

Oppdragsgiver

Gunnar Holth Grusforretning AS

Rapporttype

Planprogram

Planid

202107

Dato

11.02.2022

DETALJEREGULERING AV MYHRE GRUSTAK **FORSLAG TIL PLANPROGRAM**

MYHRE GRUSTAK PLANPROGRAM

Oppdragsnr.: 1350036537
Oppdragsnavn: Reguleringsplan for Myhre grustak
Dokument nr.: -
Filnavn: Planprogram.docx

Revisjon	00			
Dato	2022.02.11			
Utarbeidet av	Ragnhild Børke Andresen			
Kontrollert av	Line Bjørnstad Grønlie			
Godkjent av	Line Bjørnstad Grønlie			
Beskrivelse	Planprogram			

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder

INNHALDSFORTEGNELSE

1.	PLANOMRÅDETS BELIGGENHET	4
2.	FORMÅLET MED PLANARBEIDET	4
3.	FORSLAGSSTILLER	4
4.	UTREDNINGSPLIKT	5
5.	MEDVIRKNING OG PLANPROSESS	5
5.1	Medvirkning	5
5.2	Forslag til fremdrift	6
6.	PLANENS GEOGRAFISKE AVGRENSNING	7
7.	DAGENS SITUASJON	9
8.	BESKRIVELSE AV TILTAKET	10
9.	RAMMER OG PREMISER FOR PLANARBEIDET	12
9.1	Eksisterende planer og overordnede føringer	12
9.1.1	Kommuneplanens arealdel 2018-2030 for Ringebu kommune, vedtatt 19.06.2018	12
9.1.2	Gjeldende reguleringsplaner i området	13
9.2	Regionale og nasjonale føringer	13
9.3	Forhold til andre lovverk	14
10.	REFERANSEALTERNATIVET/ 0-ALTERNATIVET	16
11.	PROBLEMSTILLINGER OG UTREDNINGSBEHOV	16
11.1	Miljø	17
11.1.1	Landskapsbilde	17
11.1.2	Kulturminner og kulturmiljø	17
11.1.3	Naturmangfold	18
11.1.4	Støv	19
11.1.5	Støy	20
11.1.6	Avrenning / Overvannshåndtering	20
11.1.7	Landbruk	20
11.1.8	Ras- og skredfare / stabilitet	21
11.2	Samfunn	22
11.2.1	Transport og trafikk	22
11.2.2	Barn og unges interesser	23
11.2.3	Sysselsetting	23
11.2.4	Marked, behov for masser	24
11.3	Samfunnssikkerhet og beredskap	24
12.	REGULERINGSPLAN	25
13.	REFERANSER	26

1. PLANOMRÅDETS BELIGGENHET

Planområdet ligger på vestsiden av Gudbrandsdalslågen, ved Fåvang.



2. FORMÅLET MED PLANARBEIDET

Formålet med planen er å legge til rette for en utvidelse av Myhre grustak. Uttaket drives i en naturforekomst av grus, som er et etterspurt byggeråstoff og et råstoff som finnes i begrenset omfang.

3. FORSLAGSSTILLER

Forslagsstiller: Gunnar Holth Grusforretning AS (GHG), kontaktperson: Tore Holth

E-postadresse: tore@gholth.no

Tlf.nr: 99 09 16 20

Plankonsulent: Rambøll Norge AS/Henning Larsen, med oppdragsansvarlig: Line Bjørnstad Grønlie

E-postadresse: line.gronlie@henninglarsen.com

Tlf.nr: 48 21 69 49

4. UTREDNINGSPLIKT

Det er vurdert om det er behov for konsekvensutredning, jmfør forskrift om konsekvensutredninger av 01.01.2019 med vedlegg. I vedlegg 1 og 2 til forskriften angis hva som automatisk fører til konsekvensutredning og hva som skal vurderes som bør konsekvensutredes.

Planen er vurdert som utredningspliktig jf. forskriftens § 6 bokstav b) vedlegg 1 pkt. 19. I tillegg vurderes planen å utløse krav om KU som følge av forskriftens § 8 bokstav a for tiltak som er nevnt i vedlegg II til KU-forskriften. Tiltaket vurderes å ha vesentlige virkninger etter vurdering av kriterier i forskriftens § 10.

Dette planprogrammet er i tråd med forskrift om konsekvensutredninger (KU) og forskriftens krav til innhold (§ 14) er ivarettatt. Planprogrammet skal redegjøre for formålet med planen samt avklare hvilke problemstillinger som anses om viktige i forhold til miljø og samfunn. Det skal gis en beskrivelse av innholdet i planen og omfanget av planarbeidet. Det innebærer at planprogrammet skal avklare hvilke alternativer som skal vurderes og hvilke utredninger som anses som nødvendige for å gi et samlet bilde av tiltakets konsekvenser for miljø, naturressurser og samfunn. Planprogrammet redegjør også for planprosessen med frister og opplegg for medvirkning.

Konsekvensutredningens innhold og omfang skal tilpasses den aktuelle planen, og være relevant for de beslutningene som skal fattes. Konsekvensutredningen skal ikke omfatte alle mulige effekter av aktuelle tiltak, men begrenses til tema der en venter vesentlige virkninger. Detaljeringen skal ligge på et nivå som er tilstrekkelig til å fatte en beslutning. Konsekvensutredningen skal være del av planbeskrivelsen. Som eget vedlegg skal det utarbeides en ROS-analyse.

5. MEDVIRKNING OG PLANPROSESS

5.1 Medvirkning

Planprogrammet legges ut til høring og offentlig ettersyn i minimum 6 uker i forbindelse med varsel av oppstart. Merknader skal så vurderes og eventuelle endringer tas inn i det endelige planprogrammet. Planprogrammet fastsettes av Ringeby kommune.

Videre vil det bli ordinær mulighet for medvirkning ved offentlig høring av planforslag. Forslagsstiller og Ringeby kommune vil vurdere om det er hensiktsmessig at det avholdes et åpent informasjonsmøte når planforslaget ligger ute til offentlig ettersyn.

5.2 Forslag til fremdrift

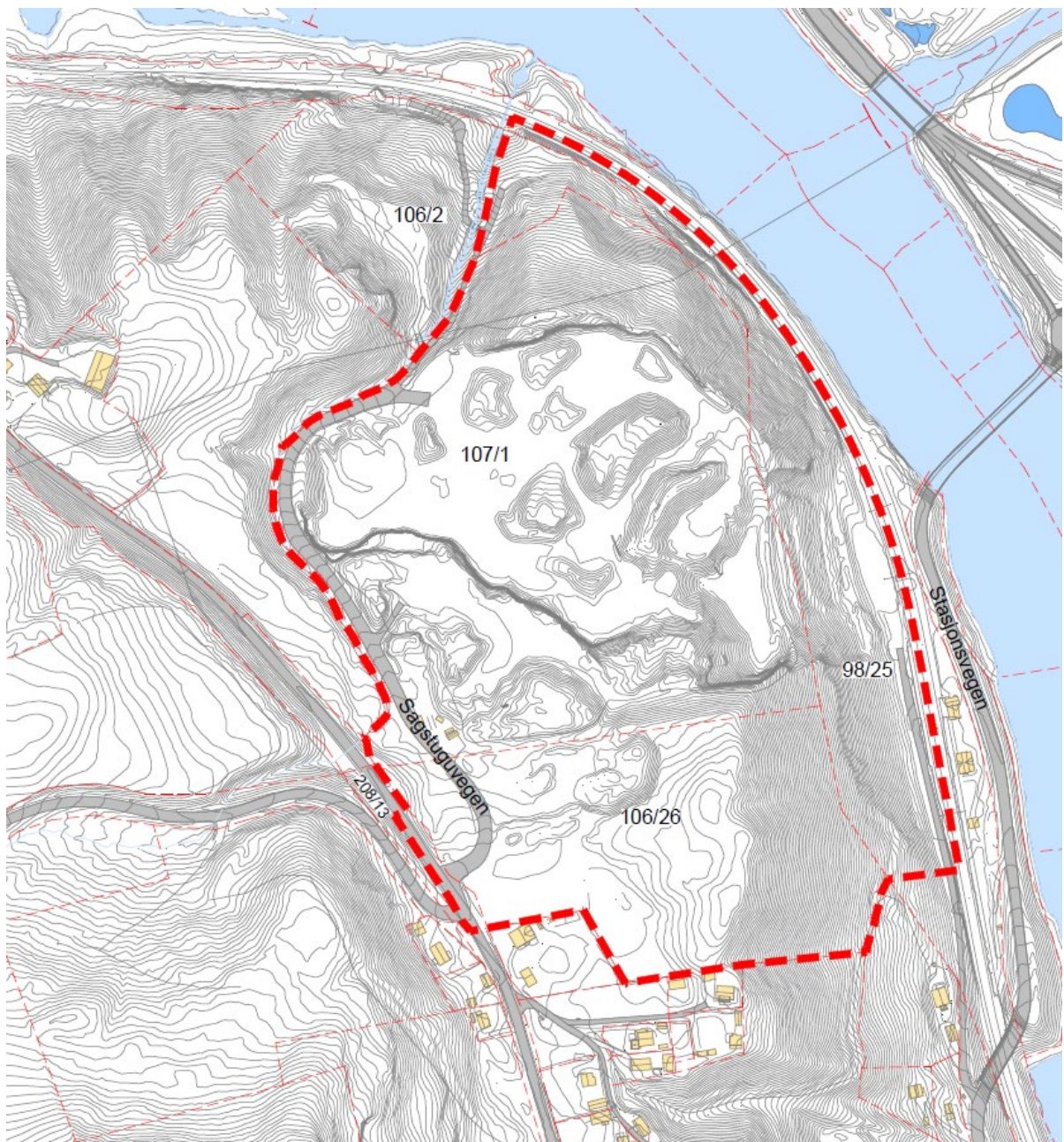
Planinitiativet ble sendt Ringeby kommune 20.08.2021. Oppstartsmøte med Ringeby kommune ble avholdt den 28.09.2021. Det er videre lagt opp til følgende fremdrift:

	2021		2022		
	3.kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2.kvartal	3.kvartal
Innsending av planinitiativ					
Oppstartsmøte					
Utarbeidelse av planprogram					
Varsel om oppstart og utlegging av forslag til planprogram til offentlig ettersyn					
Vedtak av planprogram					
Utarbeidelse av planmateriale					
1.gangs behandling i Utvalg for plan og teknisk, Ringeby kommune					
Offentlig ettersyn av planforslaget					
2.gangs behandling i Utvalg for plan og teknisk, Ringeby kommune					
Sluttbehandling i kommunestyret i Ringeby kommune					

6. PLANENS GEOGRAFISKE AVGRENSNING

Planområdet er avgrenset mot eiendomsgrenser i sør og nordvest. I øst er grensa for planområdet lagt langs jernbanetraseen. I vest er det tatt med noe areal rundt eksisterende kryss mellom Vestsiddevegen og Sagstuguvegen i foreslått planområde, slik at en kan sikre dagens avkjørsel med siktlinjer.

Planområdet omfatter eiendommen gnr./bnr. 107/1 og deler av eiendommene gnr./bnr. 106/2, 98/25, 106/26 og 208/13.



Figur 2 Foreslått plangrense

Hjemmelshavere innenfor planområdet er:

Gnr/bnr	Hjemmelshaver
107/1	Ragnhild Myre
106/2 og 98/25	Bane Nor Sf
106/26	Aslaug Steen, Bjørner Ellingsberg, Erik Ellingsberg, Knut Arne Ellingsberg, Ole Anders Eikeland Ellingsberg, Tor Kristian Ellingsberg og Trygve Ellingsberg
208/13	Innlandet fylkeskommune

7. DAGENS SITUASJON

Det er eksisterende naturgrusuttak i området i dag. Uttaket drives av Gunnar Holth Grusforretning AS.



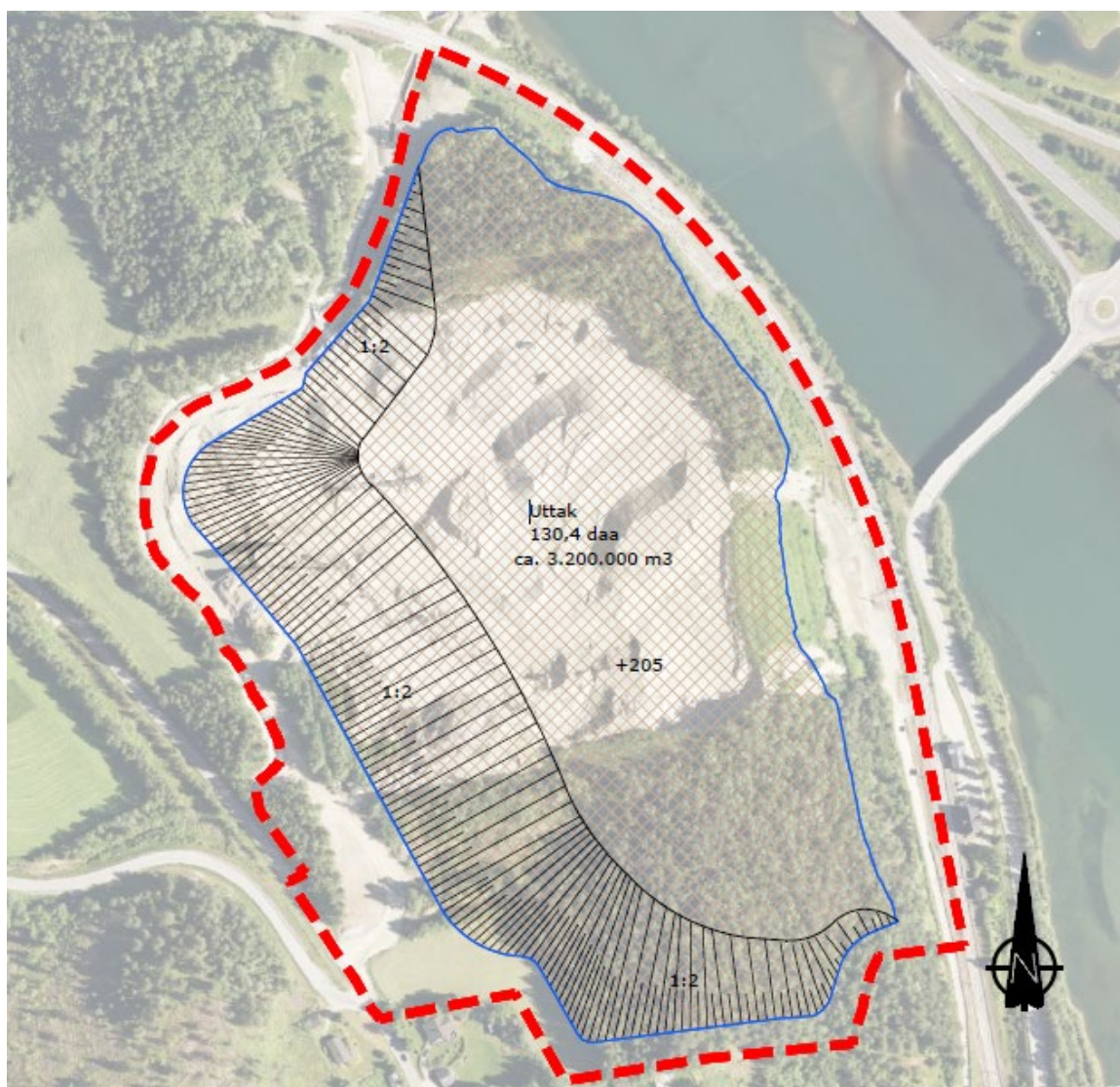
Figur 3 Ortofoto over området med plangrensa.

8. BESKRIVELSE AV TILTAKET

Det planlegges å utvide uttaket mot sør, i nord og ned i dybden. Nord for dagens avgrensning av uttaket går det en høyspentledning, her står det igjen en mast på toppen av en haug. Denne vil være mulig å legge om for å kunne ta ut noe mer masser og samtidig gi området en bedre avslutning mot nord.

Det er ønskelig å regulere uttaket ned mot en bunnkote på 205 m.o.h. Utvidelsen inneholder et volum som er opp mot 3,2 mill. m³. Se Figur 4 for foreløpig skissert løsning.

Planarbeidet vil legge til rette for at dagens drift i området vil kunne fortsette i en lengre tidsperiode. Driften vil ikke endres med tanke på intensitet som en følge av dette, og transportmengden per dag/år vil ikke øke som en følge av utvidelsen. Årlig uttak styres av etterspørsel. Planforslaget vil føre til endret fjernvirkning av området etter istandsetting, da området vil kunne bli bedre tilpasset omkringliggende terreng enn i dag. Det anses også som positivt at høyden på skråningen ned mot jernbanen reduseres.



Figur 4 Foreløpig skisse av området for masseuttak

Dagens reguleringsplan åpner for mottak av rene masser til bruk i istandsetting av områder. Det er ønskelig å fortsatt ha mulighet for deponering av rene masser i området. Dette vil gi større fleksibilitet for terrengarrondering etter endt uttak og det er stadig etter behov for steder å deponere gravemasser i forbindelse med ulike byggeprosjekter.

I tillegg til rene masser ønsker GHG å ha mulighet for å ta imot asfaltflak og betong for videreforedling.

Forslagstiller ser at aktuell etterbruk for området kan være boligområde. Området ligger med en god lokalisering på vestsiden av Lågen i tilknytning til et etablert boligområde og med kort avstand fra Fåvang barnehage. Området har gode solforhold og utformingen av området kan enkelt tilpasses. Uttaksområdet etter avsluttet uttak vil gi gode muligheter for en etterbruk til boliger. Etterbruken foreslås ikke regulert igjennom denne reguleringsplanen, men avklares i kommuneplanens arealdel.

Utvidelsen vil kunne gi en bedre terrengtilpasning til omkringliggende terreng også uavhengig av etterbruk.

9. RAMMER OG PREMISER FOR PLANARBEIDET

9.1 Eksisterende planer og overordnede føringer

9.1.1 Kommuneplanens arealdel 2018-2030 for Ringeby kommune, vedtatt 19.06.2018

Området ligger i detaljeringssone i kommuneplanens arealdel for Ringeby, vedtatt 19.06.2018. For detaljeringssonen gjelder at gjeldende reguleringsplan fortsatt skal gjelde.

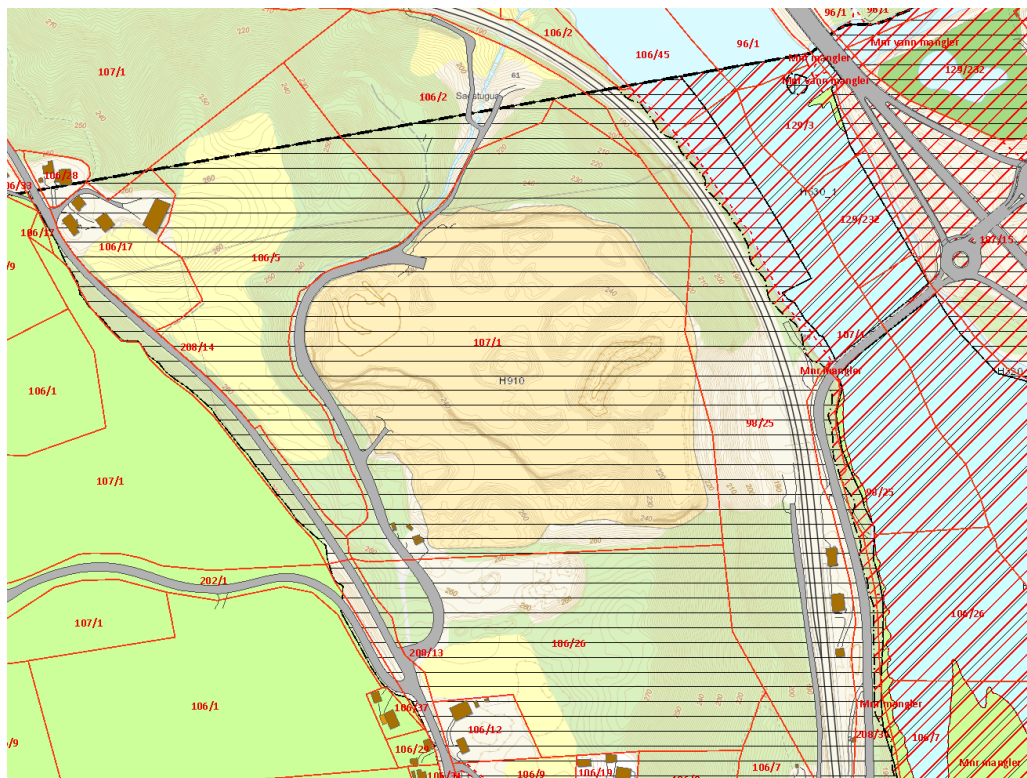
Kommuneplanens arealdel gir bestemmelser for områder avsatt til råstoffutvinning. Her gjelder at:

Uttak av mineralske forekomster, utvidelse av eksisterende masseuttak eller steinknusing i områder avsatt til råstoffutvinning, kan ikke finne sted før området inngår i godkjent reguleringsplan.

Det settes krav til dokumentasjon av eventuelle effekter på naturmangfold, grunnvann og avrenning til vassdrag ved etablering av massetak/-deponi. Reguleringsplanene skal utarbeides i tråd med forurensningsforskriften.

Kommuneplanens arealdel gir også retningslinjer om bestemmelser som skal settes i reguleringsplaner for masseuttak. Dette vil følges opp i reguleringsarbeidet.

Av retningslinjene går det også fram at hensyn til landskap og naturelementer skal tillegges stor vekt, samt at «miljøhensyn, nabohensyn og konsekvenser av knusing, opplasting og transport m.m. skal tillegges stor vekt i vurderingen av om, og eventuelt når, det skal tillates drift i slike områder».



Figur 5 Utsnitt fra gjeldende kommuneplanens arealdel. Hentet fra InnlandsGIS (1).

9.1.2 Gjeldende reguleringsplaner i området

Planarbeidet vil berøre to gjeldende reguleringsplaner:

- Reguleringsplan for Moheimsflata og Myhre grustak (planId: 052019920009) vedtatt 17.12.1992
- Del av Moheimsflata (planId: 052020020011) vedtatt 28.11.2002. Erstattet deler av planen fra 1992. Omfatter dagens uttak



Figur 6 Utklipp fra InnlandsGIS (1) som viser vedtatte reguleringsplaner i området

9.2 Regionale og nasjonale føringer

- Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging (Kommunal og moderniseringsdepartementet, vedtatt 14.mai 2019): «Fylkeskommunene og kommunene sikrer viktige mineralforekomster i sine planer og avveier utvinning mot miljøhensyn og andre samfunnsinteresser. Tilgangen til, og lagring av, byggeråstoffer ses i et regionalt perspektiv.»

Statlige retningslinjer som kan komme til anvendelse i planarbeidet:

- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (26. september 2014). «Planlegging av arealbruk og transportsystem skal fremme samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, god trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling. Planleggingen skal bidra til å utvikle bærekraftige byer og tettsteder, legge til rette for verdiskaping og næringsutvikling, og fremme helse, miljø og livskvalitet. Utbyggingsmønster og transportsystem bør fremme utvikling av kompakte byer og tettsteder, redusere transportbehovet og legge til rette for klima- og miljøvennlige transportformer. I

henhold til klimaforliket er det et mål at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Planleggingen skal legge til rette for tilstrekkelig boligbygging i områder med press på boligmarkedet, med vekt på gode regionale løsninger på tvers av kommunegrensene.»

- T-1442/2021 Retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen. Angir krav til hvordan støyforhold skal behandles i ulike arealplaner.
- T-1520 Retningslinjer for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging.
- Tilstandsklasser for forurenset grunn (TA-2553/2009).
- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging (28.09.2018). «Kommunene, fylkeskommunene og staten skal gjennom planlegging og øvrig myndighets- og virksomhetsutøvelse stimulere til, og bidra til reduksjon av klimagassutslipp, samt økt miljøvennlig energiomlegging. Planleggingen skal også bidra til at samfunnet forberedes på og tilpasses klimaendringene (klimatilpasning).»
- Den europeiske landskapskonvensjonen.

Planforslaget skal også ta hensyn til nasjonale mål og føringer når det gjelder ROS og tilpasning til landskapet. I tillegg til oppfylt utredningsplikt (KU) er det nødvendig med vedtatt reguleringsplan.

9.3 Forhold til andre lovverk

Plan- og bygningsloven

Det skal utarbeides en reguleringsplan i henhold til plan- og bygningslovens bestemmelser blant annet basert på utarbeidet planprogram og høringen av dette. Forholdet til jord- og skogbrukslovgivningen blir avklart gjennom behandlingen etter plan- og bygningsloven.

Reguleringsplanen gir bestemmelser om mottakets ytre begrensning, ferdigstilling etter avsluttet mottak, skjermingssoner, forholdet til automatisk fredede kulturminner, retningslinjer for forurensning og konsekvenser for omgivelsene.

Planen omfattes av forskrift om konsekvensutredninger (av 21.06.2017) jf. kap.4.

Lov om erverv og utvinning av mineralressurser (mineralloven)

Loven regulerer kommersiell leting, undersøkning og utvinning av alle mineralske ressurser bortsett fra olje, gass og vann. Loven får dermed direkte innvirkning på denne planprosessen.

Forurensningsloven med forskrifter

Forskrift om begrensning av forurensning kap. 30 er fastsatt av Miljøverndepartementet 17 september 2009 (med ikrafttreden 1. januar 2010) med hjemmel i lov 13 mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (Forurensningsloven). Forurensningsforskriften kapittel 30 omhandler forurensning fra produksjon av pukk, grus, sand og singel og gjelder for alle massetak såfremt ikke Fylkesmannen finner det nødvendig med strengere krav etter forurensningsloven § 11.

Naturmangfoldloven

Lovens formål er at naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden. Tiltaket skal vurderes ut fra naturmangfoldloven av 19. juni 2009 § 7 og §§ 8-12.

Kulturminneloven

Konsekvensutredningen tar utgangspunkt i kulturminnelovens definisjon av kulturminner og kulturmiljøer. Konsekvensutredningen forutsetter å avklare eventuelle konflikter med kulturminner og kulturmiljøer. Dersom tiltaket kommer i konflikt med automatisk fredede kulturminner, må kulturminnemyndighetene ta stilling til eventuell dispensasjon fra den automatiske fredningen. Undersøkelsesplikten i henhold til § 9 blir ivaretatt av Innlandet fylkeskommune.

Vannressursloven

Tiltakshaver vurderer det slik at det aktuelle tiltaket ikke vil påvirke forholdene i vassdraget i en slik grad at det må søkes om tillatelse fra Norges vassdrags – og energidirektorat (NVE) med hjemmel i vannressursloven.

Folkehelseloven

Tiltaket skal belyses ut fra Folkehelseloven kap. 3 om miljørettet helsevern. Miljørettet helsevern omfatter de faktorer i miljøet som til enhver tid direkte eller indirekte kan ha innvirkning på helsen. Disse omfatter blant annet biologiske, kjemiske, fysiske og sosiale miljøfaktorer.

Øvrig lovverk

Det er ikke kjent at tiltaket må belyses i forhold til eller vil kreve tillatelse etter annet lovverk. Det antas at sektormyndighetene i forbindelse med høringen av konsekvensutredningen i så fall vil informere tiltakshaver om dette.

10. REFERANSEALTERNATIVET/ 0-ALTERNATIVET

Referansealternativet/0-alternativet er sammenligningsgrunnlaget og tar utgangspunkt i dagens situasjon, i tillegg til å ta hensyn til eventuelt andre vedtatte tiltak som er i gang eller har fått bevilgning.

0-alternativet vil bli omtalt i konsekvensutredningen. 0-alternativets konsekvenser for miljø og samfunn vil bli beskrevet. For enkelte tema kan det være aktuelt å da peke på at inngrepet og belastningen da vil komme et annet sted (med mulig økt konflikt/belastning).

Forslaget til reguleringsplan vil for alle utredningstema bli vurdert opp mot 0-alternativet.

11. PROBLEMSTILLINGER OG UTREDNINGSBEHOV

I henhold til forskrift om konsekvensutredninger skal planprogrammet være tilpasset omfanget og nivået på planarbeidet. Programmet skal beskrive miljøforhold og naturressurser som blir berørt, samt tiltakets eventuelle konsekvenser for miljø og samfunn. Det skal angis hvilke utredninger som anses nødvendige for å gi et godt beslutningsgrunnlag.

Nedenfor følger en oversikt over relevante problemstillinger, kjent kunnskap og en vurdering av utredningsbehov knyttet til mottak av masser. Dette gjelder innenfor planområdet, men også i tiltakets influensområde.

Avbøtende tiltak blir vurdert gjennom konsekvensutredningen.

Temaer og problemstillinger som anses som viktige for planarbeidet er listet opp nedenfor. Dette henger sammen med og fanges opp av forhold som skal utredes og/eller beskrives jf. kap. 11.1 og 11.2.

Tema som antas å ha innvirkning på viktige miljø- og samfunnsforhold og som skal utredes særskilt omfatter:

- Landskapsbilde
- Kulturminner og kulturmiljø
- Støy
- Landbruk
- Ras- og skredfare/stabilitet
- Transport og trafikk
- Sysselsetting
- Marked, behov for masser

11.1 Miljø

11.1.1 Landskapsbilde

Eksisterende situasjon

Det drives uttak i området i dag. I øst er skråningen ned mot banen revegetert. Rundt uttaksområdet for øvrig er det vegetasjon som skjermer for innsyn i uttaket. Fra E6 og Fåvang sentrum er dagens uttak godt skjermet, da det er den revegeterte skråningen som synes fra øst.

Mulige virkninger

Landskapet vil i noen grad bli påvirket av en utvidelse av masseuttaket både i nær- og fjernvirkning, men forskjellig i de ulike fasene i uttaket.

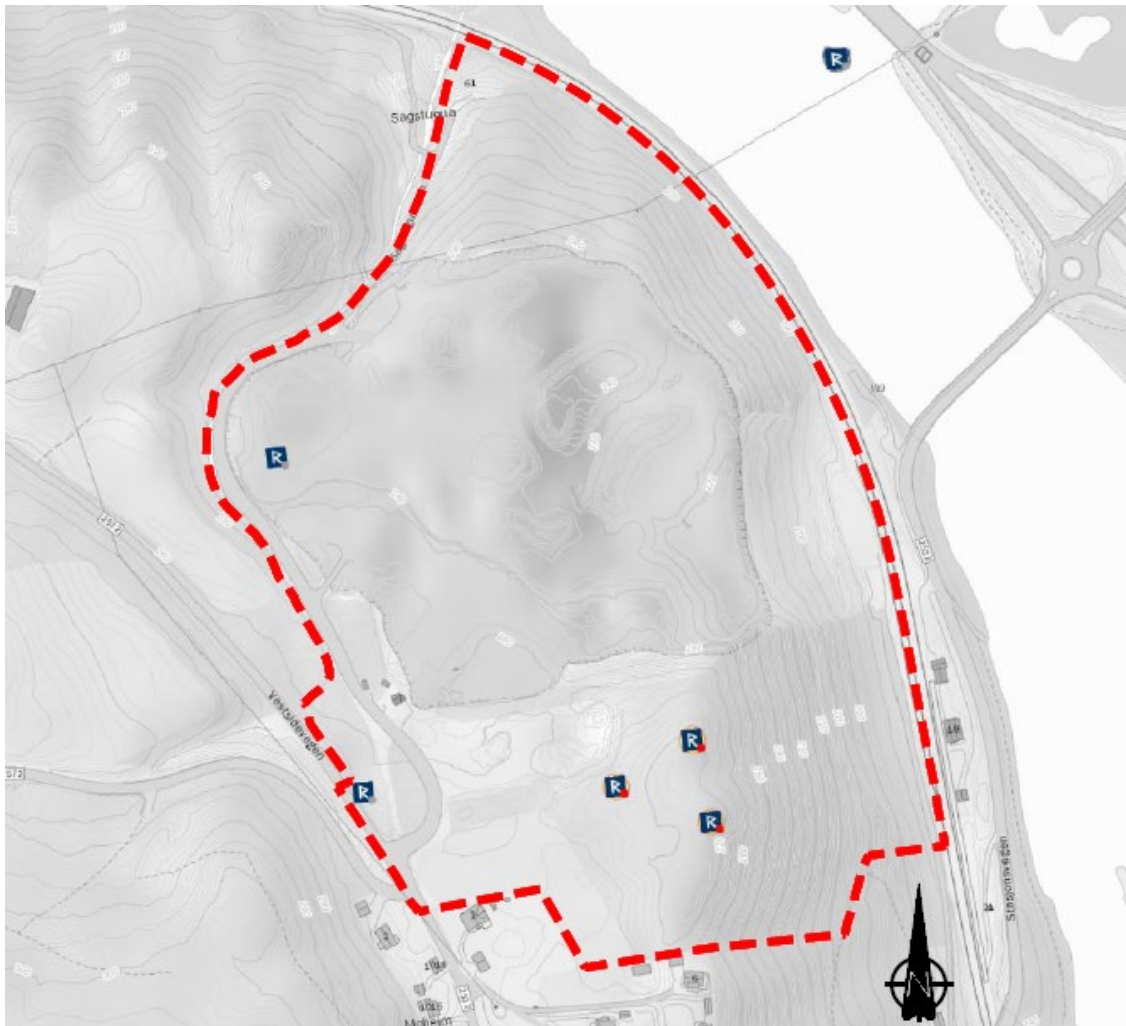
Utredningsbehov og metodebeskrivelse

Det vil bli lagt vekt på å utrede og dokumentere tiltakets landskapsmessige visuelle konsekvenser i uttaksperioden og etter avslutning og istandsettingen av uttaket. Dette vil bli gjort gjennom utarbeidelse av en 3D-modell, hvor tiltakets konsekvenser for landskapet dokumenteres i fjernvirkning og i nærvirkning. Temaet vil utredes gjennom planarbeidet og metoden i Statens vegvesens håndbok V712 benyttes i stor grad ved fastsetting av verdi og omfang.

11.1.2 Kulturminner og kulturmiljø

Eksisterende situasjon

Registrerte kulturminner ligger innenfor gjeldende reguleringsplan og innenfor foreslått plangrense for ny reguleringsplan. De er gjennom dagens reguleringsplan forutsatt at skal frigis, men kulturminnet lengst sør er planen regulert til bevaring.



Figur 7 Utklipp fra Askeladden (2). Viser automatisk fredete kulturminner innenfor planområdet. Med plangrense lagt på av Rambøll.

Mulige virkninger

Innlandet fylkeskommune har opplyst om at de tre siste gropene må undersøkes, samt at utvidelser i nord og øst må undersøkes. GHG har bekreftet budsjett for registrering.

Utredningsbehov og metodebeskrivelse

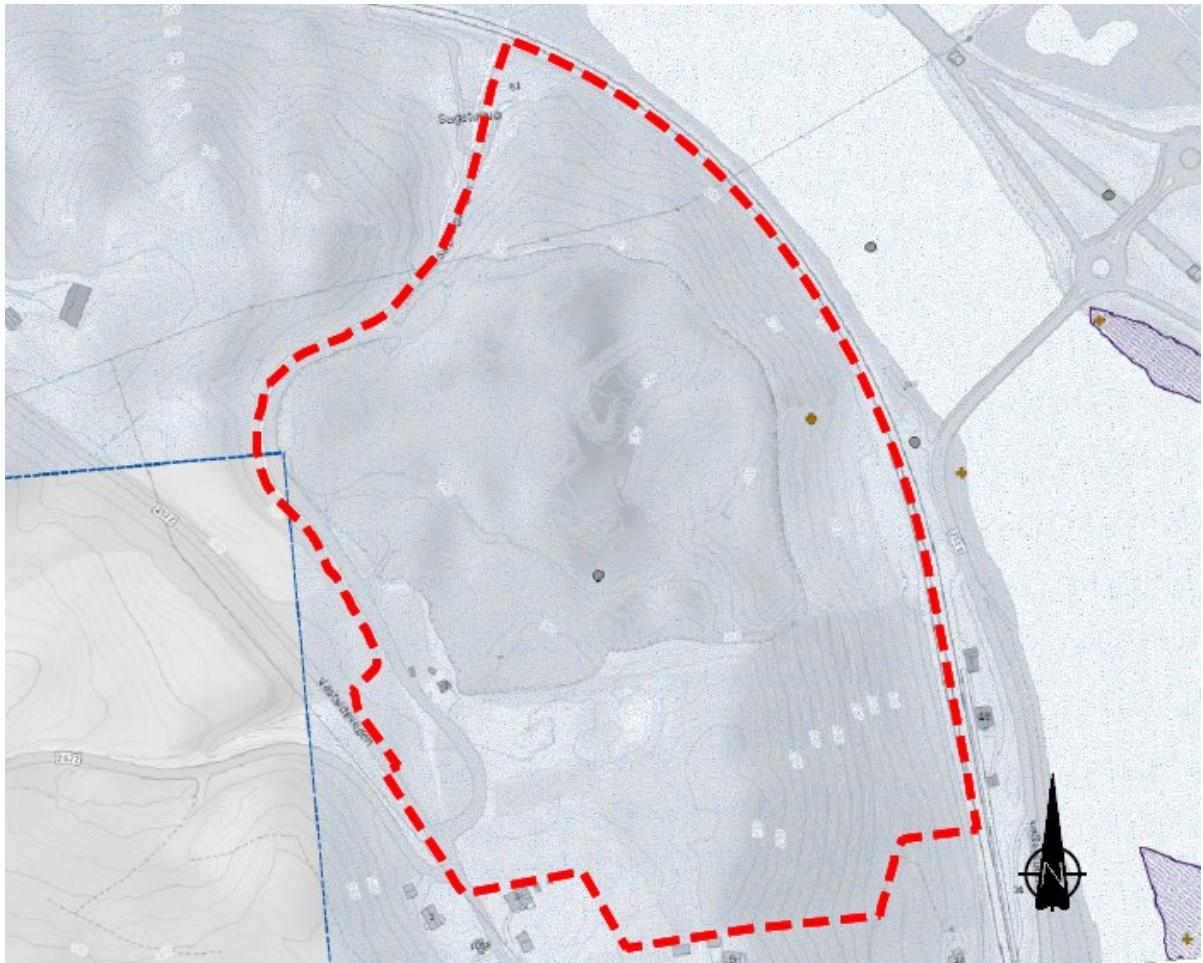
Innlandet Fylkeskommune har vurdert at området må undersøkes jf. undersøkelsesplikten i henhold til kulturminnelovens § 9, og registrering er bestilt.

Det vil bli nødvendig å frigi automatisk fredete kulturminner som kommer i konflikt med utnyttning av området til masseuttak. Temaet vil utredes gjennom planarbeidet og metoden i Statens vegvesens håndbok V712 benyttes i stor grad ved fastsetting av verdi og omfang.

11.1.3 Naturmangfold

Eksisterende situasjon

Det er to registreringer innenfor gjeldende reguleringsplan: sandsvale (nær truet) og vipe (art av særlig stor forvaltningsinteresse).



Figur 8 Utklipp fra Miljødirektoratets naturbase (3). Med plangrense lagt på av Rambøll.

Mulige virkninger

Sandsvalen trives i uttaket i drift og GHG AS unngår skråningene som sandsvalen har reir i hekkeperioden. Utvidelsen av uttaket vurderes til å ikke ha annen påvirkning på naturmangfold enn direkte arealbeslag av områder med dyrka mark og vegetasjon.

Utredningsbehov

Det anses ikke som nødvendig med utredning av temaet. Det vil bli omtalt i planbeskrivelsen og naturmangfoldlovens § 7 og §§ 8-12 vil bli vurdert.

11.1.4 Støv

Eksisterende situasjon

Dagens uttak drives i henhold til forurensningsforskriftens kap.30 og holder seg innenfor grenseverdiene for støy. Det er utført støvmålinger i en periode på 12 måneder i 2016-17, målingene viser ingen overskridelser og godt innenfor kravet der maks verdi er 5,00g/m² over 30 dager. Det er pr. i dag ingen problematikk med støy fra driften av uttaket. Adkomstvegen er asfaltert de første meterne for å begrense støy fra vegarealene.

Mulige virkninger

Driften i masseuttaket vil medføre noe støvflukt, men ikke i større omfang enn i dagens situasjon. Det vil bli lagt stor vekt på å skjerme uttaket mot omgivelsene og dempe støvflukt. Det må settes bestemmelser for å sikre at støvflukt håndteres etter forurensningsforskriftens § 30.

Utredningsbehov

Støv fra virksomheten med steinuttak skal håndteres i henhold til forurensningsforskriften kap. 30 og de angitte grenseverdiene i § 30-9. Det vil i reguleringsbestemmelsene bli satt krav om støvdempende tiltak. Temaet vil bli omtalt i planbeskrivelsen.

11.1.5 Støy

Eksisterende situasjon

Det er støy fra uttaksdriften i dag, i tillegg til støy fra E6 på østsiden av Lågen. Det er gjennomført støymålinger i 2016 som viser at støy fra driften ligger under grenseverdiene i T-1442 og forurensningsforskriftens kap. 30.

Mulige virkninger

Planforslaget vil innebære støyende virksomhet, men ikke i større grad enn ved dagens situasjon. Driften vil foregå stort sett som i dag, men over et lengre tidsperspektiv enn gjeldende reguleringsplan legger til rette for.

Utredningsbehov og metodebeskrivelse

Som en del av utredningen vil det bli utarbeidet støyberegninger knyttet til ulike stadier i driften av det fremtidige masseuttaket, i tråd med retningslinjer for støy i arealplanleggingen (T-1442/2021) og grenseverdiene for støy i Forurensningsforskriften kap. 30. Gjennom utredningen vil det gjøres konkrete vurderinger av eventuelle avbøtende tiltak og bestemmelser knyttet til disse.

11.1.6 Avrenning / Overvannshåndtering

Eksisterende situasjon

Det er i dag ingen problemer med avrenning og overvannshåndtering i uttaket. Overvann infiltreres raskt ned i bakken, da det er godt drenerende masser. Vest og nordvest for planområdet går det et steinsatt vassdrag som er utbedret i senere år, som krysser infrastruktur nedstrøms. Avrenning fra uttaksdriften går ikke mot denne bekken.

Mulige virkninger

Behovet for evt. tiltak for håndtering av overvann vil bli vurdert i planarbeidet. Uttak av mineralforekomster vil i tillegg alltid lede til noe spredning av finstoff fra produksjonen med vann som drenerer gjennom uttaket.

Utredningsbehov

Det anses ikke som nødvendig med utredning, men temaet omtales i planbeskrivelsen og evt. behov for føringer legges inn plankart og bestemmelser. Eventuell avrenning fra virksomheten og overvann i området skal håndteres i henhold til forurensningsforskriften kap. 30 og vil også bli detaljert videre i driftsplan.

11.1.7 Landbruk

Eksisterende situasjon

Arealet i dagens uttaksområde er i Kilden (4) registrert som åpen jorddekt fastmark. Rundt uttaksområdet, i dagens vegetasjonsbelte, er det registrert skog av middels og høy bonitet. I

sørvestre del av planområdet er det registrert noe dyrka mark. Dette er i nærheten av krysset mellom Vestsidevegen og Sagstuguvegen. På vestsiden av Sagstuguvegen er noe areal markert som dyrkbar jord.



Figur 9 Utsnitt av bonitetskart. Hentet fra NIBIOs database Kilden (4).

Mulige virkninger

Planforslaget vil berøre fulldyrka mark og skog ved direkte arealbeslag.

Utredningsbehov og metodebeskrivelse

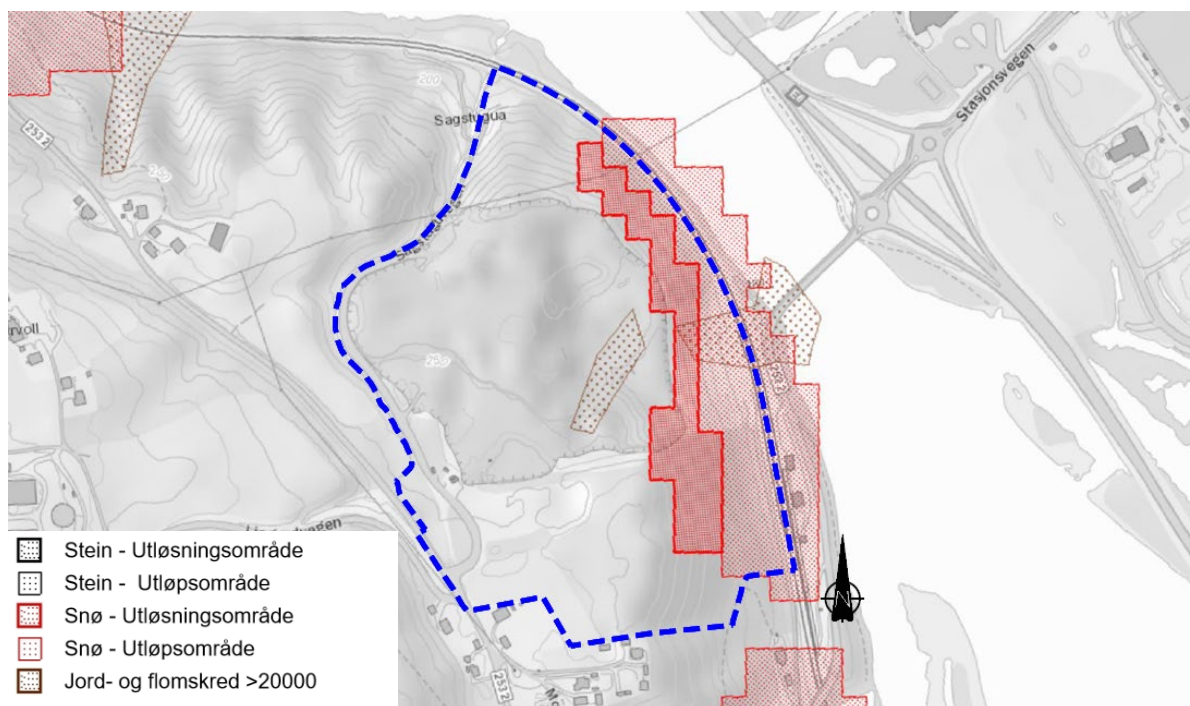
Basert på bonitetskartene settes det opp et arealregnskap for beslaglagt areal innenfor de ulike bonitetene. Det vil bli gjort vurderinger av håndtering av matjord på den dyrka marka.

11.1.8 Ras- og skredfare / stabilitet

Eksisterende situasjon

Det er ingen registrerte aktsomhetsområder for ras eller skred av stein eller steinsprang innenfor området. Det er imidlertid markert utløsnings- og utløpsområde for snøskred. Ved Fåvang stasjon er det registrert to ras/skredhendelser.

Erfaring fra drift i uttaket viser at det er svært god stabilitet i massene.



Figur 10 Utsnitt av aktsomhetskart for skred. Hentet fra NVE Atlas (5).

Mulige virkninger

En eventuell utglidning av skråningen spesielt ned mot jernbanen vil kunne påvirke banen, uttaksdriften og omgivelsene. På grunn av skråningens eksisterende helning vil en nok ikke få en absolutt sikkerhetsfaktor etter Bane NORs krav. Skråningens høyde blir redusert med ca. 8-10 m og vil derfor forberede situasjonen på grunn av avlastning. Det argumenteres dermed at stabiliteten til skråningen blir forbedret som følge av utvidelsen av grustaket.

Utredningsbehov og metodebeskrivelse

Det vil bli gjort vurderinger av stabilitet for å sikre at driften ikke vil føre til økt fare for ras eller skred. Det gjøres en effektivspenningsanalyse av stabiliteten i et utvalgt profil.

11.2 Samfunn

11.2.1 Transport og trafikk

Eksisterende situasjon

Uttaket ligger i nærhet av E6, som går på østsiden av Lågen. Adkomst til uttaksområdet fra E6 går via fv. 2532 og Sagstuguvegen. Årsdøgntrafikk på fv. 2532 på strekningen fra E6 og opp til planområdet varierer fra 1100 til 1700 på ulike strekninger.

Mulige virkninger

Planforslaget vil føre til at trafikk til/fra området vil pågå i en lengre tidsperiode enn i dagens situasjon, men utvidelsen vil ikke i seg selv føre til økt trafikk. Plasseringen av uttaket er gunstig for masse som skal transporteres til utbyggingene i Kvitfjell. Ved å ha dette uttaket plassert her vil en unngå en økt trafikkbelastning for boligene på strekningen langs Vestsivegen fra E6 og opp til uttaket, for massene som skal leveres i Kvitfjell. Dersom uttaket på Myhre avsluttes vil massene måtte transporteres fra andre uttak og da komme via E6.

Utredningsbehov og metodebeskrivelse

Tiltakets konsekvenser for transport og trafikk utredes gjennom konsekvensutredningen. Trafikksituasjonen beskrives for dagens situasjon, og det vurderes/beregnes gjennomsnittlig antall biler pr dag basert på gjennomsnittlig årlig uttak, det gjøres vurderinger av fordelingen i trafikken etter hvor massene transporteres. Det vil redegjøres for om det har vært utfordringer knyttet til trafikk og trafikksikkerhet ved dagens drift.

Fysiske løsninger iht. gjeldende normaler innarbeides i planforslaget. Eventuelle avvik redegjøres for og begrunnes.

11.2.2 Friluftsliv

Eksisterende situasjon

Det er ikke kjent at planområdet benyttes ikke til friluftsliv i dag.

Mulige virkninger

Utvidelsen vurderes ikke til å få konsekvenser for temaet.

Utredningsbehov

Det anses ikke som nødvendig med ytterligere utredninger av dette temaet.

11.2.3 Barn og unges interesser

Eksisterende situasjon

Planområdet benyttes ikke til opphold for barn og unge pr. i dag. Dette ligger en barnehage sør for uttaket langs fv. 2532 Vestsidenvegen.

Mulige virkninger

Uttaket skal sikres i tråd med føringer fra direktoratet for mineralforvaltning. Det antas at tiltaket ikke vil gi konsekvenser for barn og unge som strekker seg utover det som behandles under kap. 11.1.5 Støy og 11.2.1 Transport og trafikk.

Utredningsbehov

Det anses ikke som nødvendig med ytterligere utredninger av dette temaet.

11.2.4 Sysselsetting

Eksisterende situasjon

Det er pr. i dag sysselsatt 3 årsverk i eksisterende uttaksdrift innenfor planområdet. I tillegg gir uttaket ringvirkninger for andre bedrifter.

Mulige virkninger

Utvidet uttak vil sikre arbeidsplassene her i en lenger periode.

Utredningsbehov og metodebeskrivelse

Tiltakets konsekvenser for sysselsetting og eventuelle andre ringvirkninger vil bli utredet i konsekvensutredningen, basert på kjent kunnskap.

11.2.5 Marked, behov for masser

Eksisterende situasjon

Masser leveres i dag til det lokale markedet og til asfalt i et større område. Det forventes å bli masseunderskudd i forbindelse med bygging av ny E6.

Uttaket drives i en naturforekomst av grus, som er et etterspurt råstoff som finnes i begrenset omfang. Ressursen er bestående av naturgrus som er steinrik, og av en normal god kvalitet. Uttaket kan levere produkter både til betongvare og ferdigbetong industrien, asfalt og bygg/anleggs arbeider som tomtearbeider, veier og VA-arbeider. Ett normalt uttaksvolum er i størrelsesorden 75-120 000 tonn pr. år alt avhengig av marked og prosjekter som pågår.

Et moderne samfunn kan ikke klare seg uten mineraler og andre geologiske ressurser. I snitt bruker hver nordmann 10 til 15 tonn mineraler årlig. Grus og pukk er relativt billige byggeråstoffer, men med høy egenvekt. Lengre transportavstander øker belastningen på omgivelsene i form av større trafikkbelastning, økte klimagassutslipp og mer forurensning.

Mulige virkninger

Uttaket vil kunne fortsette og levere masser til det lokale markedet og også til større infrastruktur utbygginger i området.

Utredningsbehov og metodebeskrivelse

Behovet for masse utredes gjennom konsekvensutredningen basert på kjent kunnskap.

11.3 Samfunnssikkerhet og beredskap

Det skal utarbeides en risiko og sårbarhetsanalyse (ROS) i henhold til hovedprinsippene i veileder for kommunale risiko- og sårbarhetsanalyser (DSB). ROS-analysen vil ligge som vedlegg til planbeskrivelsen med konsekvensutredning.

Risiko knyttes til uønskede hendelser, det vil si hendelser som i utgangspunktet ikke skal inntreffe. Konsekvensene av de uønskede hendelsene beskrives i forhold til personskade, miljøskade og skade på eiendom/forsyning med mer.

Planområdet har i dag virksomhet innenfor dagens uttak og skogsdrift i områdene rundt. Uttaksområdet vil i en periode bli større, men virksomheten anses ikke til å medføre større risiko.

12. REGULERINGSPLAN

Plantype

I samråd med kommunen skal det utarbeides en detaljreguleringsplan. Plantypen legger ingen binding på detaljeringen av planen.

Aktuelle reguleringsformål

Det vil bli utarbeidet reguleringsplan med tilhørende reguleringsbestemmelser for tiltaket.

Arealbruk under og etter endt mottak avklares gjennom planarbeidet, men naturlig reguleringsformål (PBL §12-5) her kan være:

Bebyggelse og anleggsformål:

- Masseuttak

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur:

- Kjøreveg
- Annen veggrunn

Grønnstruktur:

- Vegetasjonsskjerm

Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift:

- Landbruksformål

Behovet for å regulere andre formål og hensynssoner vurderes gjennom planprosessen.

Planmateriale

Planforslaget skal tilfredsstillе kravene til en reguleringsplan iht. plan- og bygningsloven § 12-1 og bestemmelsene i forskrift om kart, stedfestet informasjon, arealformål og kommunalt planregister (kart- og planforskriften).

Kommunens eventuelle maler og veiledere legges til grunn for planarbeidet.

13. REFERANSER

1. **InnlandsGIS.** *InnlandsGIS*. [Internett] [Sisert: 27 01 2020.]
<https://geocortex3.innlandsgis.no/Html5ViewerNorsk/index.html?viewer=InnlandsGIS5.InnlandsGIS&locale=nb#>.
2. **Riksantikvaren.** Askeladden. [Internett] [Sisert: 27 01 2020.]
<https://askeladden.ra.no/AskeladdenRedigering/#dashboard>.
3. **Miljødirektoratet.** Naturbase. [Internett] [Sisert: 27 01 2020.] <https://kart.naturbase.no/>.
4. **NIBIO.** Kilden. [Internett] [Sisert: 27 01 2020.] <https://miljostatus.miljodirektoratet.no/>.
5. **Norges vassdrags- og energidirektorat.** NVE Atlas. [Internett] [Sisert: 27 01 2020.]
<https://atlas.nve.no/Html5Viewer/index.html?viewer=nveatlas#>.
6. **Miljødirektoratet.** Miljøstatus. [Internett] [Sisert: 27 01 2020.]
<https://miljostatus.miljodirektoratet.no/>.
7. **Norges geologiske undersøkelse.** NGU Radon aktsomhet. [Internett] [Sisert: 27 01 2020.]
http://geo.ngu.no/kart/radon_mobil/.
8. **Norges Geologiske Undersøkelse.** Norges Geologiske Undersøkelse;. *Løsmasser - Nasjonal Løsmassedatabase*. [Internett] [Sisert: 27 01 2020.]
9. **Statens vegvesen.** Statens vegvesen Vegkart. [Internett] [Sisert: 27 01 2020.]
<https://www.vegvesen.no/nvdb/vegkart/v2/#kartlag:geodata/@600000,7225000,3>.