

Trafikkanalyse for "Fåvang sentrum sør"

(Vedlegg til detaljreguleringsplan)

Innhold

1. Bakgrunn
2. Planlagte tiltak
3. Konklusjon

1 Bakgrunn / nåværende situasjon

Planområdet ligger ved Stasjonsvegen, som er hovedåren fra E6 inn mot Fåvang sentrum. Sentrum har utviklet seg til et knutepunkt med tilbud for håndverk og service. Handelsvirksomheter har flyttet til området langs Stasjonsvegen, der planområdet ligger. Dette er og bakgrunnen for det nye plannavnet: «Fåvang Sentrum Sør».

I gamle sentrum er det gjennomført sentrumsforskjønnningstiltak, med oppstramming av gateløp og etablering av fartshumper.

Nytt kollektivknutepunkt er på initiativ fra fylkeskommunen etablert mellom Tromsvang og helsesenteret, og ligger 170 m fra planområdet. Kollektivknutepunktet er flyttet fra Tromsnesvegen til Stasjonsvegen.

Den nyetablerte Industrivegen, som kombinert flomvern og omkjøringsveg for transport til og fra industribedrifter, leder det meste av tungtrafikk utenom sentrum. Avlastningen av sentrum gjelder blant annet ca.200 vogntog i uka til/fra Fåvang sag.

Gjeldende reguleringsplan for Fåvang viser flytting av avkjørsel, med etablering av ny innkjøring til Kvitfjellstunet og Coop vis a vis Industrivegen.



2 Planlagte tiltak

Forslag til reguleringsplan innebærer to separate innkjøringer fra henholdsvis Industrivegen og Stasjonsvegen, og vil ikke medføre intern kjøreadkomst gjennom området. Dette vil skape oversiktlig situasjon, med gode av- og påkjøringer på E6.

Det er tatt med et ekstra punkt i planbestemmelsene om at det ikke er tillatt kjøreforbindelse mellom områdene FKVT og FK, o_P1 eller o_I.

Ny kryssløsning vil medføre opprydding i dagens til dels uoversiktlige trafikksituasjon ved Kvitfjellstunet.

Det er lagt vekt på sammenhengende og gode løsninger for myke trafikanter. Etter utbygging av ny sentrumstomt vil det være gang- og sykkelveg/fortau langs begge sider av Stasjonsvegen og tilrettelagte kryssingspunkter.

Nye bygninger for detaljhandel orienteres mot og langs Stasjonsvegen, og understøtter helhetlige og trafikksikre løsninger for gående og syklende.

Adkomstvei og kryssløsninger til planområdet er regulert i tråd med Statens Vegvesens veiledere. Intern trafikksituasjon i planområdet sikres ved krav om situasjonsplan og godkjenning av kommunen.

3 Konklusjon

Planforslaget fører til en forbedring av trafikkforholdene. Planforslaget skaper ikke nye utfordringer i trafikkbildet.

----- *** -----

2019-05-24

Planmaker v/ Andreas Corneliussen, arkitek MNAL

Utarbeidet i samarbeid med Ringebu kommune.

