylke, stat eller organisasjoner
Tiltak på kommunale veger	•	
Tiltak på riks- og fylkesveger		•
Arealplanlegging/lokalisering	•	
Trafikkopplæring i barnehage og grunnskole	•	
Trafikkopplæring i videregående skole		•
Overvåking og kontroll		•
Trafikantinformasjon	•	•
Tiltak utenfor det tradisjonelle TS-arbeid (tiltak mot rusmidler, kriminalitet, MOT)	•	•

2 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet

2.1 Politisk og administrativ forankring

Rådmannen har det øverste administrative ansvaret, og har utpekt en arbeidsgruppe som utarbeider utkast til trafikksikkerhetsplan. Arbeidsgruppens sammensetning finnes under punkt 3.3.

Utvalg for plan og teknisk er kommunens politiske utvalg med ansvar for trafikksikkerhet. Utvalget behandler utkast til trafikksikkerhetsplan for utsending på høring og utlegging til offentlig ettersyn. Utvalg for plan og teknisk fremmer innstilling til kommunestyret for endelig godkjenning.

2.2 Medvirkning fra kommunens egne sektorer, kommunens innbyggere og eksterne

Etter gjennomgang i utvalget for plan og teknisk (UPT) ble planen lagt ut for offentlig gjennomgang. I tillegg ble en rekke aktuelle parter direkte informert gjennom e-mail, herunder blant annet skoler, barnehager og idrettslag. Etter at fristen for innspill var gått ut, hadde det kommet kommentarer fra følgende: Fåvang skole, Ringebu skole, Statens vegvesen, Fylkesmannen i Oppland og Oppland fylkes trafiksikkerhetsutvalg (FTU).

2.3 Rapportering og rulling

Forrige arbeidsgruppe forsto at rådmannen skulle nedsette en trafiksikkerhetsgruppe som skulle foreta en årlig gjennomgang av planen. Målet med gjennomgangen var å kvittere ut gjennomførte fysiske tiltak, eventuelt fremme forslag om nye tiltak og evaluere det holdningsskapende arbeidet.

Tjenesteenhet for Plan og teknisk har ansvaret for gjennomføring av planen og iverksetting av tiltak. Der det utførende ansvar ligger til andre, følger Plan og teknisk opp gjennomføringen og iverksetting av tiltak. Plan og teknisk sørger for rutine for tilbakerapportering. Plan og teknisk oppretter om nødvendig en gruppe for å koordinere arbeidet og sammenfatte rapporteringen.

Årlig rapportering på gjennomføring av tiltak integreres i kommunens årsberetning.

Planens handlingsdel med tiltak ajourføres årlig, med vedtak i Utvalg for plan og teknisk.

2.4 Arbeidsgruppen for trafiksikkerhetsplanen 2015-2017

Etat/virksomhet

Tjenesteenhet helse

Politiet

Tjenesteenhet Ringebu skole

Politisk valgt representant for barn og unge i kommunen

Tjenesteenhet plan og teknisk

Representant

Hanne Mette Aarnes

Kai Thore Førlandsås

Gunnar Sundkvist

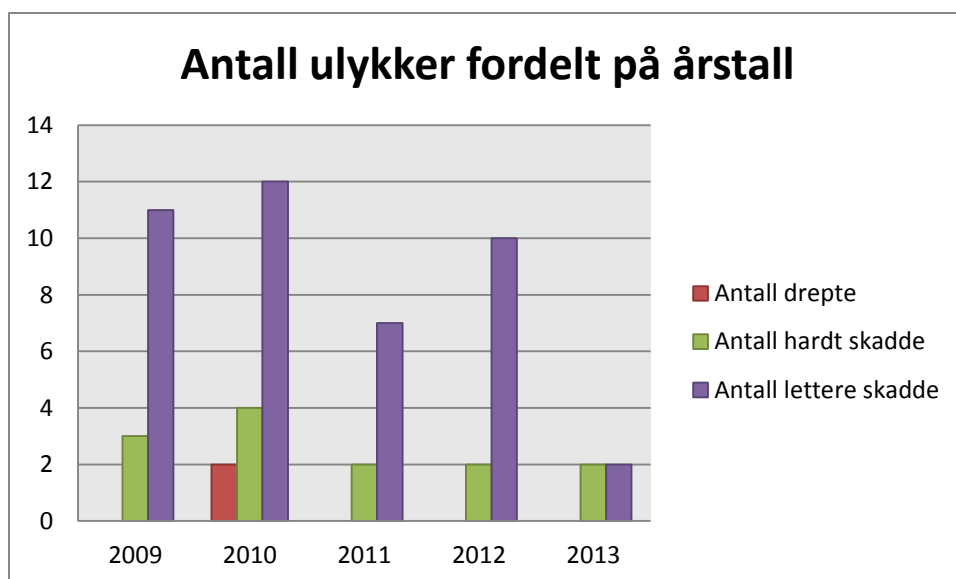
Brede Vestby

Roger Skansgård

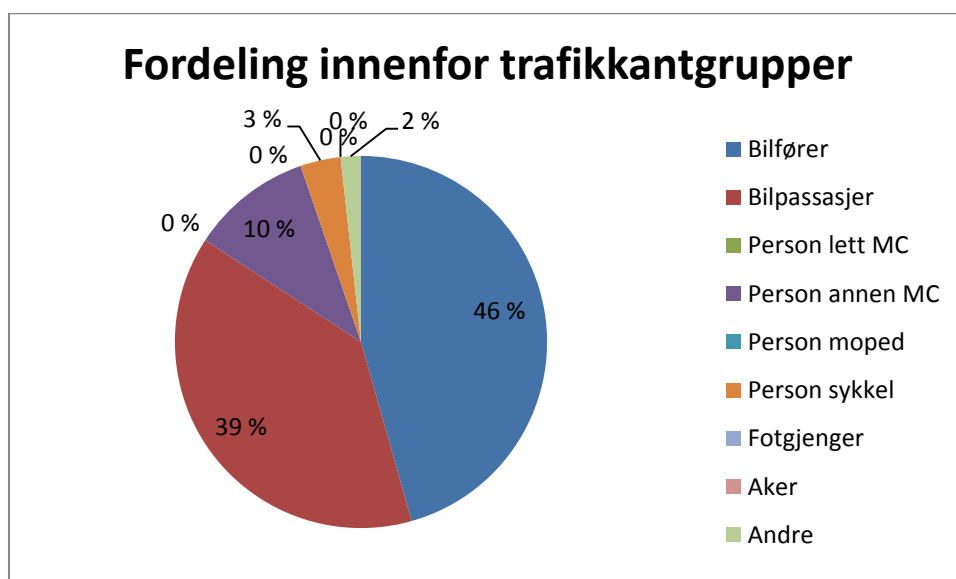
3 Ulykkessituasjonen

3.1 Oversikt over trafikkulykker i kommunen

Datagrunnlag for ulykkessituasjonen i Ringebu kommune gir en oversikt på antall ulykker i perioden 2009-2013. Grunnlagsdata sorterer på blant annet alvorlighetsgrad, trafikantgrupper, måneder, dager, alder. I de to påfølgende diagrammer er det forsøkt oppsummert noen av de dataene vi har mottatt.



Figur 1: Antall ulykker fordelt på årstall



Figur 2: Viser prosentvis fordeling av antall skadde innenfor aktuelle trafikkantgrupper

3.2 Utfordringer i forhold til ulykkessituasjonen

Ut i fra grunnlagsdata ser vi at møteulykker, utforkjøringer og kryssulykker med motoriserte kjøretøy er det som dominerer ulykkesbildet i kommunen. Det er flest hendelser i ferietider (påske, fellesferie og juleferie) og en liten økning i november.

Det er spesielt i ferietider og i perioden med overgang fra «sommerføre» til «vinterføre» at det ut fra statistikken kan sees en økning i antall ulykker. En kommune alene kan ikke påvirke dette i stor grad. Nasjonale kampanjer kjøres for å påvirke trafikanter. Kommunen kan bidra med informasjonstiltak, for eksempel gjennom kommunens helsetjeneste.

25 av 35 ulykker i perioden er registrert på E6. Dette viser viktigheten av å få på plass en ny og mer trafiksikker E6 innen kort tid. I de 25 ulykkene er det registrert 47 personskader.

Refleksbruk vil bidra til å nå kommunens nullvisjon. Derfor er det viktig av det hele tiden arbeides for økt refleksbruk blant kommunens innbyggere. Trygg Trafikk er en god samarbeidspartner opp mot barnehager og skoler.

4 Tiltak

4.1 Organisatoriske tiltak

Ringeby kommune tar i perioden 2015-2017 sikte på å utarbeide et planverk som gjør at kommunen kan godkjennes som en trafiksikker kommune. Dette er en godkjenningsordning som er utarbeidet av Trygg Trafikk og fylkeskommunene.

Å bli godkjent betyr ikke at det ikke skjer trafikkulykker, men godkjenningen er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafiksikkerhet.¹

4.2 Trafikanttiltak

Dette er en liste over tiltak som skal gjennomføres opp mot trafikanter. Listen er ment å kunne være med på å forebygge og bidra til at trafiksikkerhetsplanens visjoner og mål skal oppnås. Listen er inndelt i to kapitler, henholdsvis trafikanttiltak i kommunal regi og trafikanttiltak i andres regi. Ringeby kommune kan ikke bestemme over andres trafikanttiltak, men kommunen kan påvirke eller søke samarbeid med aktuelle tiltakshavere.

4.2.1 Trafikanttiltak i kommunal regi

Målgruppe	Tema/Gjennomføring	Ansvarlig	Involverte	Når
Småbarns-foreldre	Sikring i bil. Kommunen skal informere og motivere til bruk av sikringsutstyr for barn i bil, fra spedbarnsalder. Helsesøster informerer om dette minst en gang i løpet av alle svangerskapskurs som gjennomføres. På denne måten vil alle foreldre ha fått denne informasjonen. Informasjonen gis muntlig, via brosjyremateriell og henvisning til aktuelle nettsider. På helsestasjonen får også foreldre informasjon om hvem som leier ut nødvendig utstyr.	Helse-søster	Barne-hagene og skolene	Kontroller på helsestasjonen, 4 års kontroll, førskole undersøkelse, kontroll i 2. trinn
Barn i barnehagene	Bamsen Eddy kommer på besøk i barnehagene. Politiet snakker med barna om refleksbruk, enkle trafikkprinsipper (gå langs veg - kryssing av veg - sikkerhet i bilen - hjelmbruk - enkle skilt). 1-2 besøk hvert år.	Barnehagene	Politiet	Hver høst

¹ Veilederen for en trafiksikker kommune

Barn i barnehagene	Foreldremøte – barns sikkerhet. Barnas sikkerhet skal være et tema på minst et foreldremøte hvert år. Team kan være: Generelt om trygg ferdsel til og fra barnehagen med bil, syklende eller som fotgjenger. Hvordan vi voksne leverer/henter barn i barnehagen (bilansvaret). Den røde tråd: "Eksemplets makt".	Styrer	Politiet	Hver høst
Barn i barnehagene	Gjennomgående innhold i barnehagene/familiebarnehagene om trafikk i hverdagen. Før hver utfart fra barnehagen snakker personalet om hvordan en går i trafikken, krysser veg osv. I forbindelse med besøk fra Bamsen Eddy er det naturlig å ta dette opp spesielt.	Barnehagen	Tarkus Politiet	Hele året
Barn i barnehagene	Pedagogisk opplegg fra Trygg Trafikk – Tarkus.	Pedagogiske ledere	Styrere	Hver vår
Barnehagepersonalet	Personalmøte med Trygg Trafikk – holdninger.	Styrer	Trygg Trafikk	Hver høst
Alle skoler	TS-planen oppfordrer alle skoler i kommunen om å lage sin egen handlingsplan. Denne vil være tilpasset for hver enkelt skole, og skal inneholde trafikksikring og oppførsel i trafikken. Trafikksikkerhet og trafikkundervisning skal inn i årsplanene til de enkelte klassene. Krav om sykkelhjelmer i forbindelse med all sykkelaktivitet knyttet til skolen.	Tjenesteledere		Årlig
Foreldre til barneskolebarn	Trafikksikkerhet skal være et tema på minst et foreldremøte hvert år. Foreldrene skal involveres i trafikksikkerhetsarbeidet ved skolen, f.eks gjennom FAU	Tjenesteleder	FAU	Hver høst
Hele skolen eller deler (barne-trinnet)	Trafikkdag. Hver vår gjennomfører skolene en trafikkdag der enten hele skolen eller de som kan sykle til/fra skolen deltar. Politiet kommer og informerer om sykling i trafikken/hjelmbruk og vedlikehold av sykkelen som en viktig del av sikkerheten. Skoler oppfordres til å innarbeide de regler for bruk av sykkel og sykkelhjelmer som foreldre er enige om skal praktiseres. Foreldre på hver enkelt skole oppfordres også til å bli enige om evt. sanksjonsmidler på området.	Tjenesteleder	Politiet	Mai/juni hvert år
1.trinn	Skolevegen. Politiet besøker 1. klassingene, mellom 15. august og 1. september, deler ut reflekser og evt. refleksvester. Politiet tar i denne sammenhengen for seg hvordan en bør gå på skolevegen og viktigheten av å være godt synlig.	Kontaktlærere 1.trinn	Politiet	Skolestart hvert år

1.trinn på de skolene som har buss-transport	Skoleskyss i buss. Busselskapet som har ansvaret for transport kommer til skolen med en buss en av de første dagene hver høst da foreldrene er med 6-åringene sine(1., 2. eller 3. dagen). Busselskapet gjør avtaler med skolene om dette. De viser hvordan barna må stå ved av/påstigning for å unngå uhell. Ferdsel til og fra av/påstigningssted. Oppførsel i bussen. Denne gjennomgangen vil gi trygghet for barna ved busstransport fordi barna vil vite hvordan de skal forholde seg i ulike situasjoner.	Tjenesteleder	Busselskapet i samarbeid med kontaktlærere 1. trinn	August hvert år
1. trinn	Kommunen tilbyr alle 6 – åringer medlemskap i Barnas trafikkklubb	Tjenesteleder		Årlig
1. trinn	Foreldre til barn som har rett til skolebuss kan være med bussen de første 3 ukene. Bestemmelser pr 2015.	Tjenesteleder		August hvert år
Lærere 1. – 4. trinn	Trafikkurs – gåkurs for lærere 1. – 4. trinn	Tjenesteleder	Trygg Trafikk	Årlig
Lærere 5. – 7. trinn	Trafikkurs – sykkelkurs for lærere 5. – 7. trinn	Tjenesteleder	Trygg Trafikk	Årlig
4. - 5.trinn	Den store refleksjakten	Tjenesteleder	Trygg Trafikk	Oktober hvert år
6. trinn	"Skolens telling", fokus på personlig sikkerhetsutstyr blant elever, lærere, assistenter, foreldre og nærmiljø	Kontaktlærer	Trygg Trafikk	Juni hvert år / hele året
5. – 7. trinn	Sykkelprøven	Tjenesteleder	Politiet	Juni hvert år
4, 7. og 10. trinn	Relevante kompetansemål i Kunnskapsløftet (RLE – Filosofi og etikk, Naturfag – Kropp og helse + Fenomener og stoffer, Samfunnsfag – Samfunnskunnskap)	Faglærer		Hele året
8. – 10. trinn	Ringebu er en MOT kommune hvor elever i 8., 9., og 10. klasse får opplæring i å gjøre egne holdninger og valg. Dette retter seg også opp mot egne valg i trafikken.	Tjenesteleder	MOT informatører (fra politiet, skolen og rus og psykisk helse)	Alle trinn hele året
10.trinn	Kjøreopplæring. Politiet informerer om regler for privat øvelseskjøring med moped, traktor og bil for de som er fylt 16 år. Politiet tar kontakt med kontaktlærer og avtaler tid. Videre bør politiet informere om rusmiddel og trafikk. Dette bør også være tema på foreldremøter.	Kontaktlærere	Politiet	Hver høst

10. trinn	Alternativ dag. En felles tverretattlig dag for 10. trinn ved ungdomsskolen som blant annet tar opp trafikksikkerhet. Elevene får også tilbud om å prøve kollisjonsbenk.	HSA – gruppa (politiet, helsesøster, rus og psykisk helse, barnevern)		Oktober/november
10. trinn	Opplæringstiltak på Norsk Vegmuseum. Delta på opplæringstiltak på Norsk vegmuseum med for- og etterarbeid.	Tjenesteleider	Oppland fylkes Trafikk-sikkerhetsutvalg, Trygg Trafikk og Statens vegvesen	Årlig
Innvandrere og asylmottak	Informere om reglene i Norge slik at dette blir kjent for alle. Generell informasjon. Huskereglene i trafikken. Innlemme trafikkunnskap i norskopplæringen for å skape gode holdninger. Kontinuerlig holdningsskapende arbeid gjennom formelle/uformelle samtaler med elevene.	Voksenopplæring	Politiet, Trygg Trafikk og Statens vegvesen	Gjennom hele året
Innvandrere og asylmottak	Ekskursjon til Norsk Vegmuseum	Voksenopplæring og Ringebu statlige mottak		Høst
Innvandrere og asylmottak	Natursti/trafikkløype med oppgaver/og eller praktiske øvelser	Voksenopplæring og Ringebu statlige mottak	Trygg Trafikk	Vår
Innvandrere og asylmottak	Søke om kommunale trafikksikkerhetsmidler til trafikkopplæring for innvandrere (eks nettsidene til Trygg Trafikk, Biltilsynet osv.)	Undervisningsinspektør ved voksenopplæring		I hht gjeldende søknadsfrist
Eldre	Oppfriskningskurs for eldre bilførere. Eldrerådet tar initiativ til et slikt kurs hvert år. Dette gjøres ved å ta kontakt med lokal kjøreskole. Oppslutning om 65+. Fokus på økt refleksbruk og på farene ved å kjøre i ruspåvirket tilstand.	Eldrerådet		Årlig
Eldre	Informere om bilkjøring og medikamentbruk	Fastlegene		Ved utskriving av resept
Funksjons-	Godt merkete og store nok P-plasser for	Plan og	Rådet for	Ved behov

hemmede	funksjonshemmede	teknisk	mennesker med nedsatt funksjons- evne, Terapeutisk enhet, Handel og nærings- virksomheter	
Tjenesteheter	Gjennomføre tiltak som trafikkert repetisjonskurs for ansatte som daglig benytter kommunale tjenestebiler i sitt arbeid. Tema for kurset kan hentes ut i fra kommunens skadestatistikk.	Tjenesteleidere		Årlig
Alle	Utrede mulighetene for forbedret kollektivtransporttilbud i kommunen i samarbeid med Opplandstrafikk. Dette kan eksempelvis være bestillingsruter som tilførsel til/fra bussruter Ringeby-Lillehammer, eller transport Fåvang- Ringeby- Kvittfjell. Samarbeidspartnere kan være Ringeby Taxi, Kvittfjell Alpint, Ungdomsrådet, Ringeby Skysstasjon. Dette tiltaket følger opp tilbakemelding i innbyggerundersøkelsen 2014, hvor kollektivtransport fremstår som et område med forbedrings-potensiale.	Egen arbeidsgruppe		2015
Alle	Universell utforming av det offentlige rom som gir trygg og god framkommelighet også i forhold til trafikk	Plan og teknisk	Rådet for mennesker med nedsatt funksjons- evne, Terapeutisk enhet, Handel og nærings- virksomheter	Befaring i Ringeby og Fåvang

4.2.2 Trafikanttiltak i andres regi

Målgruppe	Tema/Gjennomføring	Involverte	Når
Videre- gående skoler	Trafikksikkerhetsdag. Dette er en sikkerhetsdag som arrangeres ca. hvert andre år på Vinstra vidaregåande skule. Tema er øvelseskjøring i bil og demonstrasjon av bl.a. kollisjonsbenk.	Skolen Politiet	Hvert år
Ulykkes- utsatt ungdom	Ung på hjul. Gi tilbud om arrangementet som er et interkommunalt samarbeid mellom Statens vegvesen, Trygg Trafikk, Motorsports klubben og politiet. Dette er et tiltak som tar for seg trafikk sikkerhet og som blir gjennomført på Frya flystripe.	Statens vegvesen, Trygg Trafikk og politiet	Hvert år
Folkehøg- skolen	Informasjonsmøte med besøk av politiet Trafikk, trafikksikkerhet og holdninger som tema.	Politiet i samarbeid med skolen	September, rett etter at skolen har startet opp
Eldre og funksjons- hemmede	Sikring av rullestolbrukere i bil. Privat og ved bruk av drosje.	Sjåfør	På alle turer
Frivillige organisa- sjoner	Ta kontakt med idrettslaget og eventuelt andre frivillige foreninger som driver utstrakt kjørevirksomhet, i forbindelse med bringing/henting av barn til og fra trening, kamper og konkurranser. Legge vekt på sikkerheten og at det er viktigst å komme trygt frem. Informasjon ut via foreldremøter og infoskriv	HSA - gruppa	Ved sesongstart i de ulike idrettene
Alle	Kontroll- og patruljevirksomhet i og i nærheten av skoler, barnehager og det øvrige vegnett. Sikre trygg ferdsel for alle i trafikken. Politiet skal være synlig.	Politiet	Hele året

4.3 Vegtiltak

4.3.1 Kommunale veger

Her følger en liste over tiltak på kommunale veger som anses som viktige for at trafikksikkerheten i kommunen skal bedres. Første del av listen inneholder 7 punkter i prioritert rekkefølge.

Resterende punktene er ikke i prioritert rekkefølge. Disse punktene er medtatt som en *arbeidsliste* og kan tas inn blant de 5 prioriterte etter hvert som tiltak utføres eller omprioriteres, nye punkter kan også tas inn i planen. På denne listen er det også noen generelle punkter, disse er tenkt til å stimulere til spesifikke punkter ved en senere gjennomgang eller revisjon.

Prioritet	Beskrivelse	Bakgrunn	Ansvar	Utføres år
1	Endring av rekkverket på den «Høye bro», Fåvang.	Sikrere skoleveg over et høyt juv. (Det har vært tilfeller med balansering på rekkverket.)	Kommune	2015
2	Gatelys Ringebru skole	Gatelys langs innkjøringen til Ringebru skole. Dette må ses i sammenheng med den planlagte gang- og sykkelvegen gjennom området.	Kommune	2015
3	Skilting av 60 km fartsgrense i Storrøvegen	På grunn av manglende skilting er fartsgrensen på vegen «ugyldig», 80 km/t som gjelder. Det innvilget skoleskyss til elever som normalt er innenfor gåavstand til skole	Kommune	2015
4	Sikringstiltak fra Brekkomsvegen og ned til «Den høye bru»	Løs skråning hvor det til tider raser ut mindre steiner. Raset går ned i gang- og sykkelvegen	Kommune	2015
5	Skilting i Kilgardsvegen	Skilting av fartsgrenser i Kilgardsvegen og skilt om skolebarn langs vegen	Kommune	2015
6	Justering av bommer i gang- og sykkelveger for at scootere, rullatorer med mer skal kunne passere	Det er noen bommer som har for liten åpning. Slik at det er nødvendig å benytte kjøreveger og ikke gang- og sykkelveger	Kommune	2016
7	Etablere gangveg på sørsiden av den «Høye bro», Fåvang, ned til Fåvangvegen.	Bratt og smal veg, uten eget felt for myketrafikkanter. Ny reguleringsplan sier at stien fra Brekkomsvegen og ned til den «Den høye bru» gjøres om til gang- og	Kommune	2017

		sykkelveg. Da vil det også være behov for gang og sykkelveg på sørsiden av brua.		
-	Gatelys Høystadvegen	Trafikkert veg, som også benyttes av myke trafikanter. Fra krysset Høystadvegen og Storfuglvegen til krysset Høystadvegen og Damvegen	Kommune	
-	Gjøre tiltak langs skoleveger som elever i dag må transporteres i kjøretøy. Der de normalt er innenfor kravene til gåavstand.	På grunn av ugunstige fartsgrenser, smale veger, dårlig sikt mm er det i dag flere strekninger der elver normal kunne gått til skolen. Men på grunn av trafikkfarlige forhold er de innvilget skoleskyss.	Kommune SVV	
-	Ny gangbru over Våla	Ny gangbru for å avlaste gangtrafikken på dagens to bruer, med smale fortau. I tillegg å kunne legge til rette for parkeringsmuligheter utenfor sentrum.	Kommune	
-	Endre kryssløsning der Jernbanen krysser Bjørgemogata	Etablere overgang eller undergang for myketrafikanter	Kommune	
-	Utskifting av stikkrenner for å forbygge skade på infrastruktur	Mange dårlige stikkrenner som ikke fungerer ved mye nedbør. Ved undergraving kan dette medføre farlige situasjoner.	Kommune	
-	Tilrettelegging for universell utforming	Merking av parkeringsplasser, tilpasse gangveger m.m.	Kommune	Fort-løpende
-	Omkjøringsveg utenfor Fåvang sentrum tungtrafikk	Etablere omkjøringsveg utenfor Fåvang sentrum, for å få tungtrafikken ut fra sentrumsområdene	Kommune	
-	Etablere/utbedre veger til å bli gode avlastningsveger for bruk ved ulykker og naturkatastrofer m.m.	Dagens omkjøringsalternativer er ofte trange og dårlige lokalveger.	Kommune	
-	Fartsgrenser / merking / lys skoleveier / belysning av fotgjengeroverganger		Kommune	

4.3.2 Riks- og fylkesveger

Under er en liste over tiltak som anses som nødvendig å gjennomføre, men som ikke bestemmes av Ringeby kommune. Flere av disse tiltakene er ikke tatt med i gjeldende handlingsprogram for 2014-2017. Kommunen kan være med og påvirke slik at flere av tiltakene kommer med for perioden 2018-2021. Når og om tiltakene gjennomføres avhenger av offentlig finansiering. Samtidig vil flere av tiltakene ha en begrenset kostnad som likevel kan søkes gjennomført i gjeldende planperiode. Alle tiltakene er ført opp i uprioritert rekkefølge. Der gjennomføringsår er kjent er dette ført på, årstall i parentes er tiltak kommunen skal søke om å få gjennomført i det aktuelle årstallet.

Prioritet	Beskrivelse	Bakgrunn	Ansvar	Utføres år:
-	Etablere gang- og sykkelbru langs E6 over Våla elv.	Smalt og glatt felt i dag Skoleveg og trafikk til idrettsanleggene	SVV	(2018-2021)
-	Sikre gangfeltet på bru over Våla ved Mølla, fv 387.	Eksisterende gang- og sykkelarealer er smale og glatte felt (vinterstid). Dagens arealer benyttes blant annet som skoleveg og er i tillegg en del av pilgrimsleden.	SVV	2015
-	Opphøyet fotgjengerfelt på Stasjonsvegen ved kunstgressbanen på Fåvang. FV 319.	Biler har høy fart forbi gangfeltet. Dagens løsning med skilt ser ikke ut til å fungere. Mye kryssende barn/ungdom i forbindelse med aktivitet på kunstgressbanen	SVV	(2016)
-	Forlenge gangveg forbi Fåvang skole og opp til Tjyrudalen. FV375.	Fylkesveg med mye trafikk, uten gang- og sykkelareal for myke trafikanter. Ligger like ved Linåkertunet og Fåvang skole. Trase er lagt inn i pågående reguleringsplan for området.	SVV	(2018-2021)
-	Fotgjengerfeltløsningen mellom Skalykkja og Ringeby skole må flyttes/endres. FV 379.	Fotgjengerfeltet ligger i midt i krysset, uten noen form for «oppstillingsplass» for myke trafikanter.	SVV	(2015)
-	Gang og sykkelveg fra Vålejordet til «Kløverhagen».	Myke trafikanter på folkehøgskolen, trafikk til og fra «Kløverhagen» med tilstøtende boligfelt	SVV	2015
-	Gangveg fra Fåvang stasjon til barnehage på Moheimsflata. Fv 319.	Etablere gangveg fra Fåvang stasjon til Moheimsflata for å gi	SVV	

		barnehagen sikker adkomst fra Fåvang sentrum. Gir en sikrere skoleveg som reduserer behovet for skoleskyss.		
-	Fotgjengerovergangen i Brekkomsvegen (fra Kvernflata mot Tromsnesskogen).	Oversiktlig fotgjengerovergang som ligger midt i svingen. Det bør som et minstekrav settes opp et fareskilt i god avstand på hver side av fotgjengerovergangen.	SVV	(2016)
-	Fotgjengerovergang over Tromsnesvegen til Tromsavegen	Tilrettelagt for kryssing av Tromsnesvegen, men det finnes ikke fotgjengerovergang der.	SVV	
-	Gang og sykkelveg fra Kløverhagen til Røenkrysset	Dette er trafikkfarlig skolevei, og elever blir kjørt.	SVV	
-	Redusere fartsgrensen fra Randklev (Vestsidevegen, Randklevvegen) til Åmillomvegen. Fv 319.	Redusere fartsgrensen mellom Randklev (vestsidevegen) og Åmillomvegen til 60 km/t. Gir en sikrere skoleveg som reduserer behovet for skoleskyss.	SVV	
-	Gatelys fra avkjøring til Tromsnesskogen til Shell / 8-kanten. FV319.	Kort veistump uten belysning. Det er adkomster til både private næringsarealer langs traseen.	SVV	
-	Ny E6 mellom Ringebu og Fåvang		SVV	
-	Sammenhengende gang- og sykkelveg mellom Fåvang og Ringebu		SVV	
-	Gjøre tiltak langs skoleveger som elever i dag må transporteres i kjøretøy. Der de normalt er innenfor kravene til gåavstand.	På grunn av ugunstige fartsgrenser, smale veger, dårlig sikt mm er det i dag flere strekninger der elver normal kunne gått til skolen. Men på grunn av trafikkfarlige forhold er de innvilget skoleskyss.	SVV	
-	Etablere/utbedre veger til å bli gode avlastningsveger for bruk ved ulykker og naturkatastrofer m.m.	Dagens omkjøringsalternativer er ofte trange og dårlige «lokalveger».	SVV	
-	Utbedre Brekkebakken,	Smal og dårlig fylkesveg	SVV	(2018-

	Ringebru. FV388.	som benyttes av mange, både privat og næring. Kjøring til og fra flere boligfelt, barnehage, landbruk mm. Tungtransport som kjører på GPS når de skal over fjellet.		2021)
-	Fv319 Fåvang – Målområdet Kvittfjell	Smal og svingete veg som er hovedatkomsten til Kvittfjell. Bør ses i sammenheng med gangveg fra Fåvang stasjon og opp til Moheimsflata	SVV	(2018-2021)
-	Utskifting av stikkrenner for å forbygge skade på infrastruktur	Mange dårlige stikkrenner som ikke fungerer ved mye nedbør	SVV	
-	Utbedring av FV319 fra Randkleivbru og opp til sus	Sesongbelastet vegstrekning som følge av turisttrafikk til og fra Kvittfjell. Dårlig og smal grusveg. Det er også innvilget gratis skoletransport for elver på denne strekningen, på grunn av vegens utforming.	SVV	
-	Vinterbrøyting av «bru» langs nedre del Brekkomsvegen	Gammel «trebru» som går langs Brekkomsvegen fra Tromsnesvegen. Denne tettes med snø på vinteren. Denne strekningen brukes som adkomst til Tromsø, slik at fotgjengere benytter kjørefeltene som adkomstveg på vinterstid. Ansvarsforhold må avklares.		
-	Tiltak private avkjøringer fra E6		SVV	
-	Tilrettelegging for universell utforming (bl.a merking av parkeringsplasser, tilpasse gangveger m.m.)		SVV	
-	Fartsgrenser / merking / lys skoleveier / belysning av fotgjengeroverganger		SVV	