
Forslag til planprogram for

Detaljregulering **Kleivberga Nord**

Ringebu kommune



Fastsatt av kommunestyret:

Planid: 3439202002

Utskriftsdato: 30.10.2020



Oppdragsgiver: Veidekke Industrier AS

Rapportnavn: Planprogram for detaljregulering Kleivberga Nord i Ringebu kommune

Dato: 30.10.2020

Prosjektnr. 12096

Oppdragsleder: Erik Sollien

Kvalitetskontroll: Hege Ingul

Areal+ AS – www.arealpluss.no



Til orientering:

Dette planprogrammet gjelder fremtidig masseuttak – markert som R1.2 i kommuneplanens arealdel for Ringebu. Vi har valgt å kalle området «Kleivberga Nord».

Rambøll Norge har startet tilsvarende planarbeid for uttaket markert som R1.3 og R1.4. Uttaksområdet R1.3 og R1.4 omtales som «Kleivberga Sør» i vårt dokument.

Innholdsfortegnelse

1. PLANFORSLAGET	4
1.1. Beliggenhet	4
1.2. Planområdet	5
1.3. Formålet med planarbeidet	6
1.4. Forslagsstiller	6
2. UTREDNINGSPLIKT	6
3. MEDVIRKNING OG PLANPROSESS	7
3.1 Medvirkning	7
3.2 Forslag til fremdrift	7
4. RAMMER OG PREMISER FOR PLANARBEIDET	8
4.1 Eksisterende planer og overordnede føringer	8
4.2 Regionale og nasjonale føringer	12
4.3 Forhold til andre lovverk	13
5. DAGENS SITUASJON	14
6. BESKRIVELSE AV TILTAKET	15
7. METODE	16
7.1. Generelt	16
7.2. Avgrensning og metode	16
8. TEMA OG UTREDNINGSNIVÅ	17
8.1 Miljø	18
8.2 Samfunn	25
8.3 Tema som skal belyses i planbeskrivelsen:	27
8.4 Samfunnssikkerhet og beredskap	29
9. REGULERINGSPLAN	30
10. Referanser:	31

1.2. Planområdet

Planavgrensningen for Kleivberga Nord tilsvarer område R1.2 avsatt til råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel. I tillegg er det tatt med noe areal mot pilegrimsled/Trøståkervegen - øst for uttaksområdet. Mot nord er planområdet avgrenset mot 65/24 og i sør mot eiendom 68/15 og plangrense for *Detaljregulering av Kleivberga*. Mot vest er planområdet avgrenset av senterlinje i dagens E6.

Planområdet berører gnr/bnr 69/8, 69/1/, 69/3 og 69/6 og en mindre del av 65/24.



Kart med forslag til plangrense for detaljregulering Kleivberga Nord (Kart fra kommunens kartløsning)

Hjemmelshavere innenfor planområdet:

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| - Rolf Arne Berget (69/8) | - Terje Steen (69/6) |
| - Kari og Frode Odlo Myrvang (69/1) | - Hans Rudolf Eberle (65/24) |
| - Erik Odlo (69/3) | |

1.3. Formålet med planarbeidet

Formålet med planarbeidet er å regulere Kleivberga Nord som masseuttak. Området er avsatt til råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel og benevnt som R1.2. Hensikten er å sikre og tilrettelegge for uttak av masser i den regionalt viktige forekomsten i Kleivberga. Reguleringsplanen skal videre sikre atkomst til offentlig veg.

Sør for planområdet ligger utvidelsesområdene R1.3-4, samt eksisterende massetak i Kleivberga. Det er nylig varslet oppstart av regulering for råstoffområdene R1.3-4 (*Detaljregulering av Kleivberga*).

1.4. Forslagsstiller

Planarbeidet fremmes av Areal+ på vegne av Veidekke industri AS.

2. UTREDNINGSPLIKT

Tiltaket er vurdert etter forskrift om konsekvensutredninger (01.01.2019) med vedlegg. I vedlegg 1 og 2 til forskriften angis hva som fører til konsekvensutredning og hva som skal vurderes konsekvensutredet.

Planen er vurdert som utredningspliktig jf. forskriftens §6 bokstav b) vedlegg 1 pkt. 19. Ifølge bestemmelser i kommuneplanens arealdel, skal også landskapsvirkning og eventuelle avbøtende tiltak tillegges særlig vekt. I tillegg vurderes planen å utløse krav om KU som følge av forskriftens § 8 bokstav a for tiltak som er nevnt i vedlegg II til KU-forskriften. Tiltaket vurderes å ha vesentlige virkninger etter vurdering av kriterier i forskriftens § 10.

Foreliggende planprogram er i tråd med forskrift om konsekvensutredninger og forskriftens §14 med krav til innhold er ivaretatt. Planprogrammet skal redegjøre for formålet med planen, samt avklare hvilke problemstillinger som anses om viktige i forhold til miljø og samfunn. Det skal gis en beskrivelse av innholdet i planen og omfanget av planarbeidet. Planprogrammet skal avklare hvilke alternativer som skal vurderes og hvilke utredninger som er nødvendige for å gi en samlet vurdering av tiltakets konsekvenser for miljø, naturressurser og samfunn. Planprogrammet skal også redegjøre for planprosessen med frister og mulighet for medvirkning.

Konsekvensutredningens innhold tilpasses den aktuelle planen og skal være relevant for de beslutningene som skal fattes. Detaljeringen skal være på et nivå som er tilstrekkelig til å fatte en beslutning. Konsekvensutredningen vil inngå som en del av planbeskrivelsen.

Selve planforslaget med plankart, bestemmelser og planbeskrivelse skal utarbeides på grunnlag av fastsatt planprogram. Konsekvensutredningen vil inngå som en del av planbeskrivelsen.

3. MEDVIRKNING OG PLANPROSESS

3.1 Medvirkning

Planprogrammet legges ut til høring og offentlig ettersyn i minimum 6 uker i forbindelse med varsel av oppstart. Innkomne merknader skal vurderes og eventuelle endringer tas inn i det endelige planprogrammet før planprogrammet fastsettes av Ringeby kommune.

Det legges opp til ordinær mulighet for medvirkning ved offentlig høring av planforslag. Videre vil det bli vurdert om det er behov for et åpent informasjonsmøte ved offentlig ettersyn.

3.2 Forslag til fremdrift

Planinitiativet ble sendt Ringeby kommune 20.01.2020. Det er foreløpig lagt opp til følgende fremdrift:

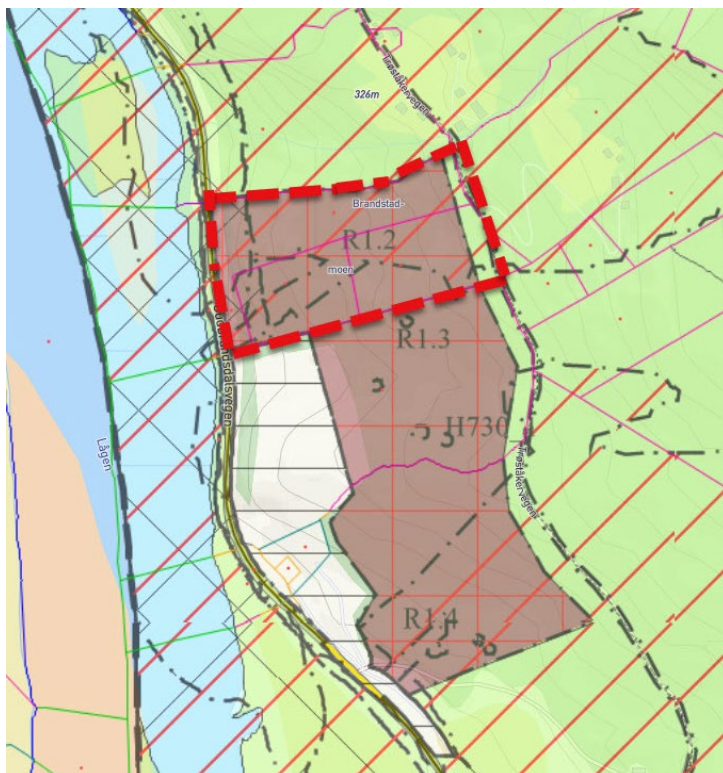
PLANFASE	AKTIVITETER	DATO / PERIODE
Oppstartsfase	• Oppstartsmøte med kommunen	19.06.2020
	• Avklare rammer og utfordringer	Juni – august 2020
	• Utarbeide forslag til planprogram	August- oktober 2020
	• Kunngjøring av oppstart av planarbeid og utlegging av planprogram til offentlig ettersyn	30.10.2020
	• Offentlig ettersyn av forslag til planprogram	November- desember 2020
	• Oppsummering av innspill og utarbeidelse av endelig planprogram	Desember 2020
	• Ringeby kommune fastsetterendelig planprogram	Januar 2020
Utredningsfase	• Planutvikling og utredningsarbeid.	September 2020 – mai 2021
	• Møter/dialog med ulike målgrupper	November 2020 – februar 2021
	• Utarbeidelse av konsekvensutredning og forslag til reguleringsplan.	November 2020 – juni 2021
Leverer plan	• Innsending av planmaterialet til kommunen	Juni 2021
1.gangs behandling	• 1. gangs behandling i Ringeby kommune	August 2021
Sluttbehandling	• Vedtak av reguleringsplan i KST	Oktober 2021

4. RAMMER OG PREMISER FOR PLANARBEIDET

4.1 Eksisterende planer og overordnede føringer

4.1.1 Kommuneplanens areadel 2018-2030 for Ringeby kommune (19.06.2018)

Planområdet ligger inne i kommuneplanens areadel som område for råstoffutvinning. Uttaksområdet er omkranset av LNF-areal i øst og nord - og masseuttak i sør.



Utsnitt av kommuneplanens areadel med plangrense

Kommuneplanens areadel angir bestemmelser for områder avsatt til råstoffutvinning:

- Uttak av mineralske forekomster, utvidelse av eksisterende masseuttak eller steinknusing i områder avsatt til råstoffutvinning kan ikke finne sted før området inngår i godkjent reguleringsplan.
- Det settes krav til dokumentasjon av eventuelle effekter på naturmangfold, grunnvann og avrenning til vassdrag ved etablering av massetak/-deponi.
- Reguleringsplanene skal utarbeides i tråd med forurensningsforskriften.
- Ved detaljregulering for R1.1, R1.2, R1.3 og R1.4, skal landskapsvirkning og eventuelle avbøtende tiltak tillegges særlig vekt.

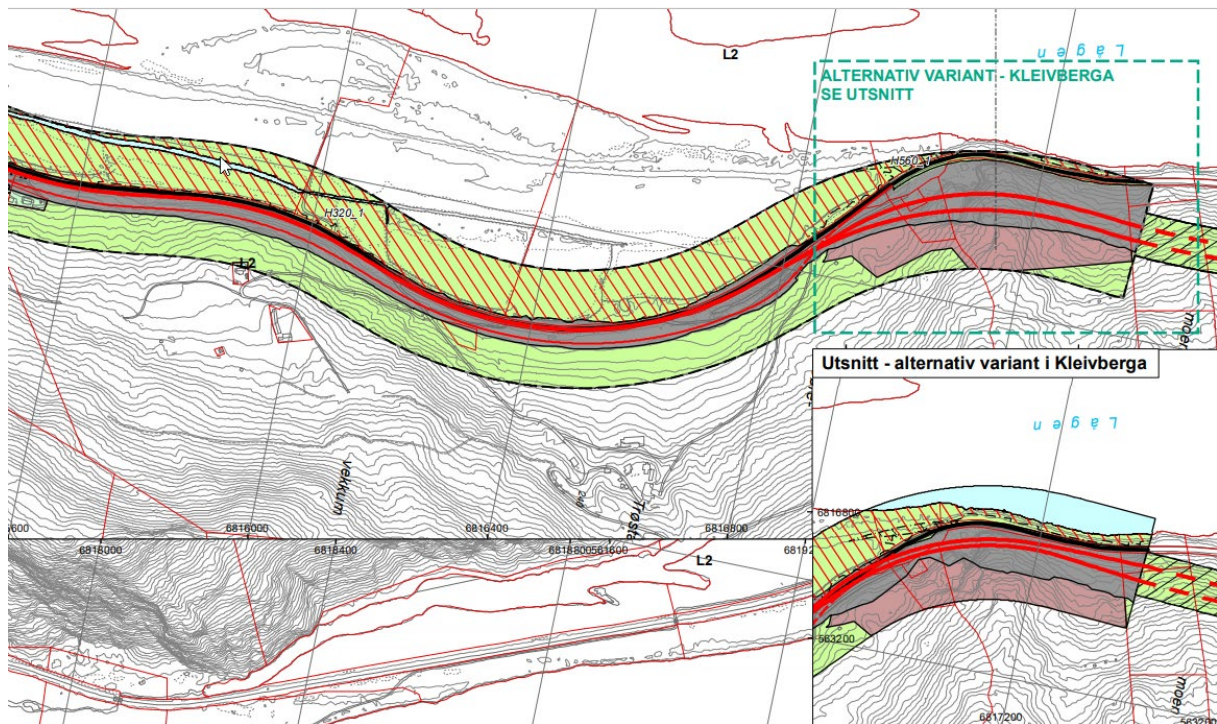
I kommuneplanens arealdel er det krav om at det i reguleringsplaner for råstoffutvinning skal gis bestemmelser om:

- Etapper i uttakene med trinnvis istandsetting slik at det er til minst mulig sjenanse for brukere av nærområdet (støy, støv)
- Tid massetak/-deponi er åpent
- Sortering av masser
- Sikring av området
- Tilbakeføring til naturtilstand
- Støysikring

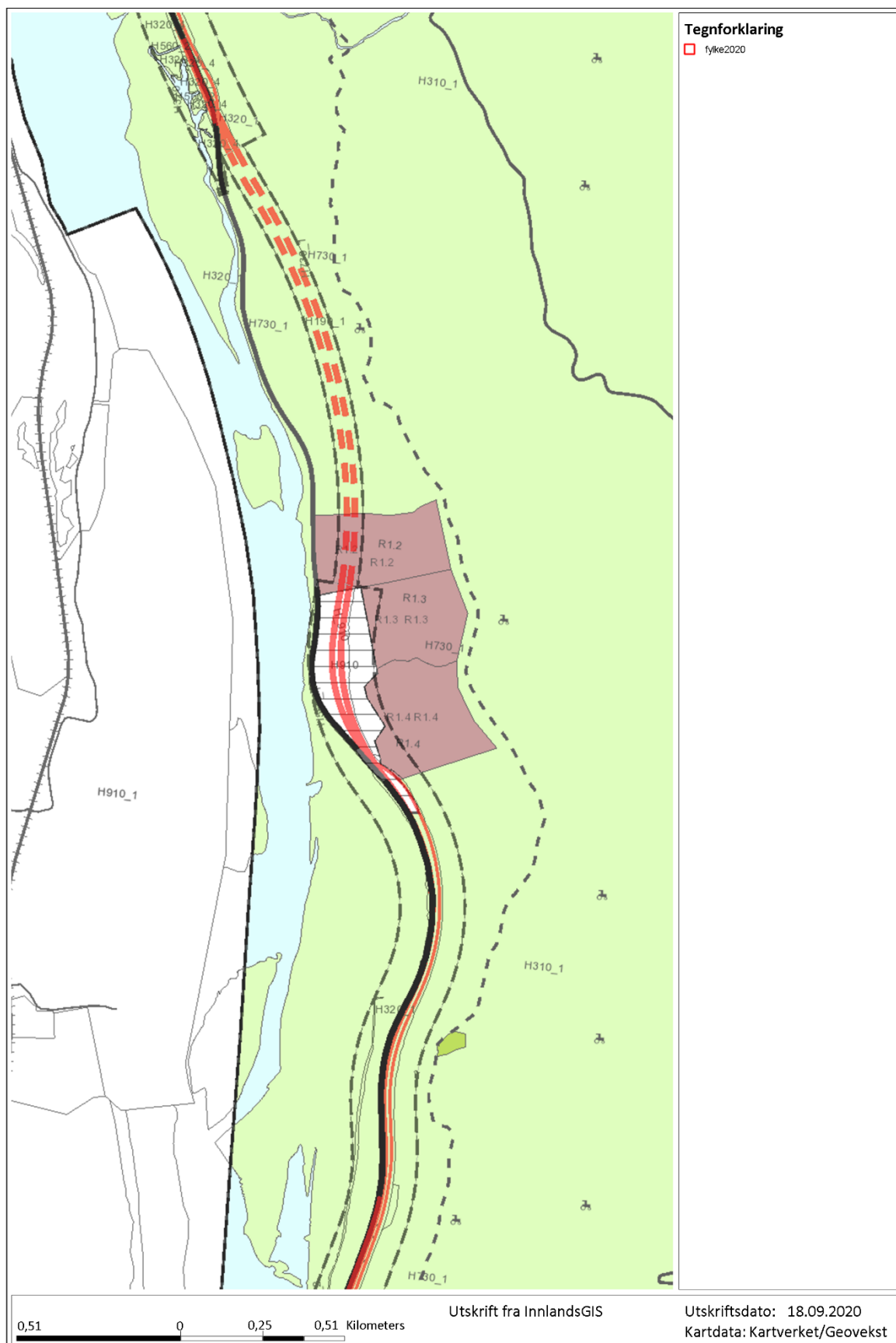
4.1.2 Kommunedelplan for E6 Fåvang kirke – Elstad (15.10.19)

Ny trasé for E6 er avklart gjennom kommunedelplan for E6 Fåvang kirke – Elstad (vedtatt 15.10.2019). Kommunedelplan viser trase for ny E6 som berører areal avsatt til råstoffutvinning i kommuneplan.

Kommunedelplanen avklarer trasevalget, men synliggjør to alternative traséer ved Kleivberga. Dagens E6 vil bli lokalveg etter etableringen av ny E6.



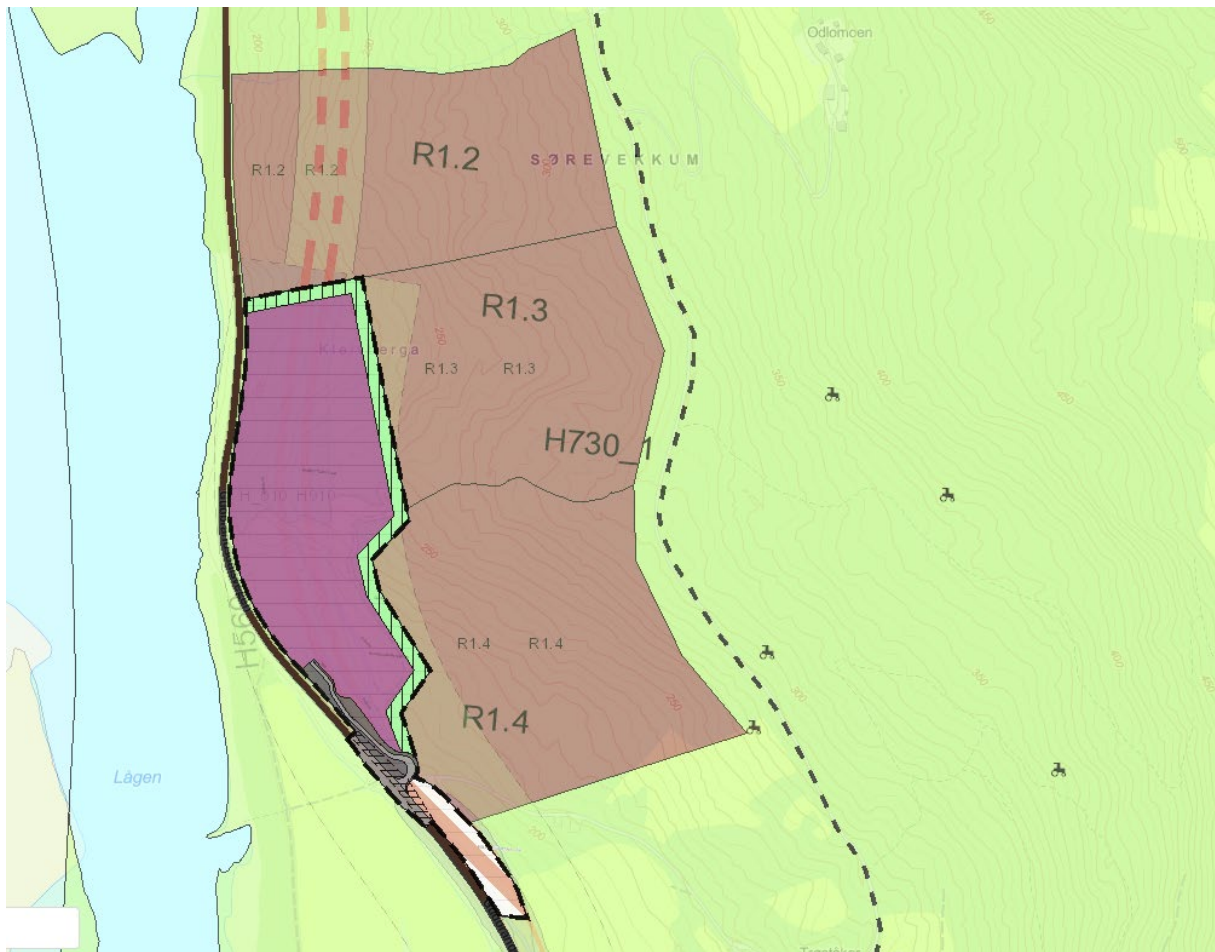
Utsnitt fra kommunedelplan for kommunedelplan for E6 Fåvang kirke – Elstad



Hovedelementene fra kommuneplanens arealdel og kommunedelplan for E6 – Fåvang kirke – Eldstad.
Hensynssoner mm. er ikke vist i kartvisningen. Dette planprogrammet gjelder område R1.2

4.1.3 Reguleringsplan for Kleivberga fjelluttak

Reguleringsplan for Kleivberga fjelluttak ble vedtatt 24.06.2004 og grenser inntil planområdet (R1.2) i sør. Reguleringsplan for Kleivberga fjelluttak skal erstattes av ny reguleringsplan.



Gjeldende reguleringsplan Kleivberga fjelluttak sammenstilt med hovedelementene i kommuneplanens arealdel og kommunedelplan for E6 – Fåvang kirke – Eldstad. Hensynssoner mm. er ikke vist i kartvisningen.

4.1.4 Pågående planarbeid

Rambøll varslet i brev datert 14/8-2020 oppstart av reguleringsplanarbeid for Kleivberga område R1.3-4/ Kleivberga. Pågående planarbeid ligger rett sør for Kleivberga Nord – R1.2.

Det er ikke kommet til enighet om felles plan for Kleivberga (R1.2 + R1.3/R1.4). Dette er årsaken til at det kjøres to parallelle planprosesser. Det er likevel felles utfordring knyttet til drift, hensynet til Pilegrimsleden, vegetasjonssoner og atkomst fra uttaksområdene til offentlig veg.

Kleivberga er en regionalt viktig ressurs, og vi mener det må være samfunnsinteresse for at Kleivberga (nord og sør) planlegges i sammenheng og gis helhetlige løsninger for best mulig forvaltning og utnyttelse.

4.2 Regionale og nasjonale føringer

4.2.1 Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging

- Kommunal og moderniseringsdepartementet, vedtatt 14.05.2019:
Viktige mineralforekomster må sikres, men må avveies ift. miljøhensyn og andre samfunnsinteresser. Tilgang til og lagring av byggeråstoffer må ses i et regionalt perspektiv.

4.2.2 Statlige føringer

- Samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (26.09.2014):
Planlegging av arealbruk og transportsystem skal fremme samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, god trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling. Planleggingen skal bidra til å utvikle bærekraftige byer og tettsteder, legge til rette for verdiskaping og næringsutvikling, og fremme helse, miljø og livskvalitet.
- T-1442/2016 Retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen. Angir krav til hvordan støyforhold skal behandles i ulike arealplaner.
- T-1520 Retningslinjer for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging.
- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging (28.09.2018):
Kommunene skal i sin kommuneplan eller i egen kommunedelplan innarbeide tiltak og virkemidler for å redusere utslipp av klimagasser og sikre mer effektiv energibruk og miljøvennlig energiomlegging i tråd med denne retningslinjen.
- Den europeiske landskapskonvensjonen:
Utredningsplikt med KU er med å kvalitetssikre intensjonen i landskapskonvensjonen. Etablering av massetak må være godt tilpasset landskapet.

4.3 Forhold til andre lovverk

Plan - og bygningsloven

Reguleringsplanen utarbeides ihht. Plan- og bygningslovens bestemmelser. Forholdet til jord- og skogbrukslovgivningen blir avklart gjennom behandlingen etter PBL. Reguleringsplanen må gi bestemmelser om avgrensning, ferdigstilling etter avsluttet mottak, skjermingssoner, retningslinjer for forurensning og konsekvenser for omgivelsene mv.

Planen omfattes av forskrift om konsekvensutredninger (av 21.06.2017) jf. kap.4.

Lov om erverv og utvinning av mineralressurser (mineralloven)

Loven regulerer kommersiell leting, undersøkning og utvinning av alle mineralske ressurser.

Forurensningsloven med forskrifter

Forurensningsforskriften kapittel 30 omhandler forurensning fra produksjon av pukk, grus, sand og singel og gjelder for alle massetak.

Naturmangfoldloven

Tiltaket skal vurderes etter naturmangfoldlovens § 7 og §§ 8-12.

Folkehelseloven

Tiltaket må belyses ut fra Folkehelseloven kap. 3 om miljørettet helsevern.

Kulturminneloven

Hvis tiltaket kommer i konflikt med automatisk fredede kulturminner, må kulturminnemyndighetene ta stilling til eventuell dispensasjon fra den automatiske fredningen.

Vannressursloven

Tiltakshaver vurderer det slik at det aktuelle tiltaket ikke vil påvirke forholdene i vassdraget i en slik grad at det må søkes om tillatelse fra Norges vassdrags – og energidirektorat (NVE) med hjemmel i vannressursloven.

5. DAGENS SITUASJON

Grunnen består av en type sandstein som er middels til finkornet og har navnet Elstadspargmitt. Forekomsten er registrert som en regionalt viktig ressurs med steinmasser av høy kvalitet. Kleivberga Nord er per i dag skogkledd og uten tekniske inngrep.



Ortofoto med plangrense (Norge i bilder)

Rett sør for planområdet er det i dag et masseuttak som drives av Erling Rolstad AS.

6. BESKRIVELSE AV TILTAKET

Området R1.2 – Kleivberga Nord - er avsatt til råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel. Planområdet er ca. 96 daa, inkludert uttaksområde og areal til vegetasjonsskjerm mm.

Ny trasé for E6 er avklart gjennom kommunedelplan for E6 Fåvang kirke – Elstad (15.10.2019) og skal etableres gjennom planområdet og øst for dagens E6. Deler av ny E6 skal gå i tunell, med planlagt tunellinnslag i grensa mellom 68/15 og 69/8

Uttaket må ta hensyn til fremtidig vegløsning og tiltak som sikrer at ny E6 kan bygges ut i henhold til avklart fremdriftsplan. Driftsretningen i Kleivberga vil gå fra vest mot øst. Atkomst til uttaket kan enten etableres ved å legge lokalvegen over tunelltaket (fremtidig) og videre øst for ny E6. Alternativt som felles innkjøring fra sør, gjennom Kleivberga Sør – som vist i kommunedelplanen.



Foreløpig skisse for disponering av planområdet (rød-stiplet linje). KDP E6 i bakgrunnen. Plangrense for detaljregulering Kleivberga (sør) er vist med svart-stiplet linje.

7. METODE

7.1. Generelt

Planprogrammet fokuserer på de problemstillinger og temaer som er beslutningsrelevante i forhold til å avgjøre om planområdet er egnet for tiltaket. Planprogrammet skal beskrive de forhold som skal utredes nærmere før behandlingen av planforslaget. Det er skilt på temaer som skal konsekvensutredes (kjent / ny kunnskap) og på tema som skal beskrives i planbeskrivelsen (ikke KU).

7.2. Avgrensning og metode

I henhold til forskriften er det kun temaer som er beslutningsrelevante som skal konsekvensutredes. Dagens situasjon (0-alternativet) beskrives, og ut fra dette gjøres en skjønnsmessig vurdering av konsekvenser i en femdelt skala:

- Stor positiv konsekvens
- Liten positiv konsekvens
- Ubetydelig konsekvens
- Liten negativ konsekvens
- Stor negativ konsekvens

Datagrunnlaget baseres på kjent kunnskap i form av databaser (ulike kartinnsynsløsninger som NVE, Miljøstatus). Utredningstemaene presenteres i egne kapitler, og behov for eventuelle avbøtende tiltak skal vurderes. Tema som ikke er egnet for konsekvensgradering, gis en kort redegjørelse. Konsekvensvurderingene sammenstilles i en tabell, og det konkluderes ut fra denne.

0-alternativet

0-alternativet innebærer en videreføring av dagens situasjon og planstatus. Konsekvensene skal vurderes ut fra hva gjeldende planstatus gir adgang til å benytte området til i tillegg til å ta hensyn til eventuelt andre vedtatte tiltak som er i gang eller har fått bevilgning.

0-alternativet vil bli omtalt i konsekvensutredningen. For enkelte tema kan det være aktuelt å peke på at inngrepet og belastningen vil komme et annet sted (med mulig økt konflikt/belastning). Forslaget til reguleringsplan vil for alle utredningstema bli vurdert opp mot 0-alternativet.

1-alternativet

1-alternativet vil si etablering av masseuttak i samsvar med kommuneplanens arealdel som anvist under tiltaket «forventet planlagt utbygging».

8. TEMA OG UTREDNINGSNIVÅ

Planprogrammet og konsekvensutredninger skal være tilpasset omfanget på planarbeidet. Programmet skal beskrive miljøforhold og naturressurser som blir berørt, samt tiltakets eventuelle konsekvenser for miljø og samfunn. Det skal angis hvilke utredninger som anses nødvendige for å gi et godt beslutningsgrunnlag.

Under følger en oversikt over relevante problemstillinger, kjent kunnskap og en vurdering av utredningsbehovet knyttet til masseuttak. Dette gjelder innenfor planområdet, men også i tiltakets influensområde. Avbøtende tiltak må vurderes.

Tema som antas å ha innvirkning på viktige miljø- og samfunnsforhold og som skal konsekvensutredes er:

Miljø

- Landskapsbilde
- Naturmangfold
- Støy
- Støv
- Avrenning/ overvannshåndtering/ flom
- Kulturminner/ kulturmiljø
- Ras, skred og steinsprang

Samfunn

- Transport og trafikk
- Marked, behov for masse
- Sysselsetting

Tema som ikke trenger konsekvensutredning, men som foreslås beskrevet/vurdert i planbeskrivelsen er:

- Landbruk
- Friluftsliv
- Barn og unges interesser

8.1 Miljø

8.1.1 Landskapsbilde

Eksisterende situasjon

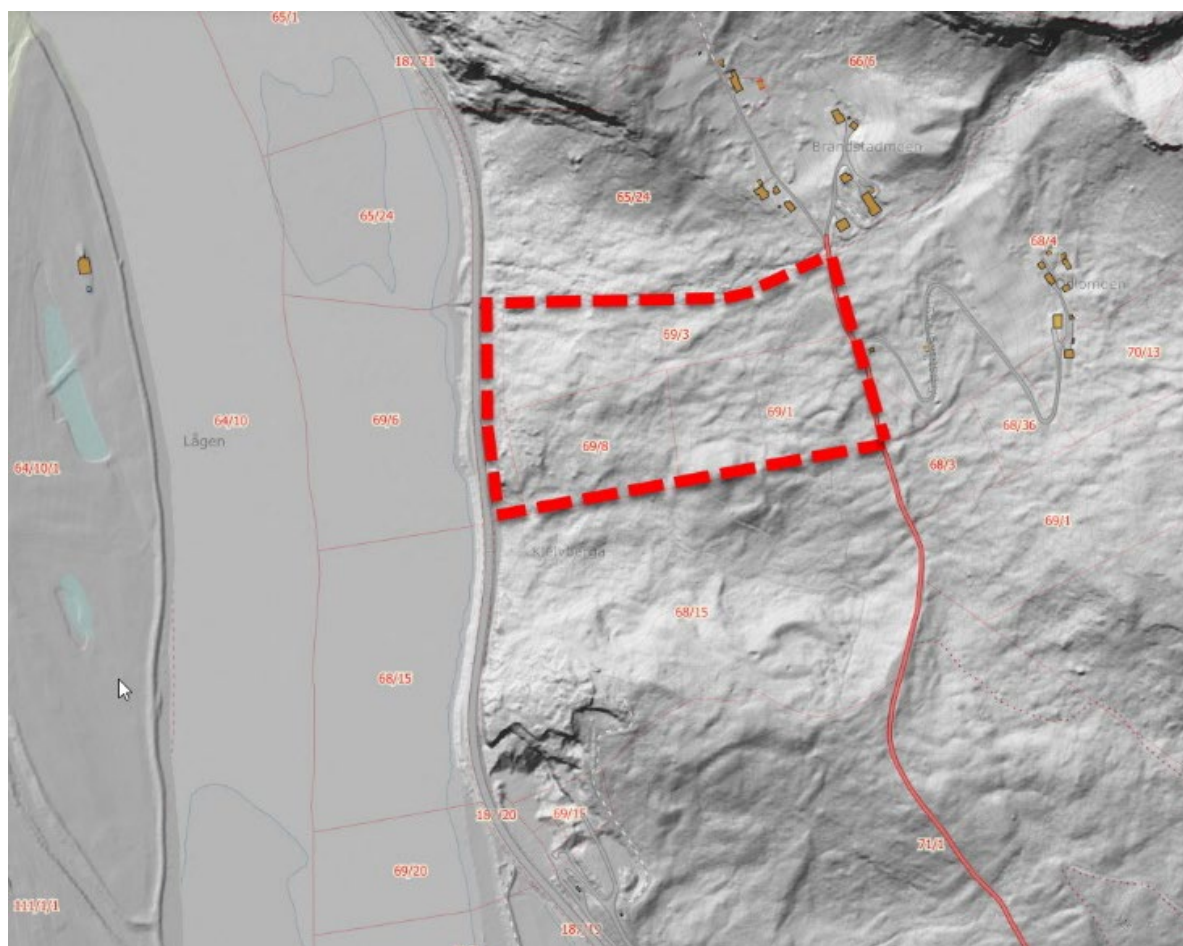
Landskapet i området består i hovedsak av skog. Terrenget skråer ned mot vest. Eksisterende E6 ligger mellom uttaksområdet og Gudbrandsdalslågen.

Mulige virkninger

Landskapet vil i stor grad bli endret av masseuttaket og uttaket blir synlig fra omgivelsene.

Utredningsbehov og metodebeskrivelse - KU

Konsekvensutredningen vil utrede og dokumentere tiltakets påvirkning på landskapet både i uttaksperiode – og etter avsluttet drift der landskapet skal tilbakeføres. Det vil bli utarbeidet en 3D-modell, og både fjern- og nærvirkning hvor tiltakets konsekvenser for landskapet dokumenteres.



Figur 9 Terrengmodell fra NIBIO som viser dagens landskap med eksisterende uttak i Kleivberga i sør



Kart med høydekurver, eiendomsgrenser og forslag til plangrense. (kart fra kommunens kartløsning)



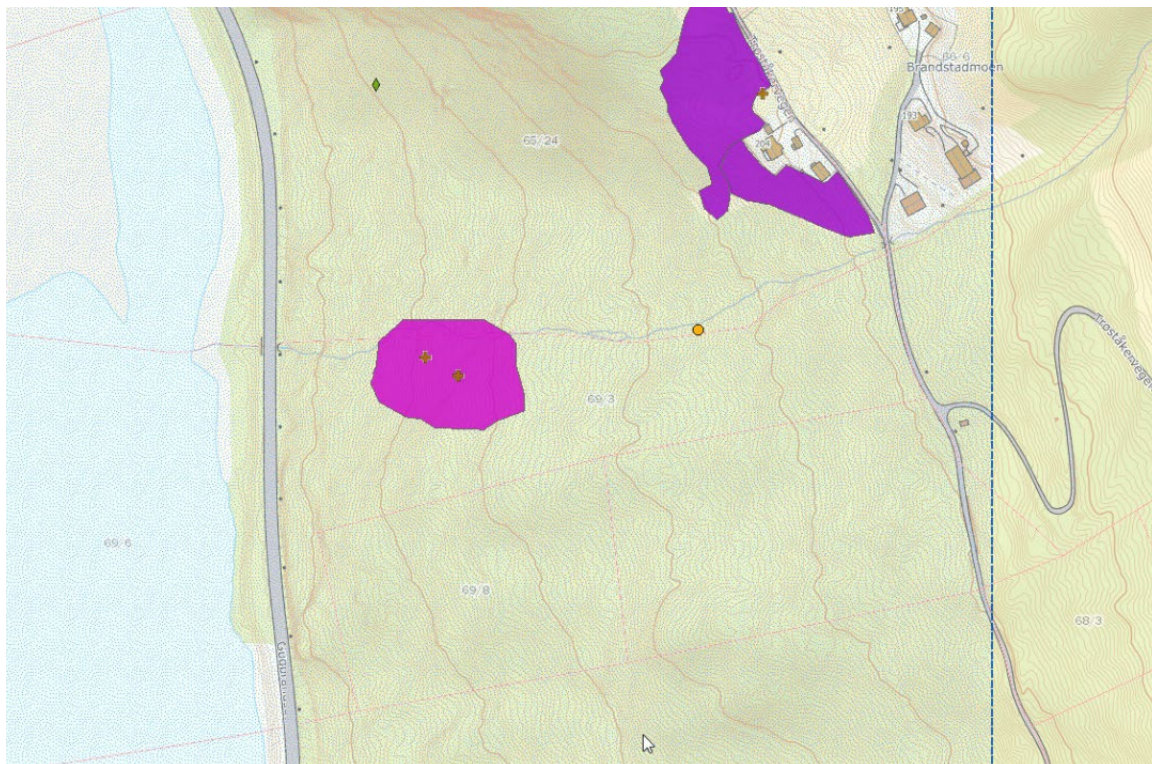
3D som viser eksisterende situasjon. Bildet viser avdekket / eksisterende uttak i Kleivberga Sør. (norgeibilder.no)

8.1.2 Naturmangfold

Eksisterende situasjon

I Miljødirektoratets naturbase er det en registrert naturtype av gammel granskog (områdenavn Brandstadmoen vest) nær bekk nord i planområdet. Naturtypen er registrert med moderat lokalitetskvalitet.

Det er tre registreringer av arter nord i foreslått planområde; rynkeskinn, rosenkjuke og trinnbekkemose. Det er ingen fredete arter.



Utsnitt fra Miljødirektoratets naturbase med naturtype og arter registrert

Mulige virkninger

Uttaket vil berøre område markert som naturtypen gammel granskog. De registrerte artene ligger innenfor areal avsatt til råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel.

Utredningsbehov og metodebeskrivelse - KU

Ifølge bestemmelse i kommuneplanens arealdel (§2.7) er det ved krav til dokumentasjon av eventuell påvirkning på naturmangfold ved etablering av massetak. Det vil derfor gjennomføres en kartlegging av naturmangfold i området for å øke kunnskapsgrunnlaget. Tiltaket vil også bli vurdert ut fra naturmangfoldloven av 19. juni 2009 § 7 og §§ 8-12.

8.1.3 Støy

Eksisterende situasjon

Planområdet og nærliggende omgivelser er i dag utsatt for støy fra eksisterende uttak i Kleivberga sør, samt vegtrafikkstøy fra E6.

Mulige virkninger

Drift i massetak innebærer støyende virksomhet i form av uttaksvirksomhet og transport. Det er allerede drift av massetak i Kleivberga Sør per i dag. Det er viktig at uttaket blir skjermet best mulig mot omgivelsene. Det vil bli utarbeidet støyberegninger for uttaket i forbindelse med utarbeidelse av reguleringsplan og det må settes bestemmelser for å sikre at støy håndteres etter forurensningsforskriftens § 30.

Utrekningsbehov og metodebeskrivelse - KU

Det må utarbeides støyberegninger som sier noe om støy ved de ulike stadier i driften av massetaket. Retningslinjer for støy i arealplanleggingen (T-1442/2016) og grenseverdiene for støy forurensningsforskriften kap. 30 må tas i betraktning. Avbøtende tiltak og konkrete reguleringsbestemmelser må vurderes.

8.1.4 Støv

Eksisterende situasjon

Det er ingen drift av massetak innenfor planområdet (R1.2) per i dag, men området er utsatt for støvflukt fra masseuttaket Kleivberg Sør.

Mulige virkninger

Det må påregnes noe støv ved drift av massetak. Det vil bli lagt vekt på skjerming av uttaket mot omgivelsene for å dempe støvflukten fra drifta.

Utrekningsbehov – temaet utdypes i planbeskrivelsen

Drift i tiltaket må skje i henhold til forurensningsforskriften kap. 30 og angitte grenseverdiene i § 30-9. I reguleringsbestemmelsene bør det settes konkrete ift. skjerming mot støv.

8.1.5 Avrenning / overvannshåndtering/ flom

Eksisterende situasjon

Terrenget i planområdet heller mot vest. Nord i planområdet går det en bekk som er registrert med aktsomhetssone for flom.

Mulige virkninger

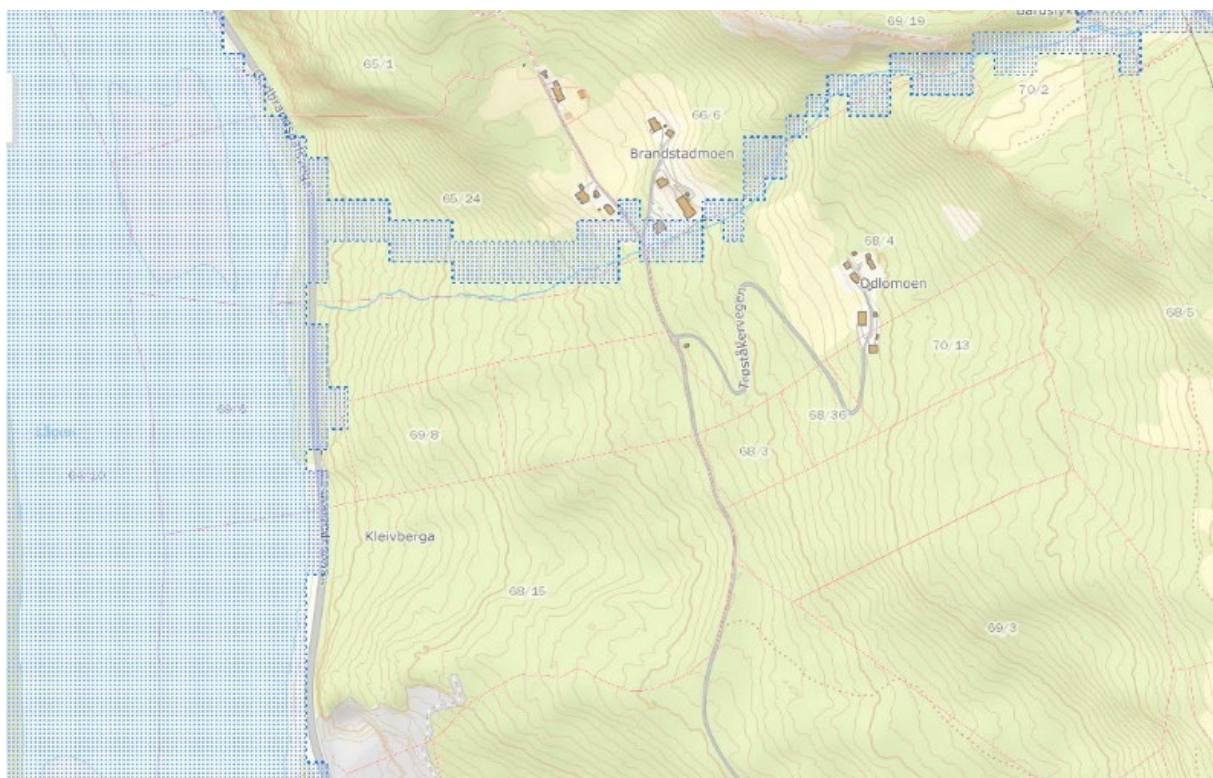
Avrenning/ overvann: Flere harde flater i uttaksområdet vil føre til mindre fordrøyning og mer overvann / avrenning. Uttak av mineralforekomster vil i tillegg alltid lede til noe spredning av finstoff fra produksjonen med vann som drenerer gjennom uttaket. Håndtering av overvann i uttaket skal sikres/ivaretas i fremtidig driftsplan.

Rett nord for avsatt uttaksområde går det en åpen bekk ned til Gudbrandsdalslågen. Planforslaget må vurdere tiltak som sikrer bekken og flomløpet i forbindelse med uttak og etter endt uttak.

Utredningsbehov

Avrenning / overvann: Eventuell avrenning fra virksomheten og overvann i området må håndteres i ihht. forurensningsforskriften kap. 30. Driftsplanen må gi en nærmere beskrivelse av temaet.

Flom fra bekk: Utredning basert på ny kunnskap i fagrapport som omhandler temaet overvann og flom.



Aktsomhetskart for flom fra miljodirektoratet.no

8.1.6 Kulturminner og kulturmiljø

Eksisterende situasjon

Søk i Riksantikvarens database Askeladden viser ikke automatisk freda kulturminner innenfor uttaksområdet R1.2, men undersøkelsesplikten etter kulturminnelovens § 9 må oppfylles for område R1.2, jf. Retningslinjene til kommuneplanens arealdel §1.13.1.

I avklaring med kulturarvenheten i Innlandet Fylkeskommune uttales det at enkelte punkter innenfor plangrensa må sjekkes ut nærmere. Ved bestilling av kulturminneregistrering ble det inkludert areal ca 10m nord for den nordre plangrensa/ eiendomsgrense til 69/3.

Mulige virkninger

Ved ev. funn av kulturminner innenfor R1.2-arealet er det sannsynlig at disse må søkes frigitt.

Uttaket grenser til pilgrimsleden i øst. Planforslaget må vurdere avgrensning av uttak/skjerm mot pilgrimsleden.

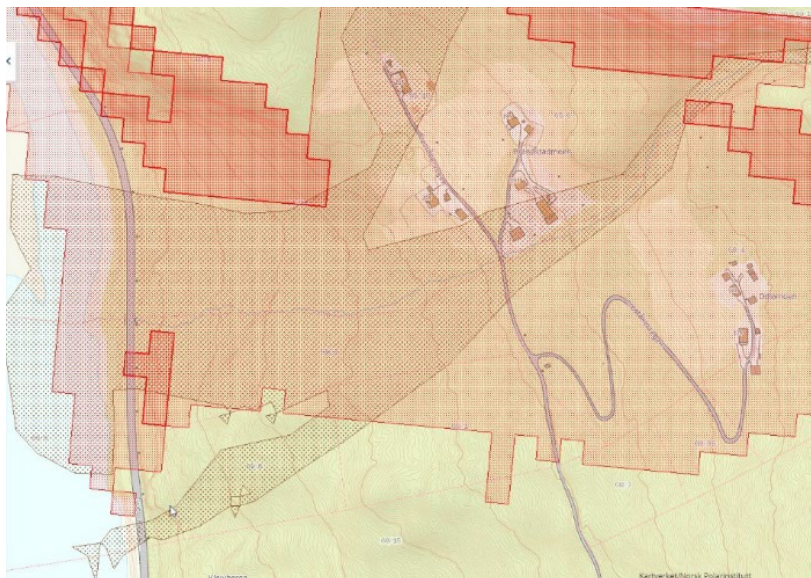
Utrekningsbehov og metodebeskrivelse - temaet utdypes i planbeskrivelsen

Ved eventuelle funn av kulturminner innenfor ønsket uttaksområde må ev. frigivelse av automatisk fredete kulturminner som er i konflikt med drift avklares med Innlandet fylkeskommune.

8.1.7 Ras, skred og steinsprang

Eksisterende situasjon

Deler av planområdet ligger innenfor av aktsomhetssone for jord- og flomskred (brun skravur, samt snøskred (rød skravur) i temakart for skred på miljoatlas.miljodirektoratet.no.



Temakart for jord-flomskred, samt snøskred for det aktuelle planområdet og nærliggende omgivelser.

Mulige virkninger

Skredfaren kan påvirke driften i uttaket, samt nærliggende områder og skredfaren kan påvirkes av driften i massetaket.

Utredningsbehov og metodebeskrivelse - KU

Det må utarbeides en skredfarevurdering som tilfredsstiller krav i PBL § 28-1 og TEK17 § 7-3.

Skredfarevurderingen skal gjennomføres i tråd med NVEs veileder 8/2014; *Sikkerhet mot skred i bratt terreng – Kartlegging av skredfare i arealplanlegging og byggesak*.

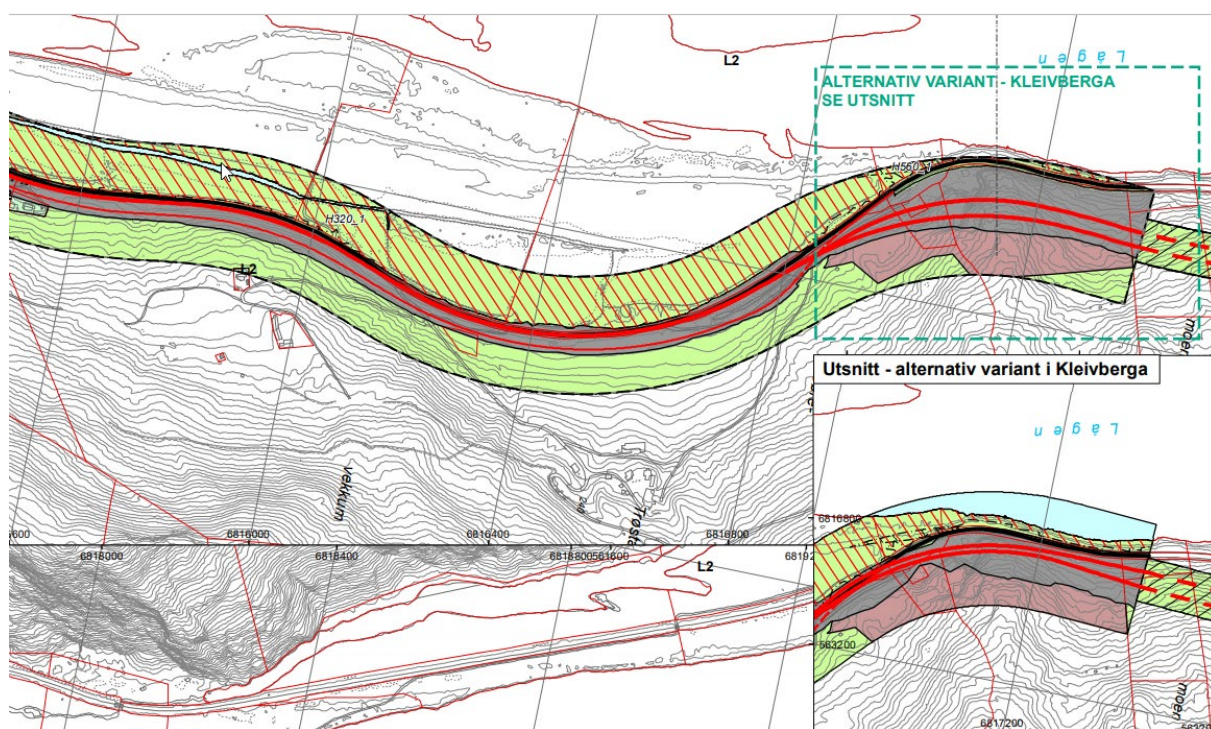
8.2 Samfunn

8.2.1 Transport og trafikk

Eksisterende situasjon

Dagens E6 ligger rett vest for planområdet. Det ligger en eksisterende avkjørsel til massetak i Kleivberga SØR - et stykke sør for planområdet. Dette er også adkomst til gårdene Trøståker, Odlomoen og Brandstadmoen. Det er ikke etablert egen avkjøring til planområdet Kleivberga Nord. ÅDT for E6 på den aktuelle strekningen er 8000.

Ringebu kommunestyre vedtok 15.10.2019, KOM-086/19, kommunedelplan for E6 Fåvang kirke – Elstad. Kommunedelplanen avklarer trasévalget, men synliggjør to alternativer ved Kleivberga.



Utsnitt fra kommunedelplan for kommunedelplan for E6 Fåvang kirke – Elstad

Mulige virkninger

Trasevalget for ny E6 vil bli avklart i regulering av vegen og vil få betydning for potensielt uttaksvolum og drift i Kleivberga. En utvidelse av dagens massetak i Kleivberga vurderes å ikke endre trafikksituasjonen i vesentlig grad. Atkomst til planområdet må skje fra dagens E6 – framtidig lokalveg - og vurderes i sammenheng med atkomst til uttaksområdet Kleivberga Sør.

Ved bygging av ny E6 vil dagens avkjøringspunkt til massetak bli endret, og adkomstmulighet til nordre og søndre del av Kleivberga må ses i sammenheng.

Utredningsbehov og metodebeskrivelse - KU

Konsekvenser for transport og trafikk må utredes gjennom konsekvensutredningen, samt vurdering av fremtidig trafikkbetlastning på dagens E6. Konsekvensutredningen må avklare adkomstproblematikken som en helhetlig løsning for Kleivberga nord og sør.

8.2.2 Marked, behov for masser

Eksisterende situasjon

Det er ingen drift av massetak innenfor R1.2 i dag, men arealet er avsatt til formålet i kommuneplan. Området er i NGUs pukddatabase vurdert som en regionalt viktig forekomst og har masser av høy kvalitet egnet til bruk ved etablering av høytrafikkerte veger. Det er behov for masser ved bygging av ny E6. Tilgang til lokale masser begrenser transportbehovet og forurensning.

Mulige virkninger

Massetaket kan levere masser til bygging av ny E6 på strekningen Øyer-Otta, samt dekke øvrig behov i det lokale markedet.

Utredningsbehov og metodebeskrivelse - KU

Det vil bli brukt kjent kunnskap for å utrede behovet for masser.

8.2.3 Sysselsetting

Eksisterende situasjon

Det er ingen aktivitet i Kleivberga nord i dag.

Mulige virkninger

Drift av massetaket vil sikre tilgangen til regionalt viktig steinressurs og bidra til arbeidsplasser i en lengre periode.

Utredningsbehov og metodebeskrivelse - KU

Tiltakets konsekvenser for sysselsetting vil bli utredet, basert på kjent kunnskap.

8.3 Tema som skal belyses i planbeskrivelsen:

8.3.1 Landbruk

Eksisterende situasjon

Planområdet består hovedsakelig av skog med middels bonitet og lav bonitet. I ytterkant av planområdet mot øst er det noe skog av høy bonitet. Det er ikke registrert dyrkbar mark innenfor planområdet.



Bonitetskart AR5 (NIBIO, Kilden)

Mulige virkninger

Etablering av massetak vil medføre inngrep i skog med lav og middels bonitet. Skogbruksareal vil bli redusert i perioden det drives massetak, men på sikt skal skogsdriften tas opp igjen / revegeteres..

Planområdet er på ca. 96daa og fremtidig uttaksområde vil antakelig dekke ca. 2/3-deler av dette. Arealet på uttaksområdet vil avhenge av avgrensning mot ny E6.

Utrekningsbehov og metodebeskrivelse – temaet utdypes i planbeskrivelsen

Det må lages et arealregnskap for areal som skal omdisponeres innenfor de ulike bonitetsklassene.

8.3.2 Friluftsliv

Eksisterende situasjon

Pilegrimsleden ligger øst for planlagt massetak i Trøsåkervegen. Det er ingen andre stier innenfor planområdet.



Kartutsnitt fra som viser pilegrimsledens plassering (kart fra pilegrimsleden.no)

Mulige virkninger

Plangrense mot øst er satt i pilegrimsleden for å sikre regulering av vegetasjonsskjerm mot leden.

Massetaket vurderes å ikke påvirke leden direkte, men noe støy vil kunne oppleves for gående langs pilegrimsleden.

Utredningsbehov – temaet utdypes i planbeskrivelsen

Temaet vil bli beskrevet i planbeskrivelsen, men det vurderes å ikke være nødvendig med ytterligere utredning.

8.3.3 Barn og unges interesser

Eksisterende situasjon

Det er ikke kjent at området benyttes av barn og unge i dag. Det er ikke stier i området, og de aller fleste ferdes langs Trøståkervegen/pilegrimsleden.

Mulige virkninger

Pilegrimsleden må skjermes ved avsetting av vegetasjonsskjerm mot pilegrimsleden. Bruddkanter i massetaket må sikres i tråd med føringer fra direktoratet for mineralforvaltning.

Utredningsbehov – temaet utdypes i planbeskrivelsen

Barn og unges interesser belyses under temaet friluftsliv i planbeskrivelsen.

8.4 Samfunnssikkerhet og beredskap

Det skal utarbeides en risiko og sårbarhetsanalyse (ROS) i henhold til hovedprinsippene i *Veileder for kommunale risiko- og sårbarhetsanalyser (DSB)*.

Risiko knyttes til uønskede hendelser, det vil si hendelser som i utgangspunktet ikke skal inntreffe. Konsekvensene av de uønskede hendelsene beskrives i forhold til personskade, miljøskade og skade på eiendom/forsyning med mer. Forholdet til ny E6 vil være et viktig tema i ROS-analysen.

9. REGULERINGSPLAN

Plantype

I samråd med myndighetene skal det utarbeides en detaljreguleringsplan. Arealbruk under og etter drift av massetaket må avklares og sikres i plan.

Aktuelle reguleringsformål

Aktuelle reguleringsformål (PBL §12-5) kan være:

Bebyggelse og anleggsformål:

- Råstoffutvinning

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur:

- Kjøreveg
- Annen veggrunn

Grønnstruktur:

- Vegetasjonsskjerm

Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift:

- Landbruksformål

Planmateriale

Planforslaget skal tilfredsstille kravene til en reguleringsplan iht. plan- og bygningsloven § 12-1 og bestemmelsene i forskrift om kart, stedfestet informasjon, arealformål og kommunalt planregister.

10. Referanser:

Miljødirektoratet – naturbase

Norges vassdrags- og energidirektorat – NVE Atlas

NIBIO – kilden – internett

Miljødirektoratet – miljøstatus. – internett

Norges Geologiske Undersøkelser – berggrunn og løsmasser – internett

Innlandsgis – Planstatus – vedtatte planer – internett

Riksantikvaren – Askeladden – internett

Ringebu kommune – webkart – planstatus og 3D visning – Kommunestyrevedtak og meklingsresultat KDP E6 - internett.

Seeiendom.no – hjemmelshaveropplysninger. Internett.

Forslag til planprogram for Kleivberga – utarbeidet av Rambøll Norge på vegne av Gudbrandsdal Pukk AS